

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (01-15 MARZO 2026)

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE INVESTIGACIÓN Y MONITOREO
OCEANOGRÁFICO ATMOSFÉRICO
(DIREDIMOAT).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIO AVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
 7. REPORTAR
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección Ejecutiva de Investigación y Monitoreo Oceanográfico Atmosférico (DIREDIMOAT) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval # 861

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Alcaldía Coyoacán C.P.04830.
Ciudad de México.

CONTACTO

Tels.: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106) 1445

E-mail: diredimoat.navegación@semar.gob.mx

Web: <http://diredimoat.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Servicios Técnicos y Científicos

Dirección Ejecutiva De Investigación Y Monitoreo Oceanográfico Atmosférico

Para actualización de esta publicación consultar la Página:

<http://diredimoat.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS
2. AVISOS GENERALES
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - Relación de Cartas Corregida por Avisos a los Marineros
 - Relación de Cartas Náuticas Revisadas.
 - Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores
 - Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
4. RADIO AVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - Nuevas Publicaciones
 - Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - Actualizaciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas
6. NOTAHIDROGRÁFICA
7. REPORTAR

SECCION 1

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos mencionados en esta publicación son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Son los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una flecha el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una flecha, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flechas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **"Insertar"**, **"Eliminar"**, **"Modificar"**, **"Sustituir"** o **"Mover"** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISO NAVAREA

Esta publicación incluye los radios avisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. Los radio-avisos náuticos "NAVAREA" corresponden a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección Ejecutiva de Investigación y Monitoreo Oceanográfico Atmosférico sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2

AVISOS GENERALES

No Hubo.

SECCIÓN 3

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Baliza.	P) 18/05/2026	MX 72100 y MX 72110
2	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Baliza.	P) 19/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
3	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Baliza.	P) 20/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
4	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Baliza.	P) 21/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
5	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Boya.	P) 22/05/2026	MX 71200 Y MX 72110
6	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Baliza.	P) 23/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
7	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Boya.	P) 24/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
8	Golfo de México. - Puerto Altamira, Tamaulipas. - Boya.	P) 25/05/2026	MX 72100 Y MX 72110
9	Océano Pacífico. - Rosarito, Baja California. - Cable submarino.	P) 27/05/2026	S. M. 111.2, S. M. 110, S. M. 010 Y MX 8080 (INT)

Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

Relación de Cartas Corregidas por Avisos a los Marineros.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Revisadas.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Corregidas por Avisos a los Marineros.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Revisadas.

No hubo.

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas.

No hubo.

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores.

No hubo.

Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

P) 18/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Baliza.

Baliza Escollera Norte, cambio de características luminosas:

22°29'34.183" N 097°50'01.858" W



FI.R.(1)5s11m9M

Modificar

FI.R.(1)3s13m9M

Cartas: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

P) 19/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Baliza.

Baliza Escollera Sur, cambio de características luminosas:

22°28'55.196" N 097°50'05.135" W



FI.G.(1)5s11m9M

Modificar

FI.G.(1)3s13m9M

Cartas: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

P) 20/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Baliza.

Baliza de Espigón Sur, cambio de características luminosas:

22°29'06.414" N 097°51'25.508" W



FI.G.(1)5s11m9M

Modificar

FI.G.(1)3s11m9M

Cartas: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

P) 21/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Baliza.

Baliza de Espigón Norte, cambio de características luminosas:

22°29'22.762" N 097°51'28.924" W



FI.R.(1)5s11m9M

Modificar

FI.R.(1)3s11m9M

Cartas: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. 05/03/2026

P) 22/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Boya.

Boya Dársena de Ciaboga Sur, cambio de posición geográfica y características luminosas:

22°29'10.352" N 097°52'54.402" W



Mover 22°29'09.45" N 097°52'53.08" W

FI.G.2s4M

Modificar

FI.G.3s3M

Carta: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

P) 23/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Baliza.

Baliza de Giro, cambio de características luminosas:

22°29'31.980" N 097°52'58.230" W



FI.W.(2)10s11m9M

Modificar

FI.W.(2)10s10m9M

Cartas: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. 05/03/2026

P) 24/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Boya.

Boya Veril Sur del Canal, cambio de características luminosas:

22°29'01.469" N 097°53'07.758" W



FI.G.2s4M

Modificar

FI.G.3s3M

Carta: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

P) 25/05/2026. Golfo de México. – Puerto Altamira, Tamaulipas. – Boya.

Boya Veril Norte del Canal, cambio de posición geográfica:

22°29'26.700" N 097°53'00.600" W



Mover 22°29'27.00" N 097°53'00.00" W

Carta: MX 72100 y MX 72110

Fuente: SEMAR. Fecha 05/03/2026

T) 26/05/2026. Golfo de México y Mar Caribe. –Puerto de Progreso, Yucatán. –Dragado.

Se realizarán trabajos de dragado correspondientes al proyecto denominado "Ampliación y Mantenimiento del Canal de Navegación del Puerto de Progreso Yucatán". Se llevarán a cabo mencionadas actividades en el periodo del **23 de febrero al 30 de junio de 2026** (fecha estimada de conclusión de los trabajos, lo anterior está supeditado a fenómenos meteorológicos y condiciones adversas); en el polígono siguiente:

Coordenadas geográficas		
Vértice	Latitud	Longitud
1	21° 25' 21.96" N	89° 41' 50.82" W
2	21° 21' 40.25" N	89° 41' 46.75" W
3	21° 21' 40.55" N	89° 41' 27.68" W
4	21° 25' 22.27" N	89° 41' 31.73" W
5	21° 25' 21.96" N	89° 41' 50.82" W

Se recomienda a los **navegantes extremar precauciones** al navegar en las inmediaciones del área señalada.

Carta: S.M. 912.2, S. M. 912.4 Y MX 4013 (INT)

Fuente: SEMAR. Fecha 03 de marzo

P) 27/05/2026. Océano Pacífico. – Rosarito, Baja California. – Cable submarino.

Con referencia al Aviso a los Marineros **P) 123/22/2025**, correspondiente al **Océano Pacífico – Rosarito, Baja California**, relativo a la instalación de un **cable submarino**, se dan a conocer las coordenadas geográficas de los vértices que delimitan la trayectoria del citado cable dentro de aguas jurisdiccionales mexicanas.

Se recomienda a los **navegantes extremar precauciones** al navegar en las inmediaciones del área señalada.

Cartas: S.M. 111.2, S.M. 110, S.M. 010, S.M. 001, MX 8080 INT

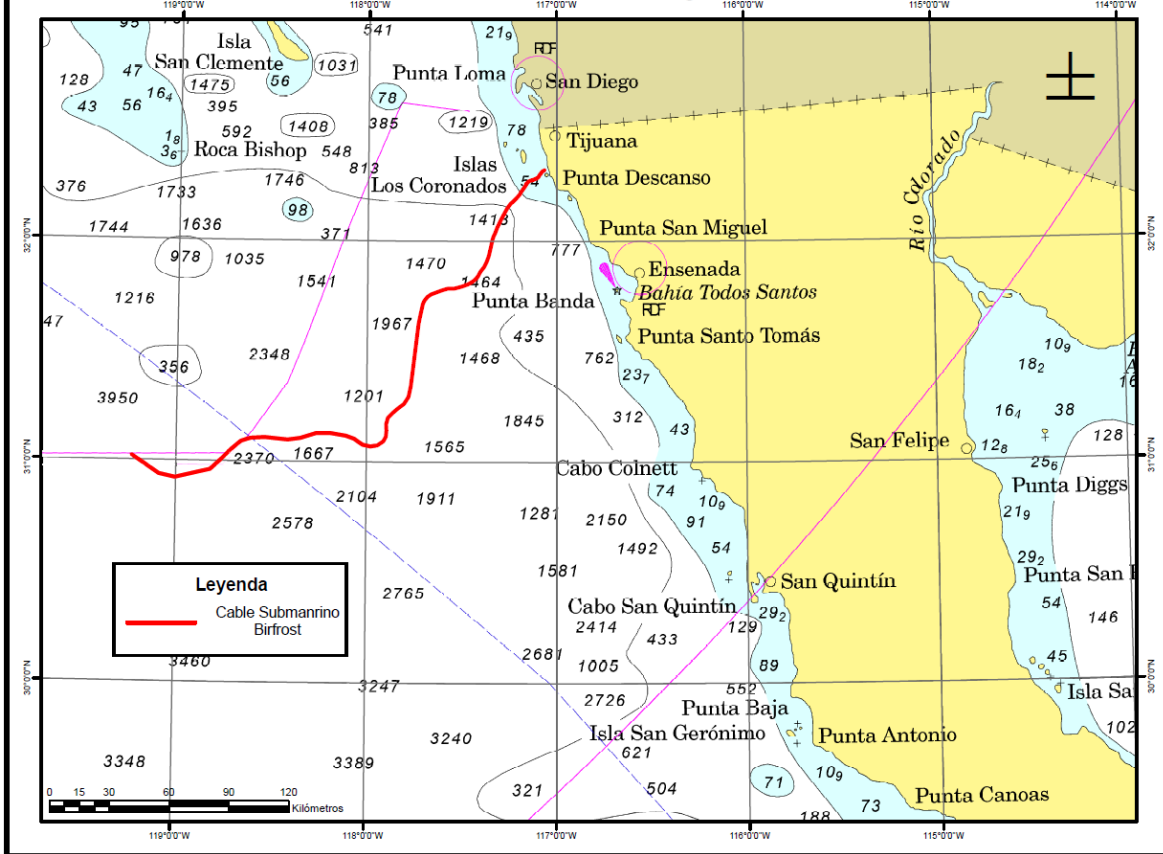
Fuente: SEMAR. Fecha 03 de marzo

Cable Submarino Bifrost en aguas mexicanas.								
No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD
1	31° 4' 23.801"	117° 57' 20.196"	18	31° 6' 29.195"	118° 32' 7.704"	35	30° 56' 14.274"	119° 5' 20.766"
2	31° 4' 12.185"	117° 58' 44.988"	19	31° 6' 14.507"	118° 36' 30.996"	36	30° 56' 14.273"	119° 5' 20.767"
3	31° 4' 12.185"	117° 58' 44.988"	20	31° 5' 53.309"	118° 37' 46.110"	37	31° 1' 16.181"	119° 14' 3.127"
4	31° 4' 12.185"	117° 58' 44.988"	21	31° 5' 22.511"	118° 39' 35.219"	38	31° 1' 29.094"	119° 14' 28.848"
5	31° 4' 40.721"	118° 1' 13.308"	22	31° 3' 25.236"	118° 42' 14.645"	39	31° 1' 29.983"	119° 14' 30.623"
6	31° 4' 40.721"	118° 1' 13.308"	23	31° 3' 14.945"	118° 42' 28.632"	40	31° 1' 29.984"	119° 14' 30.623"
7	31° 5' 36.245"	118° 2' 46.242"	24	31° 2' 27.714"	118° 43' 23.471"	41	31° 1' 29.095"	119° 14' 28.847"
8	31° 6' 15.497"	118° 3' 51.954"	25	31° 1' 56.040"	118° 44' 0.233"	42	31° 1' 16.182"	119° 14' 3.125"
9	31° 7' 3.725"	118° 6' 28.572"	26	31° 0' 10.062"	118° 46' 3.245"	43	30° 56' 14.274"	119° 5' 20.766"
10	31° 7' 42.911"	118° 11' 1.866"	27	30° 57' 38.538"	118° 49' 12.875"	44	30° 55' 17.749"	119° 0' 11.892"
11	31° 7' 46.799"	118° 11' 28.980"	28	30° 57' 38.537"	118° 49' 12.876"	45	30° 56' 18.181"	118° 55' 29.058"
12	31° 7' 43.853"	118° 15' 55.368"	29	30° 57' 38.537"	118° 49' 12.876"	46	30° 56' 49.681"	118° 53' 1.608"
13	31° 6' 20.609"	118° 20' 52.116"	30	30° 56' 49.679"	118° 53' 1.608"	47	30° 57' 38.539"	118° 49' 12.876"
14	31° 6' 20.609"	118° 20' 52.116"	31	30° 56' 18.179"	118° 55' 29.058"	48	31° 0' 10.063"	118° 46' 3.247"
15	31° 5' 59.249"	118° 23' 58.488"	32	30° 55' 17.747"	119° 0' 11.892"	49	31° 1' 56.041"	118° 44' 0.235"
16	31° 5' 53.238"	118° 24' 50.982"	33	30° 55' 17.747"	119° 0' 11.892"	50	31° 2' 27.714"	118° 43' 23.472"
17	31° 5' 53.237"	118° 24' 50.982"	34	30° 55' 17.747"	119° 0' 11.892"	51	31° 3' 14.946"	118° 42' 28.632"

No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD
52	31° 3' 25.237"	118° 42' 14.647"	117	31° 45' 34.788"	117° 39' 54.504"	182	32° 15' 44.184"	117° 9' 36.907"
53	31° 5' 22.513"	118° 39' 35.221"	118	31° 46' 41.605"	117° 36' 22.122"	183	32° 15' 44.184"	117° 9' 36.907"
54	31° 5' 22.513"	118° 39' 35.220"	119	31° 46' 58.405"	117° 35' 13.326"	184	32° 15' 49.836"	117° 9' 32.268"
55	31° 5' 22.513"	118° 39' 35.220"	120	31° 46' 58.429"	117° 35' 13.236"	185	32° 15' 49.837"	117° 9' 32.268"
56	31° 5' 53.311"	118° 37' 46.110"	121	31° 47' 10.891"	117° 34' 22.194"	186	32° 15' 56.371"	117° 9' 24.234"
57	31° 6' 14.509"	118° 36' 30.996"	122	31° 47' 10.891"	117° 34' 22.194"	187	32° 15' 56.371"	117° 9' 24.234"
58	31° 6' 14.509"	118° 36' 30.996"	123	31° 47' 12.780"	117° 32' 23.556"	188	32° 16' 1.032"	117° 9' 14.454"
59	31° 6' 29.197"	118° 32' 7.704"	124	31° 47' 44.827"	117° 30' 2.358"	189	32° 16' 7.086"	117° 9' 6.427"
60	31° 6' 29.197"	118° 32' 7.704"	125	31° 48' 21.079"	117° 28' 11.796"	190	32° 16' 13.362"	117° 9' 1.477"
61	31° 5' 53.239"	118° 24' 50.982"	126	31° 49' 17.461"	117° 26' 21.985"	191	32° 16' 13.362"	117° 9' 1.477"
62	31° 5' 59.251"	118° 23' 58.488"	127	31° 49' 34.579"	117° 26' 2.611"	192	32° 16' 18.871"	117° 8' 55.374"
63	31° 6' 20.611"	118° 20' 52.116"	128	31° 50' 25.662"	117° 25' 4.788"	193	32° 16' 18.871"	117° 8' 55.374"
64	31° 7' 43.855"	118° 15' 55.368"	129	31° 51' 48.774"	117° 24' 10.465"	194	32° 16' 22.818"	117° 8' 47.850"
65	31° 7' 43.855"	118° 15' 55.368"	130	31° 51' 48.774"	117° 24' 10.465"	195	32° 16' 22.818"	117° 8' 47.850"
66	31° 7' 46.801"	118° 11' 28.980"	131	31° 53' 1.687"	117° 23' 3.907"	196	32° 16' 25.585"	117° 8' 37.320"
67	31° 7' 46.801"	118° 11' 28.980"	132	31° 54' 24.222"	117° 22' 15.313"	197	32° 16' 26.520"	117° 8' 33.738"
68	31° 7' 42.913"	118° 11' 1.866"	133	31° 55' 50.634"	117° 21' 37.843"	198	32° 16' 26.539"	117° 8' 33.666"
69	31° 7' 3.727"	118° 6' 28.572"	134	31° 56' 25.524"	117° 21' 28.615"	199	32° 16' 29.515"	117° 8' 22.320"
70	31° 7' 3.727"	118° 6' 28.572"	135	31° 57' 54.942"	117° 21' 4.969"	200	32° 16' 35.203"	117° 8' 6.576"
71	31° 6' 15.499"	118° 3' 51.954"	136	31° 57' 59.334"	117° 21' 3.811"	201	32° 16' 35.203"	117° 8' 6.576"
72	31° 6' 15.499"	118° 3' 51.954"	137	31° 58' 4.920"	117° 21' 2.335"	202	32° 16' 37.657"	117° 7' 53.784"
73	31° 5' 36.247"	118° 2' 46.242"	138	32° 0' 32.202"	117° 20' 23.371"	203	32° 16' 38.353"	117° 7' 50.160"
74	31° 4' 40.723"	118° 1' 13.308"	139	32° 1' 23.838"	117° 20' 4.435"	204	32° 16' 38.767"	117° 7' 46.740"
75	31° 4' 12.187"	117° 58' 44.988"	140	32° 1' 23.838"	117° 20' 4.435"	205	32° 16' 39.792"	117° 7' 38.214"
76	31° 4' 23.803"	117° 57' 20.196"	141	32° 2' 18.180"	117° 19' 32.137"	206	32° 16' 43.446"	117° 7' 27.522"
77	31° 4' 23.815"	117° 57' 20.130"	142	32° 3' 42.822"	117° 18' 54.793"	207	32° 16' 50.473"	117° 7' 16.494"
78	31° 4' 30.343"	117° 56' 32.460"	143	32° 4' 56.010"	117° 18' 13.831"	208	32° 16' 50.473"	117° 7' 16.494"
79	31° 4' 55.020"	117° 55' 52.291"	144	32° 5' 33.240"	117° 17' 52.987"	209	32° 16' 53.887"	117° 7' 6.666"
80	31° 5' 37.639"	117° 54' 42.889"	145	32° 6' 18.864"	117° 17' 27.445"	210	32° 16' 54.085"	117° 7' 6.090"
81	31° 6' 54.414"	117° 53' 52.963"	146	32° 7' 47.004"	117° 16' 34.153"	211	32° 16' 54.348"	117° 7' 5.334"
82	31° 7' 11.484"	117° 53' 51.415"	147	32° 9' 4.716"	117° 15' 40.627"	212	32° 16' 54.348"	117° 7' 5.334"
83	31° 8' 35.640"	117° 53' 43.777"	148	32° 10' 16.933"	117° 14' 35.197"	213	32° 16' 55.141"	117° 7' 1.254"
84	31° 9' 6.792"	117° 53' 45.223"	149	32° 10' 16.933"	117° 14' 35.197"	214	32° 16' 56.665"	117° 6' 53.370"
85	31° 9' 10.194"	117° 53' 45.385"	150	32° 10' 33.349"	117° 14' 13.849"	215	32° 17' 3.126"	117° 6' 38.754"
86	31° 10' 20.646"	117° 53' 48.655"	151	32° 10' 39.024"	117° 14' 6.469"	216	32° 17' 3.361"	117° 6' 38.310"
87	31° 10' 20.646"	117° 53' 48.655"	152	32° 11' 10.242"	117° 13' 25.872"	217	32° 17' 10.914"	117° 6' 24.078"
88	31° 10' 26.340"	117° 53' 46.855"	153	32° 11' 44.406"	117° 12' 50.167"	218	32° 17' 10.915"	117° 6' 24.078"
89	31° 11' 4.116"	117° 53' 34.903"	154	32° 11' 44.454"	117° 12' 50.113"	219	32° 17' 14.785"	117° 6' 11.934"
90	31° 11' 50.562"	117° 53' 20.209"	155	32° 12' 13.290"	117° 12' 19.975"	220	32° 17' 17.599"	117° 6' 4.554"
91	31° 12' 5.520"	117° 53' 15.475"	156	32° 12' 20.917"	117° 12' 12.001"	221	32° 17' 19.183"	117° 6' 0.396"
92	31° 12' 5.520"	117° 53' 15.475"	157	32° 12' 32.760"	117° 11' 59.617"	222	32° 17' 25.518"	117° 5' 51.193"
93	31° 12' 5.520"	117° 53' 15.475"	158	32° 12' 48.456"	117° 11' 43.207"	223	32° 17' 33.996"	117° 5' 43.849"
94	31° 13' 17.299"	117° 51' 52.842"	159	32° 12' 58.512"	117° 11' 37.165"	224	32° 17' 43.446"	117° 5' 39.433"
95	31° 14' 27.547"	117° 50' 18.498"	160	32° 13' 32.916"	117° 11' 16.482"	225	32° 17' 52.710"	117° 5' 34.153"
96	31° 14' 49.860"	117° 49' 44.262"	161	32° 13' 32.916"	117° 11' 16.482"	226	32° 18' 7.344"	117° 5' 23.995"
97	31° 15' 13.584"	117° 49' 7.861"	162	32° 14' 1.854"	117° 10' 49.633"	227	32° 18' 7.345"	117° 5' 23.994"
98	31° 15' 13.639"	117° 49' 7.776"	163	32° 14' 14.496"	117° 10' 37.896"	228	32° 18' 14.754"	117° 5' 16.159"
99	31° 15' 23.203"	117° 48' 53.100"	164	32° 14' 14.544"	117° 10' 37.849"	229	32° 18' 14.754"	117° 5' 16.158"
100	31° 15' 46.327"	117° 48' 17.610"	165	32° 14' 26.580"	117° 10' 26.683"	230	32° 18' 19.614"	117° 5' 8.064"
101	31° 17' 38.286"	117° 46' 51.187"	166	32° 14' 26.629"	117° 10' 26.634"	231	32° 18' 25.710"	117° 5' 2.101"
102	31° 18' 26.556"	117° 46' 39.469"	167	32° 14' 29.143"	117° 10' 24.307"	232	32° 18' 33.348"	117° 4' 57.895"
103	31° 20' 43.464"	117° 46' 6.229"	168	32° 14' 29.394"	117° 10' 24.073"	233	32° 18' 33.348"	117° 4' 57.895"
104	31° 26' 53.922"	117° 45' 15.241"	169	32° 14' 50.550"	117° 10' 8.718"	234	32° 18' 45.612"	117° 4' 45.901"
105	31° 37' 26.832"	117° 43' 47.989"	170	32° 15' 0.726"	117° 10' 1.429"	235	32° 18' 52.734"	117° 4' 40.903"
106	31° 38' 58.470"	117° 43' 26.221"	171	32° 15' 0.810"	117° 10' 1.375"	236	32° 19' 2.100"	117° 4' 32.413"
107	31° 42' 57.900"	117° 42' 29.323"	172	32° 15' 2.862"	117° 9' 59.905"	237	32° 19' 2.100"	117° 4' 32.413"
108	31° 42' 57.900"	117° 42' 29.323"	173	32° 15' 2.916"	117° 9' 59.863"	238	32° 19' 6.864"	117° 4' 25.170"
109	31° 43' 36.918"	117° 42' 7.393"	174	32° 15' 7.608"	117° 9' 56.509"	239	32° 19' 6.864"	117° 4' 25.170"
110	31° 43' 57.630"	117° 41' 55.753"	175	32° 15' 11.130"	117° 9' 53.982"	240	32° 19' 9.103"	117° 4' 19.134"
111	31° 43' 57.630"	117° 41' 55.753"	176	32° 15' 11.190"	117° 9' 53.941"	241	32° 19' 11.803"	117° 4' 11.839"
112	31° 44' 54.996"	117° 40' 59.580"	177	32° 15' 13.014"	117° 9' 52.639"	242	32° 19' 18.042"	117° 3' 58.746"
113	31° 44' 54.996"	117° 40' 59.580"	178	32° 15' 20.064"	117° 9' 47.587"	243	32° 19' 22.325"	117° 3' 52.728"
114	31° 45' 25.794"	117° 40' 9.210"	179	32° 15' 26.496"	117° 9' 43.279"	244	32° 19' 22.324"	117° 3' 52.726"
115	31° 45' 25.830"	117° 40' 9.162"	180	32° 15' 37.896"	117° 9' 40.573"	245	32° 19' 18.041"	117° 3' 58.746"
116	31° 45' 34.788"	117° 39' 54.504"	181	32° 15' 37.896"	117° 9' 40.573"	246	32° 19' 18.041"	117° 3' 58.746"

No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD	No.	LATITUD	LONGITUD
247	32° 19' 11.801"	117° 4' 11.838"	312	32° 15' 2.916"	117° 9' 59.861"	377	31° 38' 58.470"	117° 43' 26.219"
248	32° 19' 9.101"	117° 4' 19.134"	313	32° 15' 2.862"	117° 9' 59.903"	378	31° 37' 26.832"	117° 43' 47.987"
249	32° 19' 6.863"	117° 4' 25.170"	314	32° 15' 0.810"	117° 10' 1.373"	379	31° 26' 53.922"	117° 45' 15.239"
250	32° 19' 2.099"	117° 4' 32.411"	315	32° 15' 0.726"	117° 10' 1.428"	380	31° 20' 43.464"	117° 46' 6.227"
251	32° 18' 52.734"	117° 4' 40.901"	316	32° 14' 50.550"	117° 10' 8.717"	381	31° 18' 26.556"	117° 46' 39.467"
252	32° 18' 45.612"	117° 4' 45.899"	317	32° 14' 29.394"	117° 10' 24.071"	382	31° 17' 38.286"	117° 46' 51.185"
253	32° 18' 45.612"	117° 4' 45.900"	318	32° 14' 29.142"	117° 10' 24.306"	383	31° 17' 38.286"	117° 46' 51.185"
254	32° 18' 33.348"	117° 4' 57.893"	319	32° 14' 26.628"	117° 10' 26.633"	384	31° 15' 46.326"	117° 48' 17.609"
255	32° 18' 25.710"	117° 5' 2.099"	320	32° 14' 26.579"	117° 10' 26.681"	385	31° 15' 46.326"	117° 48' 17.610"
256	32° 18' 25.710"	117° 5' 2.100"	321	32° 14' 14.543"	117° 10' 37.847"	386	31° 15' 23.201"	117° 48' 53.100"
257	32° 18' 19.614"	117° 5' 8.063"	322	32° 14' 14.496"	117° 10' 37.895"	387	31° 15' 13.637"	117° 49' 7.776"
258	32° 18' 19.613"	117° 5' 8.064"	323	32° 14' 1.853"	117° 10' 49.632"	388	31° 15' 13.584"	117° 49' 7.859"
259	32° 18' 14.753"	117° 5' 16.158"	324	32° 13' 32.916"	117° 11' 16.481"	389	31° 14' 49.859"	117° 49' 44.262"
260	32° 18' 7.344"	117° 5' 23.993"	325	32° 12' 58.512"	117° 11' 37.163"	390	31° 14' 27.546"	117° 50' 18.498"
261	32° 17' 52.710"	117° 5' 34.151"	326	32° 12' 48.456"	117° 11' 43.205"	391	31° 13' 17.298"	117° 51' 52.841"
262	32° 17' 43.446"	117° 5' 39.431"	327	32° 12' 48.456"	117° 11' 43.205"	392	31° 12' 5.520"	117° 53' 15.473"
263	32° 17' 33.996"	117° 5' 43.847"	328	32° 12' 32.760"	117° 11' 59.615"	393	31° 11' 50.562"	117° 53' 20.207"
264	32° 17' 33.996"	117° 5' 43.847"	329	32° 12' 20.916"	117° 12' 12.000"	394	31° 11' 4.116"	117° 53' 34.901"
265	32° 17' 25.518"	117° 5' 51.192"	330	32° 12' 13.290"	117° 12' 19.974"	395	31° 10' 26.340"	117° 53' 46.853"
266	32° 17' 25.517"	117° 5' 51.192"	331	32° 11' 44.454"	117° 12' 50.111"	396	31° 10' 20.646"	117° 53' 48.653"
267	32° 17' 19.181"	117° 6' 0.396"	332	32° 11' 44.406"	117° 12' 50.166"	397	31° 9' 10.194"	117° 53' 45.383"
268	32° 17' 19.181"	117° 6' 0.396"	333	32° 11' 10.241"	117° 13' 25.872"	398	31° 9' 6.792"	117° 53' 45.221"
269	32° 17' 17.597"	117° 6' 4.554"	334	32° 10' 39.023"	117° 14' 6.468"	399	31° 8' 35.640"	117° 53' 43.775"
270	32° 17' 14.783"	117° 6' 11.934"	335	32° 10' 33.348"	117° 14' 13.847"	400	31° 7' 11.484"	117° 53' 51.413"
271	32° 17' 10.913"	117° 6' 24.078"	336	32° 10' 16.932"	117° 14' 35.195"	401	31° 6' 54.414"	117° 53' 52.961"
272	32° 17' 3.359"	117° 6' 38.310"	337	32° 9' 4.716"	117° 15' 40.625"	402	31° 6' 54.414"	117° 53' 52.961"
273	32° 17' 3.125"	117° 6' 38.754"	338	32° 7' 47.004"	117° 16' 34.151"	403	31° 6' 54.414"	117° 53' 52.961"
274	32° 16' 56.663"	117° 6' 53.370"	339	32° 6' 18.864"	117° 17' 27.443"	404	31° 5' 37.638"	117° 54' 42.887"
275	32° 16' 56.663"	117° 6' 53.370"	340	32° 5' 33.240"	117° 17' 52.985"	405	31° 5' 37.638"	117° 54' 42.887"
276	32° 16' 55.139"	117° 7' 1.254"	341	32° 4' 56.010"	117° 18' 13.829"	406	31° 5' 37.638"	117° 54' 42.888"
277	32° 16' 54.348"	117° 7' 5.334"	342	32° 3' 42.822"	117° 18' 54.791"	407	31° 4' 55.020"	117° 55' 52.290"
278	32° 16' 54.083"	117° 7' 6.090"	343	32° 2' 18.180"	117° 19' 32.135"	408	31° 4' 30.341"	117° 56' 32.459"
279	32° 16' 53.885"	117° 7' 6.666"	344	32° 1' 23.838"	117° 20' 4.433"	409	31° 4' 30.341"	117° 56' 32.460"
280	32° 16' 50.472"	117° 7' 16.494"	345	32° 0' 32.202"	117° 20' 23.369"	410	31° 4' 30.341"	117° 56' 32.460"
281	32° 16' 43.445"	117° 7' 27.521"	346	31° 58' 4.920"	117° 21' 2.333"	411	31° 4' 23.813"	117° 57' 20.130"
282	32° 16' 43.445"	117° 7' 27.522"	347	31° 57' 59.334"	117° 21' 3.809"	412	31° 4' 23.801"	117° 57' 20.196"
283	32° 16' 39.792"	117° 7' 38.214"	348	31° 57' 54.942"	117° 21' 4.967"			
284	32° 16' 39.792"	117° 7' 38.214"	349	31° 56' 25.524"	117° 21' 28.613"			
285	32° 16' 38.765"	117° 7' 46.740"	350	31° 55' 50.634"	117° 21' 37.841"			
286	32° 16' 38.351"	117° 7' 50.160"	351	31° 55' 50.634"	117° 21' 37.841"			
287	32° 16' 37.655"	117° 7' 53.784"	352	31° 54' 24.222"	117° 22' 15.311"			
288	32° 16' 35.201"	117° 8' 6.576"	353	31° 53' 1.686"	117° 23' 3.905"			
289	32° 16' 29.513"	117° 8' 22.320"	354	31° 53' 1.686"	117° 23' 3.905"			
290	32° 16' 26.537"	117° 8' 33.666"	355	31° 51' 48.774"	117° 24' 10.463"			
291	32° 16' 26.520"	117° 8' 33.738"	356	31° 50' 25.662"	117° 25' 4.787"			
292	32° 16' 25.583"	117° 8' 37.320"	357	31° 50' 25.661"	117° 25' 4.787"			
293	32° 16' 22.818"	117° 8' 47.850"	358	31° 49' 34.578"	117° 26' 2.610"			
294	32° 16' 18.870"	117° 8' 55.374"	359	31° 49' 17.460"	117° 26' 21.983"			
295	32° 16' 13.362"	117° 9' 1.475"	360	31° 49' 17.460"	117° 26' 21.983"			
296	32° 16' 7.086"	117° 9' 6.425"	361	31° 48' 21.077"	117° 28' 11.796"			
297	32° 16' 7.085"	117° 9' 6.425"	362	31° 48' 21.077"	117° 28' 11.796"			
298	32° 16' 1.031"	117° 9' 14.454"	363	31° 47' 44.825"	117° 30' 2.358"			
299	32° 16' 1.031"	117° 9' 14.454"	364	31° 47' 12.780"	117° 32' 23.556"			
300	32° 15' 56.370"	117° 9' 24.234"	365	31° 47' 12.779"	117° 32' 23.556"			
301	32° 15' 49.836"	117° 9' 32.267"	366	31° 47' 10.889"	117° 34' 22.194"			
302	32° 15' 44.184"	117° 9' 36.905"	367	31° 46' 58.427"	117° 35' 13.236"			
303	32° 15' 37.896"	117° 9' 40.571"	368	31° 46' 58.403"	117° 35' 13.326"			
304	32° 15' 26.496"	117° 9' 43.277"	369	31° 46' 41.603"	117° 36' 22.122"			
305	32° 15' 26.496"	117° 9' 43.277"	370	31° 45' 34.788"	117° 39' 54.504"			
306	32° 15' 26.496"	117° 9' 43.277"	371	31° 45' 25.829"	117° 40' 9.162"			
307	32° 15' 20.064"	117° 9' 47.585"	372	31° 45' 25.793"	117° 40' 9.210"			
308	32° 15' 13.014"	117° 9' 52.638"	373	31° 44' 54.995"	117° 40' 59.580"			
309	32° 15' 11.190"	117° 9' 53.939"	374	31° 43' 57.630"	117° 41' 55.751"			
310	32° 15' 11.130"	117° 9' 53.981"	375	31° 43' 36.918"	117° 42' 7.391"			
311	32° 15' 7.608"	117° 9' 56.507"	376	31° 42' 57.900"	117° 42' 29.321"			

Ruta de Cable Submarino Birfrost en aguas mexicanas



SECCIÓN 4
RADIO AVISOS NAVAREA

No hubo.

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

Nuevas publicaciones.

No hubo.

Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo.

Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No hubo.

Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

No hubo.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA

No Hubo.

SECCIÓN 7

REPORTAR

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección Ejecutiva de Investigación y Monitoreo Oceanográfico Atmosférico de la Secretaría de Marina (DIREDIMOAT), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS84) o si está reportado con algún otro Datum diferente.
3. En los reportes de sonda se incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA
CARTOGRAFÍA Y PUBLICACIONES NÁUTICAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE INVESTIGACIÓN Y MONITOREO OCEANOGRÁFICO ATMOSFÉRICO (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM.861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, ALCALDIA COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P.04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: diredimoat.navegacion@semar.gob.mx