

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL ABRIL 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

CONTACTO

Secretaría de Marina -Armada de México.
Eje 2 Oriente, Tramo Heroica Escuela Naval Militar #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses. Fax.
C.P. 04830. Ciudad de México.

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
E-mail: (52) 55 56 digaohm. Navegación@semar.gob.mx. 79 80 45.

Deleg. Coyoacán.

Web: depto.ayudas.nav@gmail.com
<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina—Armada de México.
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consulta r la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.

NOTA IMPORTANTE.- Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio “Faro Venustiano Carranza” ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos E-mail y la página Web:

E-mail: digaohm.Navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 121/04/16 Océano Pacífico.-Isla Margarita, B.C.S.

Se comunica a la comunidad marítima en general que en las inmediaciones del Puerto, debido a que la **Baliza Punta Redonda**, situada al Noroeste de Isla Margarita, B.C.S., **entró en servicio** en la siguiente posición geográfica con las características siguientes:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Baliza Punta Redonda (Isla Margarita)	24°30'53"	112°00'21"	2 D.B. PeRíodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	19	13	10	Torre troncopiramidal de hierro de 9 m de altura de color blanco. Óptica de 300 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Marca diurna: blanca. Visible del 330° al 242°.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 091/2016

G) 122/04/16 Océano Pacífico.-Cabo San Lucas, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en la Costa Occidental a la altura de la playa conocida como “El Suspiro” frente al Desarrollo Diamante, en la situación geográfica siguiente: **Latitud 22° 53' 18.90” Norte y Longitud 109° 59' 41.50” Oeste**, debido a que un tramo de manguera color negro de 18 pulgadas de diámetro con 30 metros de largo, expuesta ocasionalmente a flor de agua, aproximadamente en los primeros 15 a 45 metros de la orilla, ya que representa un peligro a la navegación.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 095/2016

G) 123/04/16 Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Se comunica a la comunidad marítima en general que inmediaciones de Puerto Chiapas, el Faro San Benito (Puerto Madero) **entró en servicio** con las siguientes características y situación geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Puerto Madero (San Benito)	14° 42' 19.53"	092° 24' 36.59"	4 D.B. PeRíodo 16.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 3.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 3.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 3.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 3.0 seg.	22	10	15	Torre cilíndrica de concreto de 22 m de altura. Color franjas horizontales rojas y blancas. Óptica de 400 mm. Sistema de energía comercial. Cuenta con planta motogeneradora.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 103/2016

G) 124/04/16 Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Puerto, debido a que la embarcación tipo velero sin nombre se encuentra a la deriva y cuenta con las siguientes características: 18 pies de eslora y casco de color blanco, con rumbo posiblemente hacia el Sureste. En caso de su avistamiento favor de avisar mediante sus medios disponibles a la autoridad naval y Capitanía de Puerto más cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 105/2016

G) 125/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la draga de tolva "SHOREWAY" **finalizó los trabajos de dragado** en el Canal de Navegación Interior y Exterior, así como en la Dársena de Ciaboga.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 094/2016

G) 126/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Quintana Roo.

Precaución a la navegación en las inmediaciones de las costas del Estado, solicitando su apoyo en caso de ser avistada la embarcación de recreo deportiva denominada "ANASTACIA", **reportada como desaparecida** para que se informe a la Capitanía de Puerto más cercana, así mismo a las autoridades Navales correspondientes su jurisdicción. Citada embarcación presenta las características siguientes:

Arqueo bruto:	3.500 Ton.
Arqueo neto:	2.450 Ton.
Eslora:	10.260 m.
Manga:	3.400 m.
Puntal:	0.920 m.
Color:	Casco blanco con azul.
Número de motor:	1.
Potencia de motor:	300 HP.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 100/2016.

G) 127/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-San Andrés Tuxtla, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de Playa Hermosa, debido a que una red de nylon de 450 m de longitud por 12 m de caída, se encuentra a la deriva en la costa como referencia se localiza entre el Faro Zapotitlán y el Faro Roca Partida.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

G) 128/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Coatzacoalcos, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que **fue localizada una Boya cilíndrica metálica** que presenta mucho óxido y se considera **desgaritada**. Siendo su último avistamiento reportado el día 26 de Abril del actual a las 13:37 horas locales ubicada en:

Latitud 18°26.08' Norte Longitud 094°06.66' Oeste

En caso de su avistamiento favor de avisar mediante sus medios disponibles a la autoridad naval y Capitanía de Puerto más cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 106/2016

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. -Vertimiento	030/01/15
Pijijiapan, Chis.- Vertimiento	163/05/15
Mazatlán, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Puerto Vallarta, Jal. -Vertimiento	311/09/15

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	3 ra. Ed. Noviembre 2015
2	CHUBURNA	SM-912.6	1 ra. Ed. Junio 2015
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	1 ra. Ed. Junio 2015
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	1 ra. Ed. Septiembre 2015
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	1 ra. Ed. Junio 2015
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	1 ra. Ed. Enero 2015
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	1 ra. Ed. Julio 2015
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	1 ra. Ed. Septiembre 2015
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	1 ra. Ed. Septiembre 2015
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	1 ra. Ed. Enero 2015

Sección 3

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Celda electrónica
1	MAJAHUAL, Q. ROO.	SM-931.2	MX509312
2	CHUBURNA	SM-912.6	MX509126
3	PUERTO TELCHAC, YUC.	SM-913.1	MX509131
4	BARRA DE TONALA, VER.	SM-831.9	MX508319
5	BAHIA CHAMELA, JAL.	SM-423.4	MX504234
6	BAHIA TENACATITA, JAL.	SM-423.2	MX504232
7	YELAPA, JAL.	SM-421.7	MX604217
8	BOCA DE TOMATLAN, JAL.	SM-421.6	MX604216
9	MISMALOYA, JAL.	SM-421.5	MX604215
10	ISLA SAN MARCOS	SM-431.4	MX404314

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.

Pr) 129/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Dos Bocas, Tab.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área del fondeadero de buques tanque en el Puerto, debido a que **se encuentra hundida una embarcación** camaronera denominada "Naviera Hernández II" a una profundidad de 30 a 35 metros.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 097/2016

Pr) 130/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Dos Bocas, Tab.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área del fondeadero de buques tanque en el Puerto, debido a que **se encuentra hundida una embarcación** camaronera denominada "Naviera Hernández II", a una profundidad de 30 a 35 metros y se encuentra **localizada en la siguiente posición geográfica:**

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
18° 49.90'	093° 11.90'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

Pr) 131/04/16

Golfo de México y Mar Caribe, Tampico, Tamps.

Extremar precaución a la navegación debido a que con fecha 16/abril/2016, se colocó un señalamiento provisional sobre el pecio del buque "MARMEX III", ubicado a 200 m de la Escollera Sur de la Bocana del Río Soto La Marina, con las siguientes características: un prisma rectangular color rojo de 50 x 70 cm con 8 brazas de cadena sobre citado pecio, localizado en la posición geográfica siguiente:

Situación Geográfica	
Latitud Norte	Longitud Oeste
23° 45.883'	097° 43.776'

Fuente: Secretaría de Marina. Rad. EDOMAYGRAL.-1752. 21/04/16.

T) 132/04/16

Océano Pacífico.-Bahía de Banderas, Nay.

Extremar precaución a la navegación a todas las embarcaciones en general en las inmediaciones de la Bahía de Banderas, el día 23 de abril del 2016 con un horaRío de 7:30 a 15:00 horas, debido a que se efectuará el evento náutico deportivo "Aguas Abiertas Riviera Nayarit-Nado Seguro 2016", en el que se realizarán competencias de nado en las inmediaciones de las Escolleras de la Marina Riviera Nayarit y playa La Manzanilla, Nay. La pista para dicho evento estará señalada con Boyas Triangulares color amarillo, naranja y verde. Debiendo abstenerse de instalar redes, cimbras, chinchorros o cualquier otro elemento de pesca que pueda obstaculizar y afectar la competencia. Se recomienda para su seguridad estar pendientes a las indicaciones de las patrullas de la Capitanía de Puerto.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 093/2016

T) 133/04/16

Océano Pacífico.-Laguna de Cuyutlán, Col.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya No. 3, del Canal de Navegación se encuentra **fuera de servicio y no cuenta con señal luminosa**.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 3 (Canal de Navegación)	19°36'59.90"	104°40'45.10"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000_070416

T) 134/04/16

Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto debido a los **trabajos de dragado** en el Canal de Navegación y Dársena ejecutados por la draga "RÍO TULIJA" y la embarcación menor denominada "LA CHIQUITA 1" durante las 24 horas del día. Dichos trabajos están previstos concluir hasta el 30 de mayo del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000_070416

T) 135/04/16

Océano Pacífico.-Puerto San Felipe, B.C.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "TODOS SANTOS" en el interior del mismo y al costado del arranque de la escollera norte; se tiene señalizado el límite entre el canal de navegación y el área de dragado con dos boyas esféricas de 40 centímetros de diámetro, de plástico de color rojo y sin luz. Los trabajos están previstos finalicen hasta finales de junio de 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLP-0390 1000_070416

T) 136/04/16

Océano Pacífico.-Puerto San Felipe, B.C.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Boya "G" correspondiente al Polígono de protección de la vaquita marina fue avistada **sin luz** por la Unidad de Superficie ARM "BARANDA" PO-123 perteneciente a la Armada de México, localizada en la posición geográfica siguiente:

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
31°05.80'	114°44.80'

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México.

Rad. ARM "BARANDA" 161/2016

T) 137/04/16

Océano Pacífico.-Islas Revillagigedo.-Isla Clarión

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones de citada isla, debido a que la Baliza de Isla Clarión fue avistada **fuera de servicio** por la unidad de superficie ARM "MONTES AZULES" BAL-01 perteneciente a la Armada de México.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
18°21.50'	115°44.20'

Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México. Rad. ARM "MONTES AZULES" 187/2016

T) 138/04/16

Océano Pacífico.-Guaymas, Son.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del Poblado Cochórit en Empalme, Sonora, debido al vertimiento contemplado en el Proyecto 296 CC Empalme I y 313 CC Empalme II, para la **instalación de una nueva central generadora de energía eléctrica** por la Comisión Federal de Electricidad. Dichas actividades se tienen programadas para iniciar el día 28 de Abril del presente.

Zona del vertimiento	Situación Geográfica	
Municipio de Empalme, Son.	Latitud Norte	Longitud Oeste
	27° 55' 32.98"	110° 46' 58.20"

Fuente: C.F.E. Residencia de Obra 296 CC Empalme I, No. RO-CCEI-053/16, Ref. Of. No. 340/2016 de fecha 21/04/2016.

T) 139/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-La Pesca, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del puerto, debido a que la Baliza El Espigón se encuentra **fuera de servicio** en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Espigón Norte	23°46'22.3372"	097°44'13.5548"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 090/2016

T) 140/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Progreso, Yuc.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del cráter de Chicxulub, Yucatán, ubicado aproximadamente a 30 km al Noroeste del Puerto de Progreso, Yuc., debido a trabajos de perforación, previstos hasta el 30 de mayo del presente año, a cargo de la Plataforma "L/B MYRTLE" de bandera estadounidense, misma que está acompañada por una embarcación de apoyo mexicana denominada "LINDA F".

Nombre de la Plataforma	Situación Geográfica de trabajos de perforación		Descripción
	Latitud N	Longitud W	
L/B MYRTLE	21°27.002'	089°56.967'	42.31 metros de eslora, 30.77 metros de manga, con un T.R.B. de 173 Toneladas, con tres patas de 75.38 metros cada una.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 092/2016

T) 141/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Cabo Catoche, Q. Roo.

Precaución a la navegación al Norte de Boca Iglesias y Cabo Catoche, Q. Roo, debido a los trabajos de reflotación del yate hundido denominado "Party", en los que participarán las lanchas "Jacinto" y "Annette II" ambas con motor fuera de borda. Los trabajos están previstos para los días 9 y 10 de abril del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 096/2016

T) 142/04/16

Zonas Marítimas Nacionales.-Sur del Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que se realizarán trabajos de **Exploración Sismológica** denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B1, contemplados desde el 14 de abril hasta el 30 de julio del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V WESTERN PATRIOT, MV/WG COLUMBUS y M/V GECO EMERALD, resguardados por las embarcaciones: M/V MARIA G, M/V AQUARIUS G, TAMPICO STAR 21 y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos se muestra en el polígono siguiente:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"
2	19° 44' 51.301"	092° 38' 09.266"
3	20° 19' 11.726"	093° 01' 31.182"
4	20° 27' 24.736"	092° 47' 58.905"
5	22° 03' 55.124"	093° 54' 39.970"
6	21° 45' 12.391"	094° 25' 16.135"
7	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 101/2016.

T) 143/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-San Andrés Tuxtla, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de Playa Hermosa, debido a que una **red** de nylon de 450 m de longitud por 12 m de caída, se encuentra **a la deriva** en la costa como referencia se localiza entre el Faro Zapotitlán y el Faro Roca Partida.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 144/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Progreso, Yuc.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del cráter de Chicxulub, Yucatán, ubicado aproximadamente a 30 km. al Noroeste del Puerto de Progreso, Yuc., debido a trabajos de perforación, previstos hasta el 30 de mayo del presente año, a cargo de la Plataforma "L/B MYRTLE" de bandera estadounidense, misma que está acompañada por una embarcación de apoyo mexicana denominada "LINDA F".

Nombre de la Plataforma	Situación Geográfica de trabajos de perforación		Descripción
	Latitud N	Longitud W	
L/B MYRTLE	23° 46' 22.3372"	097° 44' 13.5548"	42.31 m de eslora, 30.77 m de manga, con un T.R.B. de 173 Toneladas, con tres patas de 75.38 m cada una.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

145/04/16

La Pesca, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que la Baliza Espigón Norte, se encuentra **fuera de servicio**.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
23° 46' 22.3372"	097° 44' 13.5548"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 146/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que el Racón localizado en la parte superior del Faro de Isla Lobos, se encuentra **fuera de servicio**.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
21°28'06.46"	097°13'38.07"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 147/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Isla del Carmen, Camp.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, ya que el siguiente señalamiento, se encuentra **fuera de servicio**.

Señalamiento Marítimo	Latitud N	Longitud W
Baliza Entrada Río San Pedro Oriente (Verde)	18° 39' 03.41"	092° 27' 58.21"
Baliza Emiliano Zapata (Blanca)	18° 40' 20.51"	092° 18' 40.65"
Baliza Entrada Río San Pedro Poniente (Roja)	18° 38' 59.90"	092° 28' 12.60"
Boya de Recalada (Canal de Navegación)	18° 43' 36.41"	091° 54' 07.82"
Boya Bajo el Cascajal (Canal de Navegación)	18° 40' 07.91"	091° 53' 57.05"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 148/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.- Campeche, Camp.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que **se realizarán trabajos de Exploración Sísmológica** denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B1, contemplados desde el 14 de abril hasta el 30 de julio del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V WESTERN PATRIOT, MV/WG COLUMBUS y M/V GECO EMERALD, remolcando 12 cables de 9,000 m de largo cada uno, cubriendo un ancho 1200 m a una profundidad de 12 m, resguardados por las embarcaciones: M/V MARIA G, M/V AQUARIUS G, TAMPICO STAR 21 y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos comprende el polígono siguiente:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"
2	19° 44' 51.301"	092° 38' 09.266"
3	20° 19' 11.726"	093° 01' 31.182"
4	20° 27' 24.736"	092° 47' 58.905"
5	22° 03' 55.124"	093° 54' 39.970"
6	21° 45' 12.391"	094° 25' 16.135"
7	19° 34' 35.749"	092° 55' 00.447"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 149/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.-Campeche, Camp.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que **se realizarán trabajos de Exploración Sísmológica** denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en Bloque B2, contemplados hasta el 10 de mayo del presente año, en donde se emplearán los barcos sísmicos: M/V AMAZON WARRÍOR, M/V WG VESPUCCI, M/V GECO EAGLE y M/V WG COOK, remolcando 12 cables de 9,000 m de largo cada uno, cubriendo un ancho 1200 m a una profundidad de 12 m, resguardados por las embarcaciones: M/V MAINPORT PINE, M/V MAINPORT KELLS, M/V ASTRA G y TAMPICO STAR 15. El área delimitada para los trabajos comprende el polígono siguiente:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	18°39' 55.2"	093°42'33.9"
2	19°08'20.8"	092°56'13.6"
3	21°07'37.4"	095°23'00.0"
4	21°34'49.3"	094°41'18.5"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 150/04/16

Golfo de México y Mar Caribe.- Campeche, Camp.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del área, debido a que se realizarán trabajos de **exploración sísmológica** previstos hasta el 21 de octubre del 2016, en donde 3 embarcaciones remolcarán cable (streamer) de 12 km de largo a una profundidad de 15 m: B/M "OSPREY EXPLORER" remolcará el cable resguardada por B/M B-1 y B/M "TAMPICO STAR-13". B/M NORTHERN EXPLORER remolcará cable de las mismas características del anterior, resguardado por B/M PALO DE TINTE y B/M TAMPICO STAR-20. El B/M HAWK EXPLORER remolcará un cable similar, resguardado por B/M DON ENRIQUE II Y B/M TAMPICO STAR 14. Así mismo se integra el B/M HARRIER EXPLORER. Cabe mencionar que el área de trabajo para las tres embarcaciones está delimitada por el siguiente polígono, excepto para el **B/M OSPREY EXPLORER** donde su área de trabajo excluye los puntos No. 4, 5 y 6.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21.48°	93.45°	25	18.74°	95.19°
2	22.33°	86.01°	26	18.83°	95.69°
3	21.95°	85.93°	27	19.20°	95.96°
4	21.60°	85.85°	28	19.40°	96.21°
5	20.82°	85.58°	29	19.85°	96.43°
6	20.24°	85.09°	30	21.00°	97.20°
7	20.00°	84.92°	31	21.52°	97.23°
8	19.54°	84.64°	32	22.24°	97.73°
9	19.09°	85.18°	33	24.77°	97.50°
10	18.20°	85.56°	34	26.12°	96.94°
11	17.86°	86.13°	35	26.12°	96.44°
12	18.08°	87.16°	36	26.13°	95.08°
13	18.12°	87.35°	37	26.75°	94.63°
14	18.16°	87.38°	38	26.27°	93.84°
15	20.78°	86.56°	39	26.03°	94.03°
16	21.61°	86.47°	40	25.93°	86.72°
17	22.07°	86.97°	41	25.21°	86.55°
18	21.67°	89.11°	42	24.94°	86.94°
19	21.13°	90.56°	43	24.16°	86.65°
20	19.85°	90.80°	44	23.51°	86.40°
21	19.34°	91.07°	45	23.37°	86.34°
22	18.58°	92.87°	46	22.76°	86.11°
23	18.34°	94.34°	47	22.33°	86.02°
24	18.61°	94.92°			

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. BOLG-0437 1000_190416

T) 151/04/16**Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.**

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los **trabajos de rehabilitación de la estructura para el señalamiento marítimo en la Escollera Norte** situada geográficamente en la Latitud 20°58'34.74" Norte y Longitud 097°17'51.00" Oeste, donde participan la embarcación "MAURICIO HB", el chalán "FERNANDO HB", la lancha "BEATRICITA" y las lanchas con motor fuera de borda "MARÍA JOSÉ", "EUGENIA" y "TIZ", **previstos hasta el 30 de Abril del presente** en un horario comprendido entre las **07:00 y las 18:00 horas**. El polígono donde se llevan los mencionados trabajos es el siguiente:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 58' 34.09"	097° 17' 52.79"
2	20° 58' 35.82"	097° 17' 49.93"
3	20° 58' 34.01"	097° 17' 48.62"
4	20° 58' 32.25"	097° 17' 51.55"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 102/2016

Extremar precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).

T) 152/04/16**Océano Pacífico.-Ensenada, B.C.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 4 MN al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada	31°04.00'	116°30.00'	Del 11 al 21 de abril
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	
	31°04.00'	116°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 153/04/16 Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 MN al Sur de Puerto Peñasco, Son.	30°50.00'	113°42.00'	Del 11 al 21 de abril
	31°00.00'	113°42.00'	
	31°00.00'	113°31.00'	
	30°50.00'	113°31.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 154/04/16 Océano Pacífico.-Isla Santa Catalina, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
A 5 MN al Sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	LATITUD N	LONGITUD W	Del 11 al 21 de abril
	25°34.00'	110°41.50'	
	25°34.00'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°30.00'	
	25°25.50'	110°41.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 155/04/16 Océano Pacífico.-Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
A 60 MN al Suroeste de Puerto Lázaro Cárdenas, Mich.	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	Del 11 al 21 de abril
	17°00.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 156/04/16 Océano Pacífico.-Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERÍODO
A 21 MN de la costa entre ZN-12 y ZN-14 (Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.)	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	Del 11 al 21 de abril
	15°34.00'	093°55.00'	
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 157/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Matamoros, Tamps.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 MN del Puerto de Matamoros, Tamps.	25°12.00'	097°12.00'	Del 11 al 21 de abril
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 158/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 MN al Este de Tuxpan, Ver.	21°03.30'	096°52.20'	Del 11 al 21 de abril
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 159/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Lerma, Camp.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 MN del Puerto de Lerma, Camp.	20°00.00'	091°00.00'	Del 11 al 21 de abril
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

T) 160/04/16 Golfo de México y Mar Caribe.-Punta Herrero, Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 MN al Sur de Punta Herrero.	18°50.00'	087°33.00'	Del 11 al 21 de abril
	19°01.00'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

3.6. Avisos Extraordinarios.**Océano Pacífico.- Isla Lobos, Sonora.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Sonora.	26°50.00'	111°11.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	27°00.00'	111°11.00'	
	27°00.00'	111°00.00'	
	26°50.00'	111°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Punta Colnett y Sur de Ensenada, B.C.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 04 M.N. al Oeste de Punta Colnett y 50 MN al Sur de Ensenada, B.C.	31°04.00'	116°30.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	31°04.00'	116°26.00'	
	31°00.00'	116°26.00'	
	31°00.00'	116°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERÍODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 M.N. aprox.	24°28.7'	111°48.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	24°28.7'	111°46.80'	
	24°27.4'	111°48.00'	
	24°27.4'	111°46.80'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Puerto Peñasco, Sonora.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 17 M.N. al sur de Puerto Peñasco, Sonora.	30°50.0'	113°42.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	31°00.0'	113°42.00'	
	31°00.0'	113°31.00'	
	30°50.0'	113°31.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Isla Santa Catalina, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 5 M.N. al sureste de Isla Santa Catalina, B.C.S.	25°34.0'	110°41.50'	Del 15 mayo al 01 de junio
	25°34.0'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°30.00'	
	25°25.5'	110°41.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Isla María Cleofás, Nayarit.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 10 M.N. al sur de María Cleofas, Nayarit.	21°04.00'	106°09.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	21°14.00'	106°09.00'	
	21°14.00'	106°23.00'	
	21°04.00'	106°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Michoacán.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 60 M.N. al suroeste del Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.	17°00.00'	102°45.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	17°08.00'	102°45.00'	
	17°08.00'	102°30.00'	
	17°00.00'	102°30.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Acapulco, Guerrero.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste del Puerto de Acapulco, Guerrero.	16°22.60'	100°11.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	16°20.70'	099°51.70'	
	16°06.90'	099°57.60'	
	16°15.90'	100°16.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 21 M.N. de la costa entre Salina Cruz, Oax. y Puerto Chiapas, Chis.	15°34.00'	093°55.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	15°26.50'	093°41.00'	
	15°28.50'	093°58.50'	
	15°21.00'	093°44.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Puerto Matamoros, Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 12 M.N. de Puerto Matamoros, Tamaulipas.	25°12.00'	097°12.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	25°00.00'	097°12.00'	
	25°00.00'	097°00.00'	
	25°12.00'	097°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- La Pesca, Tamaulipas.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 9 M.N. al Este de La Pesca, Tamaulipas.	23°39.00'	097°34.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	23°52.00'	097°34.00'	
	23°52.00'	097°23.00'	
	23°39.00'	097°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Tuxpan, Veracruz.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al Este Tuxpan, Veracruz.	21°03.30'	096°52.20'	Del 15 mayo al 01 de junio
	20°58.00'	096°50.00'	
	20°58.00'	096°46.00'	
	21°03.30'	096°46.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Punta Zapotitlán, Veracruz.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Veracruz.	18°52.30'	095°05.80'	Del 15 mayo al 01 de junio
	18°40.20'	094°42.50'	
	18°43.80'	095°10.20'	
	18°32.20'	094°47.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Lerma, Campeche.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 30 M.N. del Puerto de Lerma, Campeche.	20°00.00'	091°00.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	20°00.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°05.00'	
	20°05.00'	091°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Cayo Arenas, Campeche.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Al norte de Cayo Arenas, Campeche.	22°20.00'	091°34.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	22°20.20'	091°16.00'	
	22°10.00'	091°34.00'	
	22°10.00'	091°16.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.- Cayo Arenas, Campeche.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN		PERÍODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 15 M.N. al sur de Punta Herrero, Q. Roo.	18°50.00'	087°33.00'	Del 15 mayo al 01 de junio
	19°01.20'	087°30.00'	
	19°01.00'	087°25.00'	
	18°43.00'	087°29.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

Golfo de México.-Puerto Morelos, Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a que **entró en servicio** el siguiente señalamiento marítimo:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada de Puerto Morelos	20°48'13.68"	086°53'07.44"
Baliza Punta Brava	20°48'46.08"	086°54'16.92"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 111/2016

Océano Pacífico.-Puerto Peñasco, Son.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto, debido a los trabajos de retiro de la tubería y los accesorios de la draga "RÍO TULIJA", misma que finalizó los trabajos de dragado en el canal de navegación y muelles en la dársena de Puerto Peñasco, Son.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 112/2016

Océano Pacífico.-Costas de Guerrero.

Se comunica a la navegación en las inmediaciones del puerto, debido a que **entró en servicio** el siguiente señalamiento marítimo:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum
Baliza la Yerbabuena en Acapulco, Guerrero.	16°49'24.21"	099°53'42.56"	2D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 7.0 seg	13	11	10
Baliza Morro de Papanoa en Tecpan de Galeana, Gro.	17°15'59.35"	101°03'35.77"	2D.B. PeRíodo 10.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 6.0 seg	130	27	14

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 113/2016

Golfo de México.-Yucatán, Yuc.

Se comunica a la comunidad marítima en general que en las inmediaciones del puerto, **entró en servicio** la siguiente señal de ayuda a la navegación:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance	
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum
Faro de Telchac, Yuc.	21°20'38.32"	089°15'48.58"	1 D.B PeRíodo 8.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 5.0 seg.	21	18	21

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 114/2016

Golfo de México.- Campeche

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes señales de ayudas a la navegación se encuentran fuera de servicio en el Estado de Campeche:

Puerto	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
Campeche	Baliza No. 1 Kila Lerma (roja)	19°47'56.8326"	090°36'50.75410"
Campeche	Baliza Muelle Castillo Bretón No. 1 Lerma (blanca)	19°49'01.62941"	090°35'35.34719"
Campeche	Baliza Muelle Castillo Bretón No. 2 Lerma (verde)	19°49'01.73125"	090°35'35.17293"
Campeche	Baliza Muelle Castillo Bretón No. 3 Lerma (roja)	19°49'01.50997"	090°35'35.51564"
Campeche	Baliza enfilación posterior (Lerma)	19°48'17.5"	090°35'57.79999"
Seybaplaya	Faro Seybaplaya (Punta Morro)	19°40'32.38999"	090°42'21.22999"
Seybaplaya	Boya de propósito especial medidora de oleaje	19°40'00.000"	091°03'00.000"
Isla Aguada	Baliza enfilación anterior	18°47'14.59887"	091°29'40.15998"
Isla del Carmen	Boya Bajo la Guitarra del canal de navegación	18°38'31.9105"	091°52'04.1144"
Atasta	Boya de propósito especial planta nitrógeno Cantarell	18°42'52.0000"	092°15'24.0000"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 115/2016

Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chis.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Puerto Madero	14°42'19.53"	092°24'36.59"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 116/2016

Golfo de México.- Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación en el tramo comprendido de X-Caret a Cozumel, Quintana Roo, debido a que los días 20 y 21 de mayo se llevará a cabo el evento náutico "Travesía Sagrada Maya 2016" en un horario de 06:00 a 13:00 hrs; en donde participarán 40 canoas de fibra de vidrio y 400 remeros, por lo que se recomienda mantenerse alejados de citada área.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 117/2016

Golfo de México.-Puerto Morelos, Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del Puerto Morelos debido a que **entró en servicio** la siguiente señal marítima:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Puerto Morelos, Q. Roo.	20°50'52.45"	086°52'30.61"	1 D.B. PeRíodo 6.0 seg.	16	8.5	15	Torre cilíndrica de concreto de 16.0mts. de altura, de color blanco. Linterna de 400mm. Energía comercial y sistema fotovoltaico.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 118/2016

Océano Pacífico.-Puerto Chiapas, Chiapas.

Se comunica a la comunidad marítima en general que en Puerto Chiapas, Chis., **entró en servicio** el siguiente señalamiento:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance		Descripción y datos complementarios
	Latitud N	Longitud W			Geog	Lum	
Faro Puerto Madero	14°42'19.53"	092°24'36.59"	1 D.B. PeRíodo 3.0seg.	22.0	10.0	15.0	Torre cilíndrica de concreto de 22.0mts. de altura, de color franjas horizontales rojas y blancas. Linterna de 400 mm. Energía comercial cuenta con planta motogeneradora.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 119/2016

Océano Pacífico.-Huanacastle y Bucerías, Nayarit.

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevará a cabo el evento náutico deportivo denominado "Festival del Viento 2016 Riviera Nayarit", del 20 al 22 de mayo de 2016, en el horaRío de 12:00 a 19:00 horas, en las inmediaciones del Puerto de Huanacastle y Bucerías, Nayarit.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 120/2016

Golfo de México.-Puerto Matamoros, hacia Tampico, Tamps.

Precaución a la navegación debido a que en el puerto Matamoros, Tamps., hacia Tampico, Tamps., se llevará a cabo la "Travesía Recreativa" de 4 kayaks con un tripulante cada uno, con probable arribo el 26 de mayo del presente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 121/2016

Golfo de México.-Tuxpan Veracruz.

Se comunica a la navegación en general que en Tuxpan, Veracruz **entró en servicio** la siguiente señal marítima:

Señal marítima	Situación geográfica	
Racón de Isla Lobos en la parte superior del faro.	Latitud Norte	Longitud Oeste
	21°28'06.46"	097°13'38.07"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 122/2016

Golfo de México.-Tuxpan, Veracruz.

Extremar precaución a la navegación en general debido a que se encuentran **fuera de servicio** las luces de señalamiento marítimo de la plataforma "BAGRE C" situada aproximadamente a 67 km (36 millas) al sureste de Tuxpan Veracruz, en la posición geográfica:

Latitud Norte	Longitud Oeste
20°59'48"	097°03'01"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 123/2016

Océano Pacífico.- Guaymas, Sonora.

Se comunica a la navegación en general que en Guaymas, Sonora se llevará a cabo la botadura del buque ARM. "Isla María Madre" en el astillero de Marina No. 6 el día 27 de mayo desde las 11:00 hasta las 16:00 horas.

Área de prevención			Área de exclusión		
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	27°53'54"	110°52'39"	A	27°54'02"	110°52'18"
2	27°54'12"	110°52'39"	B	27°54'12"	110°52'13"
3	27°54'30"	110°51'55"	C	27°54'18"	110°51'55"
4	27°54'18"	110°51'29"	D	27°54'17"	110°51'41"
5	27°53'59"	110°51'19"	E	27°54'04"	110°51'29"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 124/2016

Golfo de México y Mar Caribe.- Playa del Carmen, Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevará a cabo vertimiento para la ampliación de la Terminal Marítima de Playa del Carmen, consistente en 36 pilotes de concreto de 80 centímetros de diámetro y longitud variable cada uno, con el fin de alargar el muelle 70m, como parte de la primera etapa del proyecto denominado "Muelle de Cruceros de la Terminal Marítima de Playa del Carmen, en la zona adyacente a la Terminal Marítima del Municipio de Solidaridad en el Estado de Quintana Roo. Dicho vertimiento tendrá una vigencia de seis meses a partir del 10 de mayo al 11 de noviembre del actual. Delimitado por el siguiente polígono:

Tabla número uno: Coordenadas geográficas		
Punto	Latitud N	Longitud W
1	20°37'12.20089"	87°04'26.48703"
2	20°37'10.77706"	87°04'24.59952"
3	20°37'11.09135"	87°04'24.33204"
4	20°37'12.51518"	87°04'26.21955"

Fuente: Secretaría de Marina. Of. PROMAM No. 445. 09/05/2016.

Golfo de México y Mar Caribe.- Playa Caracol, Cancún hasta Palaya Lancheros, Isla Mujeres, Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevará a cabo el evento de nado denominado "**Maratón de Aguas Abiertas El Cruce 2016**", el día 28 de mayo de 2016, a partir de las 08:00horas, con una duración aproximada de 4 horas. Se prevé la participación de 800 nadadores nacionales e internacionales, que cubrirán el trayecto desde Playa Caracol en Cancún hasta Playa Lancheros en Isla Mujeres, Quintana Roo y serán resguardados por 35 embarcaciones.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 125/2016

Océano Pacífico.-La Paz, B.C.S.

Extremar precaución a la navegación en general debido a que se encuentran **fuera de servicio** la siguiente señal.

Señal Marítima	Situación geográfica	
	Latitud norte	Longitud oeste
Boya Norte del canal de San Lorenzo	24°23'03.48"	110°18'44.82"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 126/2016

Golfo de México y Mar Caribe.-Veracruz, Ver

Extremar precaución a la navegación en general con motivo de las actividades por el “Día de la Marina Nacional” se restringe la navegación desde las 09:30 hasta las 13:00 horas el 1° de junio en el Puerto de Veracruz, Ver.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 127/2016

Golfo de México y Mar Caribe.- Telchac, Yucatán

Extremar precaución a la navegación en general debido a que en el Municipio de Telchac, Yuc., concluyó el desarrollo de las actividades de **vertimiento** del “**Plan Maestro Telchac III**” con fecha 30 de mayo de 2016. Confirmando que la cantidad total de material producto de dragado y pétreo vertido es de 70 000m³, con el fin de ocupar 19 088.92m² de terreno ganado al mar. Mismo que se llevó a cabo en las siguientes coordenadas:

Vértice	Coordenadas UTM	
	X	Y
1	260068.124	2361124.178
2	260067.761	2361057.103
3	260430.054	2361057.103
4	260427.054	2361081.731

Vértice	Coordenadas Geográficas	
	Latitud N	Longitud W
1	21°20'10.470"	89°18'48.1458"
2	21°20'8.2896"	89°18'48.1242"
3	21°20'8.4624"	89°18'35.5572"
4	21°20'9.2616"	89°18'35.6724"

Fuente: Secretaría de Marina. Novena Zona Naval. 30/05/2016.

Golfo de México y Mar Caribe.- Mahahual, Q. Roo.

Extremar precaución a la navegación en general debido a que se encuentran **fuera de servicio** la siguiente señal.

Señal Marítima	Situación geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Cayo Centro del Arrecife de Banco Chinchorro	19°34'47.04"	087°19'00.48"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 128/2016

Océano Pacífico.-Guaymas, Sonora

Extremar precaución a la navegación en general con motivo de las actividades por el “Día de la Marina Nacional” por lo que **se restringe la navegación** de 10:00 a 14:00 horas, el día 1° de junio en el Puerto de Guaymas, Sonora.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 129/2016

Océano Pacífico.- Punta Banda, Baja California.

Remolque de los corrales de atún de la empresa “Baja Aqua Farms” hacia un área de amortiguamiento, localizada aproximadamente a 24 km. (12 millas) de Salsipuedes, B.C. y a 37 km. (20 millas) de Punta Banda, B.C., durante un tiempo aproximado de siete días a partir de la fecha. Ubicada en la siguiente posición geográfica:

Ubicación geográfica	
Latitud	Longitud
32°00' N	117°05' W

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 130/2016

Golfo de México.- Tampico, Tamaulipas.

Precaución a la navegación con motivo de las actividades por el “Día de la Marina Nacional” se debe tener precaución al navegar por el Río Pánuco, en las inmediaciones del Puerto de Tampico, Tamps., en un horario de 09:00 hrs. a 14:00 hrs. del día 1° de junio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 131/2016

Sección 4

**MÉXICO NAVAREA IV
PARTE 1****NAVAREA IV (GULF OF MÉXICO)...WARNINGS IN FORCE ON APRIL 30TH 2016**

59/16	PUERTO MORELOS, Q. ROO. SM- 922. EMERGENCY SIGNAL IN NEW PUERTO MORELOS LIGHTHOUSE 20- 50.87N 086-52.51W
60/16	PUERTO EL CUYO, YUCATAN SM-900 THE CUYO LIGHTHOUSE UNLIT 21-30.92N 087-40.68W
61/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N Y 097°34.0'W 23°52.0' N Y 097°34.0'W 23°52.0' N Y 097°23.0'W 23°39.0' N Y 097°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
62/16	ROCA PARTIDA Y PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N Y 095°05.8'W 18°40.2' N Y 094°42.5'W 18°43.8' N Y 095°10.2'W 18°32.2' N Y 094°47.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
63/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N Y 091°34.0'W 22°20.2' N Y 091°16.0'W 22°10.0' N Y 091°34.0'W 22°10.0' N Y 091°16.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
64/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM-713 ESPIGON NORTE BEACON UNLIT 23-46.37N 097-44.22W
65/16	PROGRESO, YUCATAN. SM- 800 "L/M MYRTLE" DRILLING WORKS BY THE FLAG U.S.A. WITH THE SUPPORT THE VESSEL MEXICANA "LINDA F" UNTIL MAY 30TH 2016. 21-27.00N 089-56.96W
66/16	BOCA DE IGLESIAS Y CABO CATOCHE, Q. ROO. DERELICT YACHT "PARTYA" REPORTED PARTICIPATING THE BOATS "JACINTO" AND "ANNETTE II" WITH MOTOR OUTBOARD THE DAYS APRIL 09 AND 10 CANCEL THIS MSG 111200 UTC APRIL 16

67/16	<p>PUERTO DE BOS BOCAS, TABASCO. DERELICT FISHING VESSEL "NAVIERA HERNANDEZ II" SUBMERGED A DEPTH OF 30 TO 35 METERS</p>
68/16	<p>QUINTANA ROO, Q. ROO. MISSING VESSEL "ANASTACIA", PLEASE REPORT TO THE NEAREST HARBOURMASTER. CHARACTERISTICS OF VESSEL: GROSS TONNAGE 3.500 TON., NET TONNAGE 2.450 TON., LENGTH 10.260 METERS, SLEEVE 3.400 METERS, STRUT 0.920 METRES, COLOUR WHITE HULL WITH BLUE, NUMBER OF ENGINES 1, ENGINE POWER 300HP.</p>
69/16	<p>SUR DEL GOLFO DE MÉXICO SM-800 SEISMIC SURVEY EXPLORATION "CAMPECHE 3D WAZ" ON BLOCK B1, BY M/V MARIA G, M/V AQUARIUS G, TAMPICO STAR 21 AND TAMPICO STAR 11. SINCE APRIL 14TH TO JULY 30TH. IN AREA BOUNDED BY: 19-34.59N 092-55.00W 19- 44.85N 092-38.15W 20- 19.19N 093-01.51W 20- 27.41N 092-47.98W 22-03.91N 093-54.66W 21- 45.21N 094-25.27W 19-34.59N 092-55.00W 2.- CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.</p>
70/16	<p>LA PESCA, TAMPAS. SM-713.1, 713, 721 NGA-28330 RED RECTANGULAR PRISM 50X70 CMS., CHAIN WITH EIGHT ARMS ESTABLISHED ON THE SHIP WRECK "MARMEX III" LOCATED TO 200 METERS FROM THE SOUTH BREAKWATER OF RIVER MOUTH RÍO SOTO LA MARINA 23-45.15N 92-43.13W</p>
71/16	<p>TUXPAN, VERACRUZ. SM-812.2 1. REHABILITATION WORKS OF THE MARITIME SIGNALING IN PROGRESS IN THE NORTH BREAKWATER UNTIL APRIL 30TH 2016, BY VESSELS "MAURICIO HB", "FERNANDO HB" AND THE "BEATRICITA", "MARÍA JOSE", "EUGENIA" AND "TIZ" BOATS. 20-58.57N 097-17.88W 20-58.59N 097-17.83W 20-58.56N 097-17.81W 20-58.54N 097-17.86W CAUTION TO NAVIGATION IS REQUESTED 2. CANCEL THIS MSG 011200 UTC APRIL 16</p>
72/16	<p>COATZACOALCOS, VERACRUZ SM-800 MISSING RUSTY METALLIC CYLINDRICAL BUOY AND DAMAGED, LAST SIGHTING: 26 APRIL, 13:37 HOURS. 18-26.08N 094-06.66W 2.- CANCEL THIS MSG 011200 UTC MAY 16</p>
73/16	<p>LAGUNA DE TAMIAGUA, VERACRUZ SM-800 RESTINGA DE ORO BEACON UNLIT 21-23.84N 097-25.67W</p>
74/16	<p>LAGUNA DE TAMIAGUA, VERACRUZ SM-800 GUAYABILLO BEACON UNLIT 21-21.10N 097-26.97W</p>
75/16	<p>PLAYA DEL CARMEN Y COZUMEL, Q. ROO SM-922.4 TELMEX No. 1 BUOY (PARALLEL POLYETHYLENE, YELLOW, POINTING SUBMARINE CABLE BETWEEN BEACH AND COZUMEL CAMEN) DAMAGED 20-33.36N 86-55.25W</p>
76/16	<p>TUXPAN, VERACRUZ SM-811.3 NGA 28320 RACON ON TOP OF ISLA LOBOS LIGHTHOUSE UNLIT 21-28.11N 097-13.63W</p>
77/16	<p>TAMIAHUA, VERACRUZ SM-800 NGA 28320 RESTINGA DE ORO BEACON UNLIT 21-23.84 097-25.67W</p>
78/16	<p>TAMIAHUA, VERACRUZ SM-800 NGA 28320 GUAYABILLO BEACON UNLIT 21-21.11N 097-26.97W</p>
82/16	<p>ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE SM-840 NGA 28264 LANDFALL BUOY NAVIGATION CHANNEL UNLIT 18-43.61N 091-54.13W</p>

84/16	TELCHAC, YUCATAN SM-900 NGA 28210 TELCHAC LIGHTHOUSE UNLIT 21-20.64N 089-15.81W
85/16	SURESTE DEL GOLFO DE MÉXICO SEISMIC SURVEY IN PROGRESS MARINE AZIMUT WIDE KNOWN AS "CAMPECHE 3D-WAZ" ON "BLOQUE B2" BY VESSELS "M/V AMAZON WARRIOR" M/V WG VESPUCCI "M/V GECO EAGLE" AND "M/V WG COOK" TOWING 12 CABLES 9000 METERS LONG EACH, COVERING A WIDE 12,000 METERS AT A DEPTH OF 12 METERS, PROTECTED BY VESSELS "M/V MAINPORT PINE", "M/V MAINPORT KELLS" "M/V ASTRA G" AND "TAMPICO STAR 15". UNTIL 10 MAY 2016. SM-800 NGA 28300 018-39.92N 093-42-57W 019-08.35N 092-56.02W 021-07.62N 095-23.00W 021-34.00N 094-41.3 1W 2. CANCEL THIS MESSAGE 111200 UTC MAY 16.
86/16	GOLFO DE MÉXICO SM-800 NGA 28300 B/M "OSPREY EXPLORER", B/M "NORTHERN EXPLORER", B/M "HAWK EXPLORER" ARE CONDUCTING SCIENTIFIC OPERATIONS IN PROGRESS AND ARE TOWING ACCES (STREAMER) OF 12 KM LONG TO A DEPTH OF 15 METRES BY CABLE PROTECTED BY B / M "B-1" AND B/M "TAMPICO STAR-13", CABLE BEFORE THE SAME FEATURES, GUARDED BY B / M

	<p>"LOGWOOD" AND B / M "TAMPICO STAR-20" AND A SIMILAR CABLE, GUARDED BY B / M "DON ENRIQUE II" AND B / M "TAMPICO STAR-14". LIKEWISE IT JOINS THE B / M "HARRIER EXPLORER", RESPECTIVELY. DELIMITED BY THE FOLLOWING AEA BOUNDED, EXCEPT FOR M/V "OSPREY EXPLORER" WHERE YOUR WORK AREA NUMBER EXCLUDES POINTS 4, 5 AND 6. EXPECTED UNTIL 21 OCTOBER 2016.</p> <p>SM-800 NGA 28300</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 21-48N 093-45W 2. 22-33N 086-01W 3. 21-95N 085-93W 4. 21-60N 085-85W 5. 20-82N 085-58W 6. 20-24N 085.09W 7. 20-00N 084-92W 8. 19-54N 084-64W 9. 19-09N 085-18W 10. 18-20N 085-56W 11. 17-86N 086-13W 12. 18-08N 087-16W 13. 18-12N 087-35W 14. 18-16N 087-38W 15. 20-78N 086-56W 16. 21-61N 086-57W 17. 22-07N 086-97W 18. 21-67N 089.11W 19. 21-13N 090-56W 20. 19-85N 090-80W 21. 19-34N 091-07W 22. 18-58N 092-87W 23. 18-34N 094-34W 24. 18-61N 094-92W 25. 18-74N 095.19W 26. 18-83N 095.69W 27. 19-20N 095-96W 28. 19-40N 096-21W 29. 19-85N 096-43W 30. 21-00N 097-20W 31. 21-52N 097-23W 32. 22-24N 097-73W 33. 24-77N 097-50W 34. 26-12N 096-94W 35. 26.12N 096-44W 36. 26-13N 095-08W 37. 26-75N 094-63W 38. 26-27N 093.84W 39. 26-03N 094-03W 40. 25-93N 086-72W 41. 25-21N 086-55W 42. 24.94N 086-94W 43. 24.16N 086-65W 44. 23.51N 086.40W 45. 27-37N 086-34W 46. 22.76N 086-11W 47. 22-33N 086-02W <p>2. CANCEL THIS MESSAGE 221200 UTC MAY 16</p>
87/16	CANCEL NAVAREA 59/16 AND THIS MESSAGE
<p>MÉXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON APRIL 30TH 2016</p>	
71/16	<p>ISLA MARGARITA, EN BAHIA ALMEJAS, AL SUR DE PUERTO CORTES, B,C,S.</p> <p>SM- 342.2 NGA-21121</p> <p>FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY:</p> <p>24°28.7' N Y 111°48.0'W 24°28.7' N Y 111°46.8'W 24°27.4' N Y 111°48.0'W</p>

	24°27.4' N Y 111°46.8'W
	2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
72/16	SLA LOBOS, SON. SM-300B, 200 NGA-21008 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N Y 111°11.0'W 27°00.0' N Y 111°11.0'W 27°00.0' N Y 111°00.0'W 26°50.0' N Y 111°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
73/16	CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 NGA-21017 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N Y 106°09.9'W 21°14.0' N Y 106°09.0'W 21°14.0' N Y 106°23.0'W 21°04.0' N Y 106°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
74/16	PUERTO DE ACAPULCO, GRO. SM- 523 NGA-21020,21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 11TH TO 21TH APRIL 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N Y 100°11.0'W 16°20.7' N Y 099°51.7'W 16°06.9' N Y 099°57.6'W 16°15.9' N Y 100°16.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 221200 UTC APRIL16
75/16	CANCEL NAVAREA XII 61/16 AND THIS MSG
76/16	BAHIA BANDERAS, NAYARIT. NAUTICAL SPORTS EVENT AGUAS ABIERTAS RIVIERA NAYARIT-NADO SEGURO 2016 UTC 23 APRIL 2016, IN VICINITY TO MARINA RIVIERA NAYARIT GROUYNE AND LA MANZANILLA BEACH. 2. CANCEL THIS MSG 241200 UTC APRIL 16
77/16	CABO SAN LUCAS, B.C.S. SM-400 BLACK HOSEPIPE OF 18 INCHES OF DIAMETER WITH 30 INCHES LONG, EXPOSED ON THE SURFACE IN FRONT OF THE BEACH "EL SUSPIRO" 22-53.31N 109-59.69W
78/16	COLIMA SM-001 ISLA CLARIÓN BEACON UNLIT 18-21.30N 115-44.12W
79/16	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS. SM-634.1 PUERTO MADERO LIGHTHOUSE UNLIT 14-42.32N 092-24.60W
80/16	CANCEL NAVAREA XII 79/16 AND THIS MSG
81/16	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA SAILING BOAT TYPE UNNAMED 18-FOOT LONG, WHITE HULL, AWASH AND ADRIFT, PROBABLY SOME TO THE SOUTHEAST, NEAR THE PORT OF ENENADA, B.C. IF SIGHTING REPORT 2.- CANCEL THIS MSG 011200 UTC MAY 16

82/16	GUAYMAS, SONORA SM-233.4 SHIP LAUNCH "ARM-ISLA MADRE" IN THE SHIPYARD SIX NUMBER, ON 29 APRIL BETWEEN 11:00 AND 16:00 HOURS. AREA OF PREVENTION: 27-53.09N 110-52.65W 27-54.02N 110-52.65W 27-54.30N 110-51.92W 27-54.03N 110-51.48W 27-53.98N 110-51.32W EXCLUSION AREA: 27-54.03N 110-52.30W
	27-54.20N 110-52.22W 27-54.30N 110-51.92W 27-54.28N 110-51.68W 27-54.06N 110-51.48W 2.- CANCEL THIS MSG 011200 UTC MAY 16
83/16	PUERTO MARQUES, GUERRERO SM-523.2 NGA 21401 PIEDRA AHOGADA BEACON UNLIT 16-48.19N 99-50.45W

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2015".

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6
6.- NOTA HIDROGRÁFICA.

NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación "estándar".

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo "pantalla completa" o "toda la pantalla" hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihp.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La "Japan Radio Co. LTD" (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANÍA DE PUERTO: _____
Harbor master:

FECHA Y HORA DE OBSERVACION:

Date and time of observation:

NOMBRE DEL BUQUE:

Ship's Name:

NOMBRE DEL OBSERVADOR:

Observer's Name:

NOMBRE DE LA SEÑAL:

Aid Name:

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____
Position: Latitude: Longitude:

TIPO DE SEÑAL:

Type of Aid:

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____
Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

COMENTARIOS: _____
Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO

ELECTRÓNICO A digaohm.Navegación@semar.gob.mx

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la

Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centró, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.Navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>