

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL DICIEMBRE 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

-
1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
depto.ayudas.nav@gmail.com
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2015.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una flecha el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los Litorales Mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

G) 411/12/15. Océano Pacífico.- Altata, Sinaloa.

Entraron en servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada (Altata)	24° 28' 21.96"	107° 50' 51.90"
Boya No. 1	24° 29' 04.62"	107° 50' 18.54"
Boya No. 2	24° 29' 04.62"	107° 49' 44.61"
Boya No. 5	24° 32' 34.20"	107° 47' 59.46"
Boya No. 6	24° 32' 38.22"	107° 47' 53.22"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 316/2015.

G) 412/12/15. Océano Pacífico.- Sinaloa, Nayarit y Jalisco.

Precaución a la navegación debido al operativo de búsqueda y rescate de la embarcación tipo yate "MUCHACHO ALEGRE" con casco amarillo, caseta blanca, 12 m. de eslora y con tres tripulantes a bordo con posible deriva hacia el Sureste. En caso de avistarla prestar auxilio e informar a las Capitanías de Puerto más cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 317/2015.

G) 413/12/15. Océano Pacífico.- Mazatlán, Sin.

Precaución a la navegación debido al operativo de búsqueda y rescate de la embarcación menor "BRENDA" la que salió con dos tripulantes a bordo desde el 15 de Diciembre, navegando al Oeste hacia un área situada entre los 55-75 km. (30-40 millas) del citado puerto de Mazatlán, motivo por el cual en caso de avistarla prestar auxilio e informar a las Capitanías de Puerto más cercana. Teniendo como referencia una embarcación de 2.500 UAB, color blanco, motor Mca. Honda de color gris de 50 HP.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 322/2015.

G) 414/12/15. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Precaución a la navegación en las inmediaciones de la Isla Cerralvo ya que el buque "ADMIRAL BULKER" se encuentra a la deriva. En caso de avistarla informar a las Capitanías de Puerto más cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 323/2015.

G) 415/12/15. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**Entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Escollera Sur	23° 46' 02.21"	097° 44' 00.09"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 304/2015.

G) 416/12/15. Golfo de México.- La Pesca, Tamps.**Entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro La Pesca	23° 46' 29.76"	097° 44' 12.27"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 305/2015.

G) 417/12/15. Golfo de México.- Playa del Carmen, Quintana Roo.**Entró en Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Cayo Culebra (Reserva de la Biósfera de San Kaan)	19° 42' 28.44"	087° 29' 29.04"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 306/2015.

G) 418/12/15. Golfo de México.- Seybaplaya, Camp.

Precaución a la navegación debido a que la embarcación ribereña denominada "TUCHO II" se encuentra a la deriva. Citada embarcación presenta un casco blanco de fibra de vidrio, 8 m. de eslora y un motor fuera de borda Mca. Yamaha de dos tiempos.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 308/2015.

G) 419/12/15. Golfo de México.- Mahahual, Q. Roo.**Entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza El Uvero	18° 56' 44.88"	087° 37' 25.68"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 313/2015.

G) 420/12/15. Golfo de México.- Xcalak, Q. Roo.**Entró en servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Punta Gavilán	18° 24' 07.56"	087° 46' 15.96"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 313/2015.

G) 421/12/15. Golfo de México.- Playa Toro Prieto, Ver.

Precaución a la navegación debido a que en las proximidades se encuentra al garete una Boya Oceanográfica propiedad de National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA).

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 314/2015.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

CARTA No.	No. AVISO
SM-900	439/12/15

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento	029/01/15
Pto. Vicente Guerrero, Gro. -Vertimiento	030/01/15
Zihuatanejo Gro. -Vertimiento	068/02/15
Navachiste, Sin. -Vertimiento	069/02/15
Huatulco, Oax. -Vertimiento	103/03/15
Guaymas, Son. -Vertimiento	104/03/15
Tonala, Chis. - Vertimiento	105/03/15
Pijijiapan, Chis.- Verimiento	163/05/15
Mazatlan, Sin.-Vertimiento	182/06/15
Topolobampo, Sin.- Vertimiento	183/06/15
Bahía Banderas, Nay.- Vertimiento	224/07/15
Celestún, Yuc. - Vertimiento	263/08/15

Golfo de México y Mar Caribe

Tampico.-Tamps.-Vertimiento	031/01/15
Río Pánuco, Tamps.-Vertimiento	032/01/15
Tuxpan, Ver.- Vertimiento	033/01/15
Tampico, Tamps. -Vertimiento	070/02/15
Campeche, Camp.-Vertimiento	071/02/15
Cárdenas, Tab. - Vertimiento	106/03/15
Veracruz, Ver. - Vertimiento	124/04/15
Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento	164/05/15
Puerto Vallarta, Jal. Vertimiento	311/09/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No. Prog.	Nombre de la Carta	Núm. de la Carta	Observaciones
1	Puerto Chiapas, Chis.	SM-634.1	5ta. Ed. Agosto 2014
2	Canal de acceso a Puerto Chiapas, Chis.	SM-634.2	4ta. Ed. Enero 2015
3	Puerto Chiapas a Boca del Río Suchiate	SM-634.4	1ra. Ed. Julio 2014

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**T) 422/12/15. Océano Pacífico.- Puerto Chiapas, Chis.**

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado realizados por la draga "FRANCESCO DI GIORGIO" durante las 24 horas del día y que están previstos hasta el 12 de Diciembre del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 309/2015.

T) 423/12/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado que se realizan en "Punta PEMEX" sobre el Canal de Acceso Principal, trabajos que serán realizados por la draga "Cyrus II", previstos finalicen el 19 de Diciembre del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 311/2015.

T) 424/12/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Fuera de Servicio. Debido a los trabajos de dragado que se realizan en inmediaciones del puerto y que están previstos hasta el 29 de Diciembre.

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya No. 1	17° 55' 24.95"	102° 09' 05.18"
Boya No. 2	17° 55' 34.38"	102° 09' 53.72"
Boya No. 3	17° 55' 28.79"	102° 09' 57.63"
Boya No. 4	17° 55' 50.75"	102° 10' 20.73"
Boya No. 5	17° 55' 38.65"	102° 10' 13.69"
Boya No. 6	17° 55' 56.28"	102° 10' 30.55"
Boya No. 8	17° 56' 03.60"	102° 10' 36.38"
Boya No. 10	17° 56' 09.89"	102° 10' 39.88"
Boya No. 16	17° 57' 05.51"	102° 10' 07.59"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 312/2015.

T) 425/12/15. Océano Pacífico.- La Paz, B.C.S.

Fuera de Servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya No. 4 (Canal de Navegación)	24° 12' 05.70"	110° 18' 24.41"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 315/2015.

T) 426/12/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado que realiza la draga "SHOREWAY" en el Canal Principal de Navegación, previstos hasta el 10 de Enero del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 318/2015.

T) 427/12/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cárdenas, Mich.

Extremar precaución a la navegación debido a los trabajos de dragado que realiza la draga "Cyrus II" en el Canal Norte del Puerto, previstos finalizar el 25 de Enero del 2016.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 327/2015.

T) 428/12/15. Océano Pacífico.- San Felipe, B.C.

Precaución a la navegación debido a que en las inmediaciones de la bocana del puerto, la draga "YAVAROS" perteneciente a la Armada de México, terminó los trabajos que tenía programados, habiéndose retirado así como las boyas que se habían colocado para señalización. Asimismo, la draga "TODOS LOS SANTOS" continua con los trabajos a un costado de la Escollera Norte de citado puerto.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 328/2015.

T) 429/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Lerma, Camp.**Fuera de Servicio.**

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya de Recalada	19° 50' 05.10"	090° 37' 34.40"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 302/2015.

T) 430/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcas, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del puerto, incluida la Laguna de Pajaritos debido a los trabajos de Levantamiento Batimétrico, realizados por una embarcación tipo lancha denominada "SEAPROD III" de 6.40 m. (21 pies) de eslora y motor fuera de borda de 75 HP. Dichos trabajos podrán finalizar el 4 de Diciembre tentativamente.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 303/2015.

T) 431/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Dos Bocas, Tab.

Precaución a la navegación por que las Boyas No. 3, 4, 5 y 14 se reubicaron temporalmente, debido a los trabajos de dragado que se realizan en las inmediaciones del puerto y que están previstos hasta el 23 de Diciembre 2015.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Boya 3	18° 26' 58.89"	093° 12' 10.28"
Boya 4	18° 26' 58.87"	093° 12' 19.32"
Boya 5	18° 26' 47.56"	093° 12' 09.63"
Boya 14	18° 25' 58.07"	093° 12' 20.86"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 307/2015.

T) 432/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del puerto, debido a los trabajos de Levantamiento Batimétrico, realizados por las embarcaciones denominadas "SEAPROD III" y "RELAX", previstos finalicen el 31 de Diciembre 2015.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 310/2015.

T) 433/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del puerto, debido a los trabajos de Levantamiento Batimétrico, realizados por una embarcación tipo remolcador "ISABELA", en el área de ciabogas, canal interior, canal exterior y en el área de vertimiento, previsto hasta el 31 de Diciembre 2015, en un horario comprendido entre las 06:00 y las 20:00 horas.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 319/2015.

T) 434/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Lobos, Ver.

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones de la Plataforma de Explotación "Tiburón", perteneciente a PEMEX, localizada en la Latitud 21° 24' 02" Norte y Longitud 097° 07' 35" Oeste, debido a que las luces de citada plataforma se encuentran fuera de servicio.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 320/2015.

T) 435/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación, debido a que la empresa Schlumberger de México, S.A. de C.V., realiza un Levantamiento de datos sísmológicos marinos de azimuth amplio con el proyecto "CAMPECHE 3D-WAZ", por medio de la técnica de cable sísmico remolcado (streamer). En el bloque A2 se mantiene el mismo polígono con las siguientes embarcaciones:

En el bloque A2, los barcos sísmicos "M/V WESTERN NEPTUNE", "M/V WESTERN PATRIOT", "M/V WG COLUMBUS" y "M/V GECO EMERALD" remolcarán 12 cables de 9,000 metros de largo, cubriendo un ancho de 1,200 metros a una profundidad de 12 metros. Serán resguardados por los barcos de apoyo "M/V MARIA G", M/V MELINDA B ADAMS", "M/V ACUARIUS G" y "M/V TAMPICO STAR 11". Los trabajos se llevarán a cabo hasta el 10 de Mayo de 2016 en el siguiente polígono:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	18° 28' 22.266"	094° 21' 07.363"
2	18° 58' 43.419"	093° 32' 15.602"
3	21° 03' 50.443"	094° 59' 00.465"
4	20° 44' 13.940"	095° 30' 24.821"
5	20° 12' 09.115"	095° 07' 47.210"
6	20° 01' 01.969"	095° 25' 30.888"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 324/2015.

T) 436/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Extremar precaución a la navegación en las inmediaciones del puerto, debido a trabajos de dragado en el Canal de Navegación Exterior e Interior y Dársenas de Ciaboga, trabajos que serán realizados por la draga "CRESTWAY" durante las 24 horas del día y están previstos finalicen el 27 de Mayo de 2016. Previendo entradas y salidas múltiples en las siguientes posiciones geográficas:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 03.30'	096° 52.20'
2	20° 58.00'	096° 50.00'
3	20° 58.00'	096° 46.00'
4	21° 03.30'	096° 46.00'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 325/2015.

T) 437/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Veracruz, Tabasco y Campeche.

Extremar precaución a la navegación en las zonas marítimas incluida la Sonda de Campeche, debido a que se realizan trabajos de Exploración Geofísica y Sismológica denominado "MAXIMUS 2D" hasta el 31 de Julio de 2016, en donde se empleará a la embarcación "AKADEMIK LAZAREV" de bandera rusa, que arrastra un solo cable (streamer) de 12 km. de largo con una catenaria máxima de 15 m. de profundidad, resguardado por las embarcaciones "LADY BARBARA", "LADY IONE" y "TAMPICO STAR 07". La nueva área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 33' 58.9023"	093° 50' 16.9201"
2	20° 18' 13.9427"	093° 57' 56.7534"
3	19° 43' 57.9789"	092° 38' 14.8593"
4	19° 58' 46.9356"	092° 30' 35.1463"
5	20° 33' 58.9023"	093° 50' 16.9201"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 326/2015.

T) 438/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Precaución a la navegación en las inmediaciones del puerto debido a que la draga de tolva "PRINS DER NEDERLANDEN" realiza operaciones en el Canal de Navegación Exterior e Interior, Dársenas de Ciaboga hacia el área de vertimiento en la posición geográfica Latitud 20° 56' 26" Norte y Longitud 097° 11' 26" Oeste, con entradas y salidas múltiples durante las 24 horas del día en un período de cinco meses.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 329/2015.

P) 439/12/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Holbox, Q. Roo.**Señalamiento Nuevo.**

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción y datos complementarios
	Latitud Norte	Longitud Oeste			Geog.	Lum.	
Boya Holbox-México	21° 45' 18.90"	087° 45' 36.40"	1 D.A. Período 4.0 seg. Luz 1.5 Ec. 2.5	2.0	2.0	2.0	Boya cilíndrica de polietileno virgen roto moldeado y estabilizado frente a rayos UV, color amarillo de 1,750 mm. de diámetro y 436 kg. Sistema fotovoltaico. Equipada con sistemas meteorológicos, oceanográficos y de calidad de agua.

Carta afectada: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 321/2015.

3.6. Avisos Extraordinarios.

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación “Cuaderno de Faros de la SCT 2015”.

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.ihp.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____

Harbor master:

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____

Date and time of observation:

NOMBRE DEL BUQUE: _____

Ship's Name:

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____

Observer's Name:

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____

Aid Name:

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____

Position: Latitude: _____ Longitude: _____

TIPO DE SEÑAL: _____

Type of Aid:

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____

Lighthouse: Beacon: Buoy: Racon:

COMENTARIOS: _____

Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx

NOTA IMPORTANTE.-Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Contról de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Centro, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con E-mail y Página Web:

E-mail: digaohm.navegacion@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>