

AVISO A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN MENSUAL JULIO 2015.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
 2. AVISOS GENERALES.
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 4. RADIOAVISOS NAVAREA.
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.
 6. NOTA HIDROGRÁFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Eje 2 Oriente. tramo Heroica Escuela Naval Militar. #861.
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. México, D. F.

CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.
Fax. (52) 55 56 79 80 45.
E-mail: Digaohm.navegacion@semar.gob.mx.
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.
Publicada en México, D. F., por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.
Para actualización de esta publicación consultar la página:
<http://digaohm.semar.gob.mx/imagenes/hidrografia/CATALOGO2013.pdf>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
 - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
 - 3.6. Avisos Extraordinarios.
 - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
 - 5.1. Nuevas Publicaciones.
 - 5.2. Corrección a Derroteros.
 - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la SCT 2012.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

Sección 1

1. NOTAS EXPLICATIVAS.**GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y que podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una flecha el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final separado por una flecha el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva. Los Avisos Preliminares anteceden un suceso y los Avisos Temporales duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción *“Agregar”*, *“Eliminar”*, *“Modificar”* o *“Sustituir”* algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Esta publicación incluye el último aviso semanal del mes anterior, en idioma inglés y español.

El Radioaviso Náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales Mexicanos en dos áreas como se indica **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe, y **Área XII**: Océano Pacífico.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

REPORTE HIDROGRÁFICO.

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

Sección 2

2. AVISOS GENERALES.**G) 211/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Altata, Sin.**

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
25-160	Faro Yameto	24° 47' 19.25"	108° 02' 46.24"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 212/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Lázaro Cárdenas, Mich.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
16-025	Boya de Recalada Lázaro Cárdenas	17° 53' 25.20"	102° 09' 30.00"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 213/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Escondido, Oax.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
20-015	Baliza de Cerro Hermoso	15° 58' 06.39"	097° 32' 11.99"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 214/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Escondido, Oax.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación geográfica	
		Latitud N	Longitud W
20-005	Baliza de Corralero	16° 12' 45.39"	098° 11' 05.60"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

G) 215/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Pto. Isla Holbox, Q. Roo.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-370	Boya No.1 Holbox	21° 30' 04.32"	087° 21' 59.04"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 216/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Coatzacoalcos, Ver.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-165 J-4330	Faro Roca Partida	18° 42' 24.27"	95° 11' 18.65"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 217/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Lobos, Ver.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-475	Baliza Arrecife Medio	21° 30' 55.17"	097° 15' 14.25"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 218/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.

Se publicó en el Diario Oficial de la Federación de fecha 08 de julio del presente., la Norma Oficial Mexicana **NOM-062-SAGG/PESC-2014**, para la utilización y Monitoreo Satelital de Embarcaciones Pesqueras, así como la Norma Oficial Mexicana **NOM-65SAG/PESC-2014**, para regular el aprovechamiento de las especies de mero y especies asociadas, en aguas de jurisdicción federal del litoral del Golfo de México y Mar Caribe.

G) 219/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Holbox, Q. Roo.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-385	Baliza de Enfilación Anterior Chiquilá	21° 25' 59.16"	087° 20' 10.68"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 220/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Holbox, Q. Roo.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
23-385.1	Baliza de Enfilación Posterior Chiquilá	21° 25' 55.56"	087° 20' 09.24"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

G) 221/07/15 Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Delgada, Ver.

Entra en servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
30-340 J4266	Faro punta Delgada	19° 51' 30.00"	096° 27' 31.32"

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Sección 3

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

No. CARTA	No. AVISO
623.4	P) 222/07/15
600	P) 223/07/15

3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).**Océano Pacífico**

Zihuatanejo, Gro. -Vertimiento
029/01/15

Pto. Vicente Gro. -Vertimiento
030/01/15

Zihuatanejo Gro. -Vertimiento
068/02/15

Navachiste, Sin. -Vertimiento
069/02/15

Huatulco, Oax. -Vertimiento
103/03/15

Guaymas, Son. -Vertimiento
104/03/15

Tonala, Chis. - Vertimiento
105/03/15

Pijijiapan, Chis.- Verimiento
163/05/15

Mazatlan, Sin.-Vertimiento
182/06/15

Topolobampo, Sin.- Vertimiento
183/06/15

Bahía Banderas, Nay.
224/07/15

Golfo de México y Mar Caribe

Puerto Tampico.-Tamps.-Vertimiento
031/01/15

Río Pánuco. Ver.-Vertimiento
032/01/15

Tuxpan, Ver.- Vertimiento
033/01/15

Tampico, Tamps. -Vertimiento
070/02/15

Campeche, Camp.-Vertimiento
071/02/15

Cárdenas, Tab. - Vertimiento
106/03/15

Veracruz, Ver. - Vertimiento
124/04/15

Sonda de Campeche, Camp.- Vertimiento
164/05/15

3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

Sección 3

3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.**P) 222/07/15. Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.**

Se Instaló y se encuentra en funcionamiento.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
Señal Nueva	Boya de canal de navegación	16° 09' 38.20	95° 11' 44.90"

Carta afectada: SM-623.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

P) 223/07/15. Océano Pacífico.- Salina Cruz, Oax.

Bajo con profundidad de 1.9 mts (6.3 pies) de suelo rocoso a 65 km (35 millas) al Sur del puerto mencionado

Latitud N	Longitud W
15° 58.7885'	95° 25.0244'

Carta afectada: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Pr) 224/07/15. Océano Pacífico.- Bahía Banderas, Nay.

Se realizará vertimiento de siete pilotes contruidos con tubos de acero de 12 mts de alto, 14" de diámetro y ½" de espesor, barreras contenedoras flotantes alrededor de cada pilote durante su instalación e hincado, correspondiente al proyecto denominado **"Ampliación de un muelle flotante en Nuevo Vallarta, Municipio de Bahía Banderas, Nayarit"**, del 17 julio al 18 noviembre 2015. En la siguiente posición geográfica.

Número	Situación geográfica		Profundidad (Metros)	Distancia a la Costa más cercana (Millas Náuticas)
	Latitud N	Longitud W		
1	20° 41' 29.10"	105° 17' 23.27"	4.5	0
2	20° 41' 29.17"	105° 17' 23.27"		
3	20° 41' 29.13"	105° 17' 22.83"		
4	20° 41' 29.12"	105° 17' 22.79"		
5	20° 41' 29.13"	105° 17' 22.73"		
6	20° 41' 29.07"	105° 17' 22.73"		
7	20° 41' 28.74"	105° 17' 22.27"		
8	20° 41' 28.70"	105° 17' 22.24"		
9	20° 41' 27.94"	105° 17' 22.05"		
10	20° 41' 27.93"	105° 17' 21.98"		
11	20° 41' 27.87"	105° 17' 21.96"		
12	20° 41' 27.85"	105° 17' 21.89"		
13	20° 41' 27.85"	105° 17' 21.87"		
14	20° 41' 27.84"	105° 17' 21.87"		
15	20° 41' 27.88"	105° 17' 21.72"		
16	20° 41' 27.89"	105° 17' 21.72"		
17	20° 41' 27.91"	105° 17' 21.64"		
18	20° 41' 27.84"	105° 17' 21.62"		
19	20° 41' 27.82"	105° 17' 21.70"		
20	20° 41' 27.84"	105° 17' 21.71"		
21	20° 41' 27.80"	105° 17' 21.86"		
22	20° 41' 27.79"	105° 17' 21.85"		
23	20° 41' 27.79"	105° 17' 21.87"		
24	20° 41' 27.73"	105° 17' 21.93"		
25	20° 41' 27.65"	105° 17' 21.91"		
26	20° 41' 27.64"	105° 17' 21.98"		
27	20° 41' 27.82"	105° 17' 22.02"		
28	20° 41' 27.85"	105° 17' 22.08"		
29	20° 41' 27.85"	105° 17' 22.10"		
30	20° 41' 28.03"	105° 17' 22.15"		
31	20° 41' 28.09"	105° 17' 22.23"		
32	20° 41' 28.14"	105° 17' 22.87"		
33	20° 41' 28.21"	105° 17' 22.86"		
34	20° 41' 28.16"	105° 17' 22.22"		
35	20° 41' 28.19"	105° 17' 22.19"		
36	20° 41' 28.57"	105° 17' 22.28"		
37	20° 41' 28.62"	105° 17' 22.36"		
38	20° 41' 28.67"	105° 17' 22.00"		
39	20° 41' 28.74"	105° 17' 22.99"		
40	20° 41' 28.69"	105° 17' 22.31"		
41	20° 41' 29.04"	105° 17' 22.79"		
42	20° 41' 29.07"	105° 17' 22.89"		
1	20° 41' 29.10"	105° 17' 23.27"		

T) 225/07/15. Océano Pacífico.- Manzanillo, Col.

Se realizarán operaciones de dragado por las dragas “Bahía Kino” y “Laguna de Chacahua” previstas hasta el 31 de julio de 2015.

Latitud N	Longitud W
19° 04' 36.97"	104° 17' 36.20"
19° 04' 28.41"	104° 17' 27.42"
19° 04' 19.92"	104° 17' 36.30"
19° 04' 29.03"	104° 17' 45.36"
19° 03' 44.79"	104° 17' 47.46"
19° 03' 37.04"	104° 17' 39.45"
19° 03' 29.68"	104° 17' 47.76"
19° 03' 37.67"	104° 17' 55.32"

Carta afectada: SM-511.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T226/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Zihuatanejo, Gro.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
12-010	Boya Bajo Tintorera	Latitud N	Longitud W
		17° 41' 23.60"	101° 39' 36.30"

Carta afectada: SM-500

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T227/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Escondido, Oax.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
20-020 G-3446	Faro Puerto Escondido	Latitud N	Longitud W
		17° 41' 23.60"	101° 39' 36.30"

Carta afectada: SM-600

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T228/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Guaymas, Son.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
26-125	Baliza Isla San Pedro Nolasco	Latitud N	Longitud W
		27° 58' 22.28"	111° 22' 36.83"

Carta afectada: SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T229/07/15. Océano Pacífico.- Pto. Guaymas, Son.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
26-105	Baliza Isla San Pedro Martir	28° 22' 53.58"	112° 17' 56.02"

Carta afectada: SM-200

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T230/07/15. Océano Pacífico.- Cuyutlán, Col.

Se realizan operaciones de dragado por la draga "Francesco de Giorgio", previstas a finalizar hasta el 31 de julio de 2015.

Latitud N	Longitud w
19° 01' 45.20"	104° 17' 29.95"
19° 01' 21.65"	104° 17' 09.90"
19° 01' 06.15"	104° 16' 27.25"
19° 00' 39.49"	104° 15' 29.50"
19° 00' 32.65"	104° 14' 56.82"
19° 00' 53.41"	104° 15' 02.91"
19° 01' 08.65"	104° 15' 04.70"
19° 01' 31.55"	104° 14' 53.38"
19° 01' 45.00"	104° 15' 00.78"

Carta afectada: SM-511.5

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T231/07/15. Océano Pacífico.- San Carlos, B.C.S.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Latitud N	Longitud W
03-085 G-3598	Faro de Cabo San Lázaro	24° 47' 36.06"	112° 18' 04.32"

Carta afectada: SM-342

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 232/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se llevará a cabo el estudio sísmico denominado "EAST CAMPECHE 2D LONG OFFSET BROADBAND SURVEY", por el barco sísmico M/V "ARTEMIS ARTIC, con apoyo de las embarcaciones "DON ALEX" y "TAMPICO STAR". Remolcará un streamer de 12,000 mts de largo a una profundidad de 12 mts. dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 11 de febrero del 2016.

Punto	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
1	18° 22' 08.14"	094° 24' 47.80"
2	18° 22' 22.71"	093° 46' 50.72"
3	19° 05' 04.71"	092° 37' 17.14"
4	19° 37' 15.38"	092° 16' 44.15"
5	19° 56' 44.22"	092° 29' 53.62"
6	19° 18' 15.38"	093° 32' 53.59"

Carta afectada: SM-800, 840

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 233/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizarán trabajos de exploración Geofísica y Sismológica, dichos trabajos arrastrarán cables (streamer) de 12 km de largo a una profundidad de 15 mts., los trabajos se tienen previstos hasta el 21 de octubre de 2016:

Carta afectada: SM-030			Situación Geográfica Secretaría de Comunicaciones y Transportes								
Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21.48	93.45	13	18.12	87.35	25	18.74	95.19	37	26.75	94.63
2	22.33	86.01	14	18.16	87.38	26	18.83	95.69	38	26.27	93.84
3	21.95	85.93	15	20.78	86.56	27	19.20	95.96	39	26.03	94.03
4	21.60	85.85	16	21.61	86.47	28	19.40	96.21	40	25.93	86.72
5	20.82	85.58	17	22.07	86.97	29	19.85	96.43	41	25.21	86.55
6	20.24	85.59	18	21.67	89.11	30	21.00	97.20	42	24.94	86.94
7	20.00	84.92	19	21.13	90.56	31	21.52	97.23	43	24.16	86.65
8	19.54	84.64	20	19.85	90.80	32	22.24	97.73	44	23.51	86.40
9	19.09	85.18	21	19.34	91.07	33	24.77	97.50	45	23.37	86.34
10	18.20	85.56	22	18.58	92.87	34	26.12	96.94	46	23.76	86.11
11	17.86	86.13	23	18.34	94.34	35	26.12	96.44	47	22.33	86.02
12	18.08	87.16	24	18.61	94.92	36	26.13	95.08			

Carta afectada: SM-030

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T234/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Veracruz, ver.

Fuera de Servicio.

Núm Ref.	Señal Marítima	Situación Geográfica	
30-340 J4266	Faro Punta Delgada	Latitud N	Longitud W
		19° 51' 30.00"	096° 27' 31.32"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 235/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración Geofísica y Sismológica por los buques "DISCOVERER" y "DISCOVERER 2" ambos arrastran cables (streamer) a una profundidad de 15 mts y 12 km de longitud, dichos trabajos están previstos para finalizar el 12 de julio de 2015.

Polígono 1		Polígono 2	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
26° 14' 20.34"	096° 59' 24.08"	23° 52' 30.21"	092° 49' 43.00"
26° 11' 07.78"	093° 48' 20.94"	19° 02' 25.37"	092° 36' 53.32"
23° 50' 15.79"	095° 11' 39.20"	18° 35' 48.61"	092° 47' 56.07"
24° 29' 32.11"	097° 32' 08.33"	18° 23' 39.48"	094° 31' 49.16"
		19° 26' 29.34"	096° 15' 13.17"
		20° 51' 34.37"	097° 15' 04.21"

Carta afectada: SM-04, 700 y 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 236/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Veracruz, Ver.

Se estableció un área de exclusión marítima donde se contempla la construcción de la Escollera Poniente, así como la colocación de las mallas de contención de sedimentos derivado de las obras de la ampliación del Puerto de Veracruz, Ver., en dicha área no se permitirá el tráfico de embarcaciones o artefactos navales, salvo aquellos que sean requeridos para realizar los trabajos mencionados.

Punto	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
A	19° 12' 46.96"	096° 07' 22.69"
B	19° 15' 01.03"	096° 07' 22.69"
C	19° 15' 01.03"	096° 11' 17.41"

Carta afectada: SM-821.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 237/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realizaron trabajos de exploración geofísica y sismológica, por el buque motor "DISCOVERER 2" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 Km de longitud., dichos trabajos previstos para finalizaron el 19 de julio del 2015.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
23° 05' 07.77"	092° 39' 13.40"
19° 05' 00.51"	092° 25' 12.87"
18° 13' 21.53"	093° 33' 36.80"
18° 14' 07.39"	094° 38' 38.95"
19° 05' 25.66"	096° 14' 26.13"
19° 50' 38.14"	095° 37' 28.57"
21° 18' 22.25"	094° 47' 54.74"
23° 36' 56.14"	093° 28' 45.24"
23° 05' 07.77"	092° 39' 13.40"

Carta afectada: SM-800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 238/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Continúan los trabajos de dragado en Riberas del Pantepec.

Dragado Riberas Pantepec	
Latitud N	Longitud W
20° 57' 34.00"	097° 20' 16.86"
20° 58' 25.43"	097° 18' 03.78"
20° 58' 13.82"	097° 18' 05.61"
20° 57' 24.80"	097° 20' 14.30"

Carta afectada: SM-812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 239/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Se realizan trabajos de vertimiento..

Área de vertimiento	
Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
20° 56' 26"	097° 11' 26"

Carta afectada: SM-812.2 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 240/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Isla Contoy, Q. Roo.

Fue cambiada la linterna de la Baliza y actualmente presenta una pérdida del alcance luminoso del 62.5%.

Señal marítima	Situación geográfica	
Baliza el Cabezo en la Parte sur del Arrecife entre Isla Contoy e Isla Mujeres	Latitud N	Longitud W
	21° 19' 59.12"	086° 46' 25.03"

Carta afectada: SM-922.1 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 241/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realiza un levantamiento de datos sismológicos marinos de Azimut amplio con el proyecto "CAMPECHE 3D-WAZ"., se remolcarán 14 cables de 10,000 mts de largo, cubriendo un ancho de 1375 mts de ancho a una profundidad de 12 mts. serán resguardados por los barcos de apoyo "M/V MAINPORT PINE", "M/V ASTRA G" y "M/V MAINPORT KELLS". Dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 25 de enero del 2016.

	Situación geográfica	
	Latitud N	Longitud W
1	19° 21' 27.83"	094° 49' 20.24"
2	19° 55' 24.79"	095° 13' 05.50"
3	20° 12' 11.24"	094° 47' 03.32"
4	20° 23' 46.10"	094° 55' 05.43"
5	20° 38' 30.19"	094° 30' 48.49"
6	19° 53' 17.84"	093° 59' 39.52"

Punto	Situación geográfica	
	Latitud N	Longitud W
1	18° 29' 06.55"	094° 13' 25.71"
2	18° 41' 11.23"	094° 21' 40.19"
3	19° 44' 48.22"	092° 38' 22.80"
4	19° 29' 40.16"	092° 28' 06.59"
5	19° 09' 19.62"	092° 40' 35.17"
6	18° 29' 22.29"	093° 45' 45.37"

Carta afectada: SM-800 Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 242/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Golfo de México.

Se realiza trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor "B/M DISCOVERER 2", arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 mts y 12 km de longitud, "TAMPICO STAR-9" y "TAMPICO STAR-22", trabajos que se tienen previstos hasta el día 25 de julio del 2015.

Situación geográfica					
Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	23° 31' 56.63"	092° 57' 38.13"	2	20° 20' 28.11"	090° 46' 58.55"
3	20° 16' 33.56"	093° 37' 46.89"	4	18° 25' 52.57"	095° 01' 44.52"
5	18° 43' 22.05"	095° 46' 02.75"	6	21° 43' 47.22"	094° 10' 14.55"

Carta afectada: SM-700 y 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 243/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Sur del Golfo de México.

Se realizan trabajos de exploración sísmológica que realiza el SR/Vessel BGP PIONNER, mismo que arrastra un cable eléctrico de alto voltaje de 13 km (7 millas náuticas) de longitud contando al final del cable con un tail bouy de color amarillo con flash en horas nocturnas, dichos trabajos se tienen previstos concluyan hasta marzo del 2016.

Punto	Situación geográfica	
	Latitud N	Longitud W
1	23° 27' 01"	094° 17' 09"
2	25° 52' 50"	090° 26' 52"
3	25° 45' 00"	088° 21' 20"
4	24° 57' 21"	086° 47' 11"
5	21° 24' 25"	085° 54' 16"
6	22° 19' 57"	089° 57' 45"
7	19° 36' 07"	091° 58' 10"

Carta afectada: SM-030, 020, 900 y 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 244/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Se realiza trabajos de "Levantamiento Batimétrico" en un radio de 1.25 millas náuticas, proyectado a realizar en un corredor de 5 km en el arribo al Oleogasoducto Marsopa a Punta Piedra., previstos concluyan el 31 de julio, tomando como centro la siguiente posición geográfica.

Situación geográfica	
Latitud N	Longitud W
20° 52' 00.62"	097° 11' 16. 10"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 245/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Nautla, Ver.

Se realizan trabajos de levantamiento batimetrico en un corredor de 5 kilometros en el arribo al Gasoducto LANKAHUASA a Estación Raudal, dichos trabajos previstos del 29 de julio al 5 de agosto 2015.

Situación geográfica	
Latitud N	Longitud W
20° 10' 15.7"	096° 34' 24.7"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

T) 246/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Nautla, Ver.

Se realizan trabajos de geofísica y sismológica, realizados por el buque motor denominado "DISCOVERER" mismos que arrastra cables (stremmer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, dichos trabajos previstos a finalizar el 01 de agosto de 2015.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
25° 57' 16"	096° 58' 94"
25° 25' 25"	094° 31' 68"
22° 13' 69"	094° 39' 67"
22° 08' 26"	094° 59' 27"
23° 56' 06"	095° 25' 22"
24° 23' 09"	097° 26' 79"

Carta afectada: SM- 800

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Precaución a la navegación, debido a prácticas de tiro como parte del programa anual en los polígonos seleccionados (ver coordenadas).

T) 247/07/15. Océano Pacífico.- Ensenada, B.C.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Sur de Isla Guadalupe, B.C	28° 46.0'	118° 22.0'	11 al 21 Agosto
	28° 46.0'	118° 12.0'	
	28° 40.0'	118° 22.0'	
	28° 40.0'	118° 12.0'	

Cartas afectadas: SM-100

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 248/07/15. Océano Pacífico.- Isla Santa Catarina, B.C.S.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 5 M.N. al Sureste de Isla Santa Catarina, B.C.S.	25° 34.0'	110° 41.5'	11 al 21 Agosto
	25° 34.0'	110° 30.0'	
	25° 25.5'	110° 30.0'	
	25° 25.5'	110° 41.5'	

Cartas afectadas: SM-300

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 249/07/15. Océano Pacífico.- Isla Lobos, Son.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Son.	26° 50.0'	111° 11.0'	11 al 21 Agosto
	27° 00.0'	111° 11.0'	
	27° 00.0'	111° 00.0'	
	26° 50.0'	111° 00.0'	

Cartas afectadas: SM-200

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 250/07/15. Océano Pacífico.- Lázaro Cardenas, Mich.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Suroeste de Lázaro Cárdenas, Mich.	17° 40.0'	102° 45.0'	11 al 21 Agosto
	17° 48.0'	102° 45.0'	
	17° 48.0'	102° 30.0'	
	17° 40.0'	102° 30.0'	

Cartas afectadas: SM-500

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 251/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Tuxpan, Ver.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 28 M.N. al Este de Tuxpan Ver.	21° 03.3'	096° 52.2'	11 al 21 Agosto
	20° 58.0'	096° 50.0'	
	20° 58.0'	096° 46.0'	
	21° 03.3'	096° 46.0'	

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 252/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Cayo Arenas, Camp.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
Al Norte de Cayo Arenas, Camp.	22° 20.0'	091° 34.0'	11 al 21 Agosto
	22° 20.2'	091° 16.0'	
	22° 10.0'	091° 34.0'	
	22° 10.0'	091° 16.0'	

Cartas afectadas: SM-800

Fuente: Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

T) 253/07/15. Golfo de México y Mar Caribe.- Punta Herrero, Q. Roo.

Unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

Ubicación	Situación Geográfica		Período
	Latitud N	Longitud W	
A 15 M.N. al Sur de Punta Herrero, Q. Roo	18° 50.0'	087° 33.0'	11 al 21 Agosto
	19° 01.0'	087° 30.0'	
	19° 01.0'	087° 25.0'	
	18° 43.0'	087° 29.0'	

Cartas afectadas: SM-900

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

3.6. Avisos Extraordinarios.

Océano Pacífico

Extremar precaución a la navegación en Manzanillo, Col., debido a que las dragas “Bahía Kino” y “Laguna Chacahua” continúan realizando las operaciones de dragado en las dársenas del Recinto Portuario, así mismo la draga “Francesco de Giorgio” también llevará a cabo operaciones de dragado en la laguna Cuyutlán, Col., ambos trabajos previstos hasta el 31 de agosto de 2015.

Extremar precaución a la navegación en Manzanillo, Col., las operaciones de dragado realizadas por la draga “Francesco de Giorgio” en la laguna Cuyutlán, Col. Han finalizado.

Extremar precaución a la navegación en el Puerto Lázaro Cárdenas, Mich., debido a los trabajos denominados “Programa de rehabilitación y ampliación en el dragado de canales y dársenas” por las dragas “San José” y “Ballena” dichos trabajos continuarán hasta el 30 de diciembre del presente.

Se informa que en Bahías de Huatulco, Oax., entró en servicio Faro Huatulco.

Latitud N	Longitud W
15° 44' 13.75"	096° 07' 42.48"

Se informa que en Zihuatanejo, Gro., quedó en servicio provisional el faro punta Garrobo con una lámpara de 155 ml, en la siguiente situación geográfica:

Latitud N	Longitud W
17° 36' 50.43"	101° 33' 24.55"

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a los trabajos de dragado que realiza la embarcación tipo chalán “DO-PONT-003” con una draga hidráulica MBS Power Dredge Pc 3000 en la dársena de operaciones frente a los muelles de usos múltiples, contenedores y cruceros del citado Puerto., los trabajos se realizan de lunes a viernes entre las 9:00 y 17:00 horas y las operaciones finalizarán tentativamente en noviembre del presente.

Se informa que en San Carlos, B.C.S. el Faro de Cabo San Lázaro entró en servicio

Señal Marítima	Situación Geográfica	
Faro de Cabo San Lázaro	Latitud N	Longitud W
	24° 47' 35"	112° 18' 02"

Extremar precaución a la navegación en Puerto San Felipe, B.C., debido a que las dragas “YAVAROS” y “TODOS LOS SANTOS” realizan trabajos de dragado en el canal de acceso y en el interior del puerto, a un costado de la escollera Norte., dichos trabajos son señalizados por seis boyas rojas colocadas al exterior de las escolleras como referencia.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	30° 59' 49.80"	114° 49' 16.20"	4	30° 59' 48.00"	114° 49' 06.00"
2	30° 59' 46.80"	114° 49' 14.40"	5	30° 00' 01.80"	114° 49' 03.60"
3	30° 59' 56.40"	114° 44' 13.20"	6	30° 59' 05.40"	114° 48' 56.40"

Extremar precaución a la navegación en Tampico, Tamps., debido a que la draga "SHOREWAY" realiza trabajos de dragado en el canal de navegación durante las 24 hrs. del día, frente a las instalaciones de la Terminal Marítima Madero, previstos hasta el 23 de octubre de 2015.

Extremar precaución a la navegación en Puerto Chiapas, Chis., debido a que los trabajos de dragado que realiza la embarcación tipo chalán "DO-PONT-003" con una draga hidráulica BMS Power Dredge Pc 3000 en la darsena de operaciones frente a los muelles de usos múltiples, contenedores y cruceros del citado Puerto, dichos trabajos se realizan de lunes a viernes, entre las 09:00 y 17:00 horas y las operaciones finalizarán tentativamente en noviembre de 2015.

Situación Geográfica	
Latitud N	Longitud W
14° 42' 19.80"	092° 44' 22.80"
14° 22' 25.80"	092° 24' 16.20"
14° 42' 22.20"	092° 24' 09.00"
14° 22' 12.60"	092° 24' 10.20"
14° 42' 13.20"	092° 24' 22.20"

Extremar precaución a la navegación en Baja California Sur, debido a que las siguientes señales quedaron fuera de Servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Faro Todos Santos	23° 26' 30"	110° 14' 00"
Baliza Escollera Norte Marina	22° 52' 54.35"	109° 54' 20.24"

Extremar precaución a la navegación en Cabo San Lucas, B.C.S., debido a que las siguientes señales quedaron fuera de servicio.

Señal Marítima	Situación Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Espigón Interior Norte Marina	22° 52' 53.71"	109° 54' 25.70"
Baliza Enfilación Posterior Marina	22° 52' 50.23"	109° 54' 54.62"

Golfo de México

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizarán trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor denominado "DISCOVERER", mismo que arrastra cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 6 de agosto de 2015.

Latitud N	Longitud W
21° 45' 40.80"	094° 48' 55.10"
21° 04' 09.76"	094° 15' 58.22"
18° 51' 46.48"	095° 35' 35.85"
19° 30' 14.88"	096° 15' 01.45"
20° 32' 37.21"	096° 49' 57.93"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que las embarcaciones "Calvin" y "Tampico Star-22" realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica, arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos para finalizar el 10 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 03' 59.16"	093° 41' 06.27"
2	25° 57' 31.05"	093° 39' 21.21"
3	19° 29' 48.10"	096° 09' 25.67"
4	25° 54' 52.55"	094° 10' 40.84"
5	22° 40' 29.50"	092° 13' 00.06"
6	20° 26' 06.41"	096° 47' 26.90"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por la embarcación "B/M DONG FANG MING ZHU" acompañada por "TAMPICO STAR-7" y "TAMPICO STAR-9" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos previstos hasta el 07 de agosto del presente.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 16' 46.11"	093° 24' 36.66"	2	18° 47' 19.77"	092° 57' 50.02"
3	18° 45' 07.78"	093° 04' 55.75"	4	20° 00' 24.21"	092° 48' 10.86"
5	23° 03' 10.75"	093° 12' 16.54"	6	22° 12' 20.87"	093° 38' 56.09"
7	18° 41' 35.09"	093° 18' 18.02"			

Extremar precaución a la navegación en el área del Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor "DISCOVERER", acompañado de los buques "ALIDA NATASCHA" y "Tampico Star-17", mismos que arrastran cables (streamr) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos a finalizar el 10 de agosto de 2015

Latitud N	Longitud w
21° 37' 45.26"	094° 58' 30.23"
21° 42' 26.68"	094° 17' 55.08"
18° 29' 07.72"	093° 53' 34.10"
18° 20' 20.12"	094° 28' 28.29"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sismológica por el buque motor "B/M DONG FANG MING ZHU" acompañado por las embarcaciones "TAMPICO STAR-7" y "TAMPICO STAR-9", arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15mts y 12 km de longitud, dichos trabajos se extenderán hasta el 14 de agosto del presente.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 16' 46.11"	093° 24' 36.66"	2	18° 47' 19.77"	092° 57' 50.02"
3	18° 45' 07.78"	093° 04' 55.75"	4	20° 00' 24.21"	092° 48' 10.86"
5	23° 03' 10.75"	093° 12' 16.54"	6	22° 12' 20.87"	093° 38' 56.09"
7	18° 41' 35.09"	093° 18' 18.02"			

Extremar precaución a la navegación en la terminal Rivas de Pantepec, debido a que se relizan trabajos de dragado y vertimiento por la Draga de almeja "PAKCMAN" y remolcador "CORINTIO" llevando a la tira la barcaza de tolva "HH53": el Remolcador "VICTORIA" llevando a la tira la barcaza de tolva "ALCATRAZ" y remolcador "DURANGO" Barcaza "HH52", mismos que realizan múltiples entradas y salidas en el citado puerto, dichos trabajosprevistos a finalizar el 17 de agosto de 2015.

Latitud N	Longitud w
20° 56' 26"	097° 11' 26"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DISCOVERER 2" arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 mts y 12 km de longitud, "CALVIN" y "TAMPICO STAR-22", dichos trabajos continuarán hasta el 14 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	23° 35' 40.0"	093° 48' 48.0"	2	23° 02' 48.0"	093° 33' 12.0"
3	22° 40' 29.0"	092° 13' 13.0"	4	22° 07' 35.0"	092° 25' 32.0"
5	18° 37' 12.0"	093° 01' 47.0"	6	18° 31' 35.0"	093° 45' 48.0"
7	21° 45' 15.0"	094° 15' 42.0"	8	19° 59' 16.0"	096° 20' 22.0"
9	20° 13' 55.0"	096° 32' 32.0"			

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DISCOVERER 2" acompañado por las embarcaciones "CALVIN" y "TAMPICO STAR-22", arrastrando cables (streamer) a una profundidad de 15 mts y 12 km de longitud, dichos trabajos previstos a finalizar el 17 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud w	Punto	Latitud N	Longitud w
1	25° 45' 42.0"	094° 07' 22.0"	5	22° 20' 28.0"	095° 01' 05.0"
2	18° 41' 18.0"	093° 04' 59.0"	6	24° 10' 27.0"	095° 14' 08.0"
3	18° 30' 47.0"	093° 42' 06.0"	7	25° 44' 42.0"	094° 48' 58.0"
4	22° 33' 40.0"	093° 18' 11.0"			

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a un levantamiento de datos sísmológicos marinos de Azimut Amplio con el proyecto denominado "CAMPECHE 3D-WAZ", por medio de la técnica de cable sísmico remolcado (Streamer), en un periodo establecido y polígonos que se mencionan a continuación:

En el **bloque A2**, los Barcos sísmicos "M/V WESTERN NEPTUNE", "M/V WESTERN PATRIOT", "M/V WG COLUMBUS" Y "M/V CEAN ODYSSEY", remolcarán 12 cables de 9,000 metros de largo, cubriendo un ancho de 1,200 metros a una profundidad de 12 metros a una profundidad de 12 metros, resguardados por los barcos de apoyo "M/V MELINDA B ADAMS", "M/V ACUARIUS G" Y "M/V TAMPICO STAR 11", dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 22 de marzo de 2016.

Puntos	Latitud N	Longitud W
1	18° 28' 22.26"	094° 21' 07.36"
2	18° 58' 43.41"	093° 32' 15.60"
3	21° 03' 50.44"	094° 59' 00.46"
4	20° 44' 13.94"	095° 30' 24.82"
5	20° 12' 09.11"	095° 07' 47.21"
6	20° 01' 01.96"	095° 25' 30.88"

En el **bloque C2**, los barcos sísmicos "M/V AMAZON WARRIOR", "M/V GECO DIAMOND", "M/V GECO EAGLE" Y "M/VWG COOK" remolcarán 14 cables de 9,000 metros de largo, cubriendo un ancho de 1320 metros a una profundidad de 12 metros. Serán resguardados por los barcos de apoyo "M/V MAINPORT PINE" "M/V MAINPORT KELLS", "M/V ASTRA G" Y "TAMPICO STAR 15", dichos estudios se llevarán a cabo hasta el 20 de diciembre de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W
1	19° 10' 48.31"	093° 12' 42.75"
2	19° 28' 24.60"	092° 43' 55.62"
3	21° 57' 15.97"	094° 26' 44.03"
4	21° 39' 22.28"	094° 55' 45.89"

Extremar precaución a la navegación en Isla Lobos, Ver., debido a que el Racón en la parte superior del Faro de Isla Lobos se encuentra fuera de servicio.

Latitud N	Longitud W
21° 28' 06.46"	097° 13' 38.07"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración geofísica y sísmológica por el B/M "DONG FANG MING ZHU", arrastrando un cable (estramer) a una profundidad de 15 mts y 12 kilómetros de longitud B/M "TAMPICO STAR-7" y B/M "TAMPICO STAR-9" dichos trabajos se extenderán hasta el 19 de agosto de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 16' 42"	093° 52' 02"	5	18° 38' 43"	092° 50' 46"
2	23° 36' 22"	093° 10' 05"	6	18° 29' 16"	093° 23' 31"
3	19° 01' 49"	092° 39' 24"	7	23° 16' 42"	093° 52' 02"
4	19° 01' 45"	092° 50' 54"			

Extremar precaución a la navegación en Quintana Roo, debido a que se realizarán actividades de adiestramiento militar por la Fuerza Aérea Mexicana, del 15 y 17 de agosto 2015.

1.- Área de operaciones: área comprendida del radial 180° al 360°, 10 M.N. a partir de la línea de acosta y del radial 360° al 180°, 15 M.N. de radio a partir del VOR. CZM., con el fin de realizar una parada aérea y lanzamiento de paracaídas con diferentes aeronaves perteneciente a esa fuerza armada.

2.- Límites: el límite inferior considerado desde la superficie terrestre hasta los 9000 pies, como límite superior.

3.- Horarios: sábado 15 de agosto de 08:00 a 11:00 horas y lunes 17 de agosto de 09:30 a 11:00 horas, todas referidas a la hora local de Quintana Roo.

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el "B/M DISCOVERER 2", arrastrando cables (estramer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, ha sido extendida hasta el 25 de agosto de 2015, así como el cambio de posición e integrándose a su resguardo las embarcaciones "TAMPICO STAR-17" a la "CALVIN" y "TAMPICO STAR-22".

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	4	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	5	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
3	24° 14' 24.0"	094° 50' 17.0"	6	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"

Se informa de la actualización de la nueva área de los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que se llevan a cabo por el "B/M DISCOVERER 2" en el Golfo de México, donde serán arrastrados cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos hasta el 25 de agosto de 2015.

Puntos	Latitud N	Longitud W	Puntos	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	5	20° 15' 30.0"	096° 33' 16.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	6	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
3	24° 14' 24.0"	094° 50' 17.0"	7	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"
4	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"	8	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"

Se informa de la actualización de la nueva área de trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DONG FANG MING ZHU" en el Golfo de México, arrastrando un cable (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 kilómetros de longitud, acompañado por las embarcaciones B/M "ALIDA NATASCHA", B/M "TAMPICO STAR-7" y B/M "TAMPICO STAR-9", se extenderán hasta el día 27 de agosto de 2015.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	20° 45' 00"	091° 40' 34"	4	18° 15' 27"	094° 24' 51"
2	20° 00' 29"	091° 40' 09"	5	19° 39' 59"	095° 23' 54"
3	19° 59' 52"	091° 50' 25"	6	20° 56' 16"	094° 56' 00"

Extremar precaución a la navegación en Tuxpan, Ver., debido a que la draga "PACMAN", continuará con los trabajos de dragado en la terminal Tuxpan Port Terminal, área de ciaboga Tampamachoco, donde se trabaja las 24 hrs., realizando entradas y salidas en citado puerto, del área de dragado al de vertimiento., dichos trabajos previstos hasta el 10 de septiembre de 2015.

Dragado		Vertimiento	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
20° 57' 50"	097° 18' 43"	20° 56' 26"	097° 11' 26"

Se informa de la actualización de la nueva área de los trabajos de exploración geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DISCOVERER 2" en el Golfo de México, donde serán arrastrados cables (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 km de longitud, previstos hasta el 30 de agosto de 2015., con el resguardo de las embarcaciones "TAMPICO STAR 17" Y "TAMPICO STAR-22".

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	23° 50' 16.0"	097° 44' 03.0"	6	22° 21' 05.0"	094° 39' 38.0"
2	25° 05' 20.0"	097° 26' 47.0"	7	20° 15' 30.0"	096° 33' 16.0"
3	24° 57' 19.0"	097° 00' 42.0"	8	21° 06' 51.0"	097° 14' 10.0"
4	24° 22' 04.0"	097° 14' 11.0"	9	22° 04' 48.0"	097° 43' 01.0"
5	23° 35' 53.0"	095° 09' 41.0"			

Se informa que en Tuxpan, Ver., los trabajos de dragado realizados por la draga "SHIREWAY" en el canal de navegación y la nueva dársena de ciaboga, quedarán suspendidos hasta nuevo aviso.

Extremar precaución en Isla de Carmen, Camp., debido a que las siguientes señales se encuentran fuera de servicio.

Señal Marítima	Posición Geográfica	
	Latitud N	Longitud W
Baliza Entrada Río San Pedro Oriente	18° 39' 03.41"	092° 27' 58.21"
Baliza Emiliano Zapata	18° 40' 20.51"	092° 18' 40.65"
Baliza Entrada Río San Pedro Poniente	18° 38' 59.90"	092° 28' 12.60"
Boya de Recalada del Canal de Navegación	18° 43' 36.41"	091° 54' 07.82"
Boya de Bajo Cascajal del Canal de Navegación	18° 40' 07.91"	091° 53' 57.05"

Extremar precaución a la navegación en el Golfo de México, debido a que se realizan trabajos de exploración Geofísica y sísmológica que realiza el B/M "DONGFANG MING ZHU", arrastrando un cable (streamer) a una profundidad de 15 metros y 12 kilómetros de longitud, resguardado por las embarcaciones B/M "ALIDA NATASCHA" B/M "TAMPICO STAR-7" y B/M "TAMPICO STAR-9", se extienden hasta el día 03 de septiembre de 2015., así mismo se informa de la actualización de la nueva área donde se realizan los trabajos.

Punto	Latitud N	Longitud W	Punto	Latitud N	Longitud W
1	21° 57' 49"	089° 22' 18"	7	18° 13' 18"	094° 25' 30"
2	20° 22' 14"	092° 11' 14"	8	19° 41' 23"	095° 26' 37"
3	20° 00' 33"	092° 11' 27"	9	20° 31' 53"	094° 40' 36"
4	20° 00' 14"	092° 50' 08"	10	20° 34' 43"	093° 22' 18"
5	18° 30' 35"	092° 50' 43"	11	22° 37' 40"	090° 21' 12"
6	18° 29' 15"	093° 20' 58"			

Extremar precaución a la navegación en Tuxpan, Ver., debido a que se realizan trabajos de dragado, mismos que inician el 29 de agosto hasta el 4 de septiembre de 2015, posicionándose la draga "PACKMAN" fuera al sur del canal de navegación, utilizando los remolcadores: CORINTIO, VICTORIA y DURANGO, los que llevan a la tira las barcazas HH53, ALCATRAZ y HH52 respectivamente, realizando múltiples entradas y salidas en el citado puerto, del área de dragado al de vertimiento.

Dragado		Vertimiento	
Latitud N	Longitud W	Latitud N	Longitud W
20° 57' 52"	097° 19' 26"	20° 56' 26"	097° 11' 26"

3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados. (Semestral).

Sección 4

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS Y ESPAÑOL

MEXICO NAVAREA IV			
PART I			
NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON JULY 31 TH 2015.			
022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.1. UNLIT
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	NORTH CARDINAL BUOY. UNLIT
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 GA28261	BUOY No.3 (BIFURCATION). UNLIT
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA 28261	CHANNEL BUOY No.2. UNLIT
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	CHANNEL BUOY No.3. UNLIT
035/14	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BUOY No. 5. UNLIT
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
041/14	PUNTA MAROMA, Q. ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM-922 NGA 28190	PUNTA MAROMA BEACON. UNLIT
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BUOY No.3 (TELMEX). UNLIT
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	PLAYA DEL CARMEN LIGHTHOUSE. UNLIT
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.4333N 097-43.2500W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (LANDFALL BUOY). UNLIT
062/14	ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	ZAPOTITLÁN LIGHTHOUSE. UNLIT
063/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VER. 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	LA LAJA BEACON. UNLIT
064/14	LAGUNA DE TAMIAHUA, VER. 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	MARTINICA BEACON. UNLIT
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL MARCH 19 TH 2016
095/14	MATAMOROS, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BUOY No.1 HOLBOX. UNLIT
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	ENTRANCE FRONT LEADING LIGHT BEACON. LIGHT UNRELIABLE.
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	TECOLUTLA SOUTH BEACON. UNLIT
127/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA-28196	PUNTA MOLAS LIGHTHOUSE.WORKING WITH AN EMERGENCY LIGHT
166/14	ANTÓN LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W	SM-821.5 NGA 28302	DUMPING, SINCE JUNE 4 TH 2014 TO DECEMBER 5 TH 2015.
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BUOY ODAS. UNLIT
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 1. UNLIT
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 2. UNLIT
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 3. UNLIT
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DUMPING, SINCE JULY 22 TH 2014 TO JULY 23 TH 2016
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BEACON (Entrada Rio San Pedro Oriente). UNLIT
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	EMILIANO ZAPATA BEACON. UNLIT

236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BEACON (Bajo El Cascajal). UNLIT
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	XICALANGO LANDFALL BUOY (Navigation Channel). UNLIT
245/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.2580N 086-45.2280W	SM-832.4 NGA 28260	BUOY No. 12 (Access Channel). UNLIT
266/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.2580N 086-45.2280W	SM-922.1 NGA 28202	BUOY No. 4. UNLIT
275/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 18-31.5000N 091-47.8913W 18-30.4162N 091-47.8518W	SM-842.1 NGA 28264	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
276/14	SAN FERNANDO, TAMAULIPAS 24-29.23N 097-44.53W	SM-712, 713 NGA 28330	PUNTA PIEDRA LIGHTHOUSE. UNLIT
278/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE 1.-18-45.9427N 091-31.3507W 2.-18-45.9207N 091-31.3293W 3.-18-46.8993N 091-29.8357W 4.-18-46.8998N 091-29.9010W	SM-842.1 NGA 28264	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
285/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE Puerto: 18-38.8593N 091-51.0224W 18-38.8489N 091-51.3654W 18-38.7917N 091-51.4074W 18-38.7410N 091-51.4577W 18-39.2737N 091-51.1396W Canal de navegación: 18-38.7976N 091-51.4920W 18-39.0845N 091-51.4901W 18-39.0845N 091-51.1957W Canal de acceso 18-38.6865N 091-51.4075W 18-38.6857N 091-51.2789W	SM-842.2 NGA 28263	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
286/14	PUNTA HERRERO, Q. ROO 19-18.7385N 087-26.7722W	SM-931.1 NGA 28190	PUNTA OWEN BEACON. UNLIT
288/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BUOY No.1 (POINT No. 16 MARINE PARK) UNLIT
293/14	SAN ANDRÉS TUXTLA, VER. 18-37.2483N 095-03.9963W 18-37.2518N 095-03.9998W 18-37.2651N 095-03.9920W 18-37.2672N 095-03.9915W 18-37.3576N 095-04.1450W 18-37.2853N 095-04.1890W	SM-800 NGA 28310	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 17 TH 2014 TO SEPTEMBER 18 TH 2016
336/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-33.2733N 087-20.0715W	SM-900 NGA 28210	PUNTA FRANCISCA BEACON. UNLIT
337/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-27.1140N 087-20.6160W	SM-900 NGA 28210	BUOY No. 4 (Bajo Chiquila). UNLIT
2/15	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.-22-12.5793N 097-51.4357W 2.-22-12.4912N 097-51.0907W 3.-22-12.3672N 097-51.1055W 4.-22-12.4603N 097-51.5707W	SM-722.3 NGA 28320	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE DECEMBER 29 TH 2014.
4/15	ISLA LOBOS, VERACRUZ 21-24.0333N 097-07.5833W	SM-800 NGA 28320	CAUTION, OIL RIG "TIBURON" LIGHTS OUT OF OPERATION.
8/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-21.0423N 097-45.2707W	SM-722.1 NGA 28325 Plan A	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE 26 TH DECEMBER 2014 TO 27 TH DECEMBER 2017.
27/15	TUXPAN, VERACRUZ 1.-20-57.5667N 097-20.2810W 2.-20-58.4238N 097-18.0630W 3.-20-58.2303N 097-18.0935W 4.-20-57.4133N 097-20.2383W	SM-812.2 NGA 28321	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE 27 TH JANUARY TO 28 TH NOVEMBER 2015.
28/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.4333N 097-11.6000W	SM-812.2 NGA 28321	DUMPING, SINCE JANUARY 27 TH TO NOVEMBER 28 TH 2015
51/15	PROGRESO, YUCATAN 21-27.60N 089-47.60W	SM-900 NGA 28210	PURPOSE SPECIAL BUOY. OFF STATION
52/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	ODAS. UNLIT
53/15	SONTECOMAPAN, VERACRUZ 18-33.4210N 094-59.4853W	SM-800 NGA 28310	SONTECOMAPAN BEACON. UNLIT
55/15	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-25.9860N 087-20.1780W	SM-900 NGA 28210	FRONT LEADING LIGHT BEACON. UNLIT

60/15	RIO TUXPAN, VERACRUZ 20-56.43N 097-11.60W	SM-800 NGA 28321 (Plan)	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE 30 TH MARCH TO 30 TH SEPTEMBER 2015.
71/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-21.6667N 097-41.00W 22-12.6667N 097-38.00W	SM-722, 722.1 NGA 28323	DUMPING, SINCE MARCH 17 TH 2015 TO FEBRUARY 18 TH 2018.
72/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 1.- 22-13.01N 097-52.50W 2.- 22-12.84N 097-52.06W 3.- 22-12.76N 097-52.10W 4.- 22-12.92N 097-52.53W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE MARCH 17 TH 2015 TO FEBRUARY 18 TH 2018.
73/15	ALTAMIRA, TAMAULIPAS 22-25.58N 097-41.50W	SM-722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT
74/15	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.0167N 097-43.0942W	SM-722.1 NGA 28323	ODAS BUOY. UNLIT
75/15	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9712N 093-12.8760W	SM-832.3 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
76/15	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.3670N 091-09.7650W	SM-840 NGA 28260	ODAS BUOY. UNLIT
77/15	PROGRESO, YUCATAN 21-35.0022N 089-41.4540W	SM-900 NGA 28210, 28220	ODAS BUOY. UNLIT
78/15	CARDENAS, TABASCO 18-18.1518N 093-51.7688W 18-18.0727N 093-52.0387W 18-18.1828N 093-52.0833W 18-18.1518N 093-51.7688W	SM-800 NGA 28310	DUMPING, SINCE MARCH 4 TH TO JULY 30 TH 2015
82/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.43N 097-11.60W	SM-812.2 NGA 28321	DUMPING, SINCE APRIL 8 TH 2015 TO FEBRUARY 9 TH 2016
83/15	TUXPAN, VERACRUZ 01.-20-57.60N 097-19.86W 02.-20-57.80N 097-19.80W 03.-20-58.15N 097-18.62W 04.-20-58.60N 097-17.80W 05.-20-58.44N 097-17.75W 06.-20-57.96N 097-18.49W 07.-20-57.87N 097-18.45W 08.-20-57.69N 097-18.67W 09.-20-57.70N 097-18.71W 10.-20-57.65N 097-18.84W 11.-20-57.82N 097-19.06W 12.-20-57.60N 097-19.86W	SM-812.2, 812.5 NGA 28321, 28321 (Plan).	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE APRIL 8 TH 2015 TO FEBRUARY 9 TH 2016
84/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-57.5118N 097-14.1510W	SM-800 NGA 28321	ODAS BUOY. OFF STATION
86/15	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.5318N 091-52.0685W	SM-842.2 NGA 28264	BAJO LA GUITARRA BUOY. OFF STATION
87/15	XCALAK, QUINTANA ROO 18-24.1260N 087-46.2660W	SM-900 NGA 28190	PUNTA GAVILAN BEACON. UNLIT
88/15	MAJAHUAL, QUINTANA ROO 18-56.7480N 087-37.4230W	SM-900 NGA 28190	EL UBERO BEACON. UNLIT
89/15	TUXPAN, VERACRUZ 1.-20-57.65N 097-19.90W 2.-20-57.73N 097-19.70W 3.-20-57.79N 097-19.55W 4.-20-57.72N 097-19.52W 5.-20-57.59N 097-19.88W	SM-812.5 NGA 28321 (Plan)	INFRASTRUCTURE WORKS BY DRIVING OF PILES, SINCE APRIL 13 TH TO OCTOBER 14 TH 2015.
92/15	ISLA CONTOY, QUINTANA ROO 21-32.00N 086-49.00W	SM-900 NGA 28210	ISLA CONTOY LIGHTHOUSE. LIGHT UNRELIABLE
93/15	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO	SM-900 NGA 28190	CAUTION TO NAVIGATION BECAUSE THE BOAT "HOME MADE CA117" BLUE COLOR WITH FRINGE WHITE AND FLAG OF JAMAICA TO GARETE IS AT 171 MN EAST-SOUTHEAST ISLAND CITED.
94/15	TELCHAC, YUCATAN 21-20.62N 089-18.57W	SM-900 NGA 28210	BEACON EAST BREAKWATER. UNLIT
95/15	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-42.87N 092-15.40W	SM-840 NGA 28260	PURPOSE SPECIAL BUOY. UNLIT
102/15	VERACRUZ, VERACRUZ Breakwater East RO1.-19-13.03N 096-08.17W RO2.-19-13.55N 096-08.17W RO3.-19-13.71N 096-08.33W RO4.-19-13.75N 096-08.77W RO5.-19-13.85N 096-08.95W RO6.-19-14.29N 096-09.23W	SM-821.2, 821.3 NGA	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25TH 2014 TO NOVEMBER 26TH 2024.

102/15	VERACRUZ, VERACRUZ Breakwater East RO1.-19-13.03N 096-08.17W RO2.-19-13.55N 096-08.17W RO3.-19-13.71N 096-08.33W RO4.-19-13.75N 096-08.77W RO5.-19-13.85N 096-08.95W RO6.-19-14.29N 096-09.23W Breakwater West RP1-RP2.-19-14.84N 096-10.75W RP2-RP4.-19-14.82N 096-10.01W RP4-RP5.-19-14.74N 096-09.85W RP5-RP7.-19-13.77N 096-09.24W RP7-RP8.-19-13.58N 096-09.47W Antiscatter mesh in Punta Gorda M1.-19-14.87N 096-10.78W M2.-19-14.86N 096-10.30W Gallega and Galleguilla BP1.-19-13.18N 096-08.01W BP2.-19-13.73N 096-08.00W BP3.-19-13.99N 096-08.21W BP4.-19-14.35N 096-08.20W Mooring Piles A-B.-19-14.87N 096-10.47W B-C.-19-14.87N 096-10.43W C-D.-19-14.87N 096-10.40W D-E.- 19-14.87N 096-10.36W E-F.- 19-14.87N 096-10.33W Concrete blocks and protection buoys of Gallega and Galleguilla MC-1.-19-13.18N 096-08.13W MC-2.-19-13.18N 096-08.13W MC-3.-19-13.24N 096-08.13W MC-4.-19-13.28N 096-08.13W BS-1.- 19-13.31N 096-08.12W BS-6.- 19-13.50N 096-08.13W BS-11.-19-13.67N 096-08.13W BS-16.-19-13.84N 096-08.21W BP-3.- 19-13.99N 096-08.33W BS-22.-19-13.03N 096-08.33W	SM-821.2, 821.3 NGA	DUMPING, SINCE NOVEMBER 25TH 2014 TO NOVEMBER 26TH 2024.
103/15	SONDA DE CAMPECHE 18-30.76N 093-17.09W	SM-800 NGA 28260	DUMPING OF MIXTURE FOR HIDROSTATICS PROOF AT OIL-GAS PIPELINE, SINCE MAY 27 TH 2015 TO MARCH 28 TH 2016.
104/15	COSTAS ESTADO DE YUCATAN a).-21-31.28N 088-37.00W 21-29.35N 087-32.00W b).-21-21.13N 089-10.33W 21-31.28N 088-37.00W	SM-900 NGA 28210	INFORMATION PUBLISHED BY SAGARPA IN THE D.O.F. ON MAY 12 TH 2015 IS COMUNICATED CLOSED SEASON PERMANENT DIFFERENT SPECIES OF AQUATIC FAUNA, SINCE MAY 26 TH 2015 OFF AIR
107/15	ISLA AGUADA, CAMPECHE 18-47.24N 091-29.67W	SM-842.3 NGA 28263	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
108/15	CAMPECHE, CAMPECHE 19-51.95N 090-31.75W	SM-853.2 NGA 28265	BEACON No. 3. UNLIT
109/15	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	CHANGING COURSE BUOY. UNLIT
111/15	ISLA AGUADA, CAMPECHE 18-47.24N 091-29.67W	SM-842.3 NGA 28263	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
112/15	SABANCUY, CAMPECHE 18-59.73N 091-11.07W	SM-843.1 NGA 28260	SABANCUY LIGHTHOUSE. UNLIT
116/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ 26-00N 096-32W 22-56N 089-56W 19-31N 091-35W 19-04N 095-28W 22-36N 097-27W	SM-800, 030 NGA 28300, 28330	WORKS IN PROGRESS IN THE AREA, SINCE JUNE 9 TH TO AUGUST 8 TH 2015.
117/15	TAMUAHIA, VERACRUZ 21-13.48N 097-18.72W	SM-800 NGA 28321	ODAS BUOY. (TUXPAN, VERACRUZ). OFF STATION (CURRENT POSITION REPORT).
119/15	ISLA LOBOS, VERACRUZ 21-30.9195N 097-15.2375W	SM-811.2 NGA 28320	ARRECIFE MEDIO BEACON. UNLIT
124/15	LA PESCA, TAMAULIPAS 23-39.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-34.00W 23-52.00N 097-23.00W 23-39.00N 097-23.00W	SM-721 NGA 28330	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.
125/15	ZAPOTITLAN, VERACRUZ 18-52.30N 095-05.80W	SM-800 NGA 28310	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.

127/15	BAHÍA VERGARA, VERACRUZ A.- 19-12.78N 096-07.37W B.- 19-15.01N 096-07.37W C.- 19-15.01N 096-11.29W	SM-821.2 NGA 28310	EXCLICION MARITIME AREA
129/15	ISLA CONTOY Y MUJERES, QUINTANA ROO. 12-19.98N 086-46.41W	SM-922.1 NGA 28202	BEACON (El Cabezo) MOVED LIGHT UNRELIABLE
131/15	GULF OF MEXICO Poligono 1 19-21.46N 094-49.33W 19-55.40N 095-13.09W 20-12.18N 094-47.05W 20-23.76N 094-55.09W 20-38.50N 094-30.08W 19-53.29N 093-59.65W Poligono 2 18-29.10N 094-13.48W 18-41.18N 094-21.66W 19-44.80N 092-22.36W 19-29.66N 092-28.10W 19-09.32N 092-40.58W 18-29.37N 093-45.75W	SM-800 NGA-28300, 28310	SEISMIC SUVEY IN PROGRESS UNTIL JANUARY 25 TH 2016
132/15	GULF OF MEXICO 18-22.13N 094-24.79W 18-22.37N 093-46.84W 19-05.07N 092-37.28W 19-37.25N 092-16.73W 19-53.07N 092-29.89W 19-18.25N 092-32.09W	SM-800, 840 NGA 28310,28260	SEISMIC SUVEY IN PROGRESS UNTIL FEBRUARY 11 TH 2016
133/15	GULF OF MEXICO 1.- 23-31.94N 092-57.63W 2.- 20-20.46N 090-46.97W 3.- 20-16.55N 093-37.78W 4.- 18-25.08N 095-01.74W 5.- 18-43.36N 095-46.04W 6.- 21-43.78N 094-10.01W	SM-800.700 NGA 28300, 28310, 28360	SEISMIC SUVEY IN PROGRESS UNTIL JULY 25 TH 2015
134/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.01N 097-11.26	SM-800 NGA 28321	BATIMETRIC SURVEY UNTIL JULY 31 TH 2015
135/15	GULF OF MEXICO 1.- 23-27.01N 094-17.15W 2.- 25-52.83N 090-26.86W 3.- 25-45.00N 088-21.33W 4.- 24-57.35N 086-47.18W 5.- 21-24.41N 085-54.26W 6.- 22-19.95N 089-57.75W 7.- 19-36.11N 091-58.16W	SM-800, 030, 700, 020 NGA 28300, 11004, 11006 27120, 28221, 28260	SEISMIC SUVEY IN PROGRESS UNTIL MARCH 2016

EFFECTS OF THIS WEEK JULY 31TH 2015.

138/15			CANCEL NAVAREA IV 120/15 AND THIS MSG
139/15			CANCEL NAVAREA IV 128/15 AND THIS MSG
140/15			CANCEL NAVAREA IV 204/14 AND THIS MSG
141/15	PUERTO NAUTLA, VERACRUZ 20-10.26N 096-34.41W	SM-800 NGA 28320	BATIMETRIC SURVEY SINCE 29 TH JULY TO 5 TH AUGUST 2015.
142/15	GULF OF MEXICO 20-01.80N 095-14.30W 19-11.80N 093-20.30W 18-39.90N 093-57.60W 19-21.50N 095-33.80W	SM-800 NGA 28310	SEISMIC SUVEY IN PROGRESS UNTIL AUGUST 2 ND 2015

MEXICO AVISOS NAVAREA IV**NAVAREA IV (GOLFO DE MEXICO) AVISOS VIGENTES AL 31 DE JULIO DE 2015.**

022/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.36N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No. 1. FUERA DE SERVICIO
023/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.21N 093-12.49W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA CARDINAL NORTE. FUERA DE SERVICIO
024/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.04N 093-12.20W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA No.3 (BIFURCACIÓN).FUERA DE SERVICIO
025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.2. FUERA DE SERVICIO

025/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-27.33N 093-12.56W	SM-832.3, 832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.2. FUERA DE SERVICIO
026/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.70N 093-11.48W	SM-832.4 NGA28261	BOYA DE CANAL No.3. FUERA DE SERVICIO
035/14	ISLA PÉREZ, YUCATÁN 22-22.85N 089-40.52W	SM-911.1 NGA 28210	BOYA No. 5 FUERA DE SERVICIO
040/14	EL MECO, QUINTANA ROO 21-12.85N 086-48.14W	SM-922.2 NGA 27120	BALIZA DE ENFILACIÓN POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
041/14	PUNTA MAROMA, Q. ROO 20-43.85N 086-57.82W	SM- 922 NGA 28190	BALIZA. FUERA DE SERVICIO
042/14	COZUMEL, QUINTANA ROO 20-33.58N 086-55.28W	SM-922 NGA 28190	BOYA NO.3 (TELMEX) FUERA DE SERVICIO
044/14	PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO. 20-37.50N 087-04.32W	SM-922.6 NGA 28196	FARO (Playa del Carmen). FUERA DE SERVICIO
048/14	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-16.43N 097-43.25W	SM-722 SM-722.3 NGA 28323	RACON (BOYA DE RECALADA). FUERA DE SERVICIO
062/14	ZAPOTITLÁN, VERACRUZ 18-32.11N 094-48.76W	SM-800 NGA 28310	FARO ZAPOTITLÁN TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
063/14	LAGUNA TAMIHUA, VERACRUZ 22-42.24N 097-41.32W	SM-800 NGA 28323	BALIZA LA LAJA. FUERA DE SERVICIO
064/14	LAGUNA TAMIHUA, VERACRUZ 22-41.21N 097-34.76W	SM-800 NGA 28323	BALIZA MARTINICA. FUERA DE SERVICIO
093/14	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-11.10N 097-42.00W	SM-722 NGA 28323	TRABAJOS DE DRAGADO HASTA EL 19 DE MARZO 2016.
095/14	MEZQUITAL, TAMAULIPAS 25-14.20N 097-25.33W	SM-711.3 NGA 28330	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
097/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-30.072N 087-21.98W	SM-900 NGA 28004, 28210	BOYA No.1 HOLBOX FUERA DE SERVICIO
112/14	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-08.17N 094-24.25W	SM-831.4 NGA 28320	BALIZA DE ENFILACIÓN ANTERIOR DE ENTRADA TRABAJANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.
126/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-28.23N 096-59.76W	SM-8121.2 NGA 28321	BALIZA TECOLUTLA SUR FUERA DE SERVICIO
127/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 20-35.35N 86-43.45W	SM-922, 922.4 NGA 28196	FARO DE PUNTA MOLAS TRABAJANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA
166/14	ANTÓN LIZARDO, VERACRUZ 1.-19-03.7370N 095-59.6547W 2.-19-03.7965N 095-59.7188W 3.-19-03.6948N 095-59.7768W 4.-19-03.7368N 095-59.6603W	SM-821.5 NGA 28302	VERTIMIENTO, DESDE 4 DE JUNIO 2014 AL 5 DE DICIEMBRE DE 2015.
178/14	TECOLUTLA, VERACRUZ 20-32.3010N 096-57.9660W	SM-800 NGA 28320	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
180/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-09.1020N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
181/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.2060N 086-42.1500W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
182/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-10.5780N 086-45.4260W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
210/14	CIUDAD MADERO, TAMAULIPAS 1.-22-13.7420N 097-50.1132W 2.-22-13.8217N 097-50.0790W 3.-22-13.7273N 097-50.1043W 4.-22-13.8170N 097-50.0710W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	VERTIMIENTO, DEL 22 DE JULIO 2014 AL 23 DE JULIO 2016
233/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-39.0568N 092-27.9702W	SM-840 NGA 28260	BALIZA (Entrada río San Pedro oriente). FUERA DE SERVICIO
234/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.3418N 092-18.6775W	SM-840 NGA 28260	BALIZA EMILIANO ZAPATA. FUERA DE SERVICIO
236/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-40.1318N 091-53.9508W	SM-840 NGA 28264	BOYA (Bajo El Cascajal). FUERA DE SERVICIO
237/14	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-43.6068N 091-54.1303W	SM-840 NGA 28264	BOYA DE RECALADA XICALANGO (Canal de Navegación)
245/14	DOS BOCAS, TABASCO 18-26.1175N 093-12.3092W	SM-832.4 NGA 28260	BOYA No. 12 (Canal de Acceso). FUERA DE SERVICIO
266/14	ISLA MUJERES, QUINTANA ROO 21-15.2580N 086-45.2280W	SM-922.1 NGA 28202	BOYA No. 4. FUERA DE SERVICIO
275/14	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 18-31.5000N 091-47.8913W 18-30.4162N 091-47.8518W	SM-842.1 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2016.
276/14	SAN FERNANDO, TAMAULIPAS 24-29.23N 097-44.53W	SM-712, 713 NGA 28330	FARO PUNTA PIEDRA. FUERA DE SERVICIO
278/14	CD. DEL CARMEN CAMPECHE 1.-18-45.9427N 091-31.3507W	SM-842.1 NGA 28264	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE 2016.

285/14	CD. DEL CARMEN, CAMPECHE Puerto: 18-38.8593N 091-51.0224W 18-38.8489N 091-51.3654W 18-38.7917N 091-51.4074W 18-38.7410N 091-51.4577W 18-39.2737N 091-51.1396W Canal de navegación: 18-38.7976N 091-51.4920W 18-39.0845N 091-51.4901W 18-39.0845N 091-51.1957W Canal de acceso 18-38.6865N 091-51.4075W 18-38.6857N 091-51.2789W	SM-842.2 NGA 28263	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2016.
286/14	PUNTA HERRERO, Q. ROO 19-18.7385N 087-26.7722W	SM-931.1 NGA 28190	BALIZA PUNTA OWEN. FUERA DE SERVICIO
288/14	PUERTO JUÁREZ, QUINTANA ROO 21-10.362N 086-42.438W	SM-922.2 NGA 28202	BOYA No.1 (PUNTO No. 16 PARQUE MARINO) FUERA DE SERVICIO
293/14	SAN ANDRÉS TUXTLA, VER. 18-37.2483N 095-03.9963W 18-37.2518N 095-03.9998W 18-37.2651N 095-03.9920W 18-37.2672N 095-03.9915W 18-37.3576N 095-04.1450W 18-37.2853N 095-04.1890W	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO, DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2014 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2016.
336/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-33.2733N 087-20.0715W	SM-900 NGA 28210	BALIZA PUNTA FRANCISCA. FUERA DE SERVICIO
337/14	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-27.1140N 087-20.6160W	SM-900 NGA 28210	BOYA No. 4 (Bajo Chiquila). FUERA DE SERVICIO
2/15	TAMPICO, TAMAULIPAS 1.-22-12.5793N 097-51.4357W 2.-22-12.4912N 097-51.0907W 3.-22-12.3672N 097-51.1055W 4.-22-12.4603N 097-51.5707W	SM-722.3 NGA 28320	TRABAJOS DE DRAGADO DESDE EL 29 DE DICIEMBRE 2014 HASTA NUEVO AVISO.
4/15	ISLA LOBOS, VERACRUZ 21-24.0333N 097-07.5833W	SM-800 NGA 28320	PRECAUCIÓN, PLATAFORMA PETROLERA "TIBURON". LUCES FUERA DE SERVICIO.
8/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-21.0423N 097-45.2707W	SM-722.1 NGA 28325 Plan A	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 26 DE DICIEMBRE 2014 AL 27 DE DICIEMBRE 2017.
27/15	TUXPAN, VERACRUZ 1.-20-57.5667N 097-20.2810W 2.-20-58.4238N 097-18.0630W 3.-20-58.2303N 097-18.0935W 4.-20-57.4133N 097-20.2383W	SM-812.2 NGA 28321	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 27 DE ENERO AL 28 DE NOVIEMBRE 2015.
28/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.4333N 097-11.6000W	SM-812.2 NGA 28321	VERTIMIENTO, DEL 27 DE ENERO AL 28 DE NOVIEMBRE 2015
51/15	PROGRESO, YUCATAN 21-27.60N 089-47.60W	SM-900 NGA 28210	BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL. A LA DERIVA
52/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ 18-12.5040N 094-25.6500W	SM-831.4 NGA 28282	ODAS. FUERA DE SERVICIO
53/15	SONTECOMAPAN, VERACRUZ 18-33.4210N 094-59.4853W	SM-800 NGA 28310	BALIZA SONTECOMAPAN. FUERA DE SERVICIO
55/15	ISLA HOLBOX, QUINTANA ROO 21-25.9860N 087-20.1780W	SM-900 NGA 28210	BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR. FUERA DE SERVICIO
60/15	RIO TUXPAN, VERACRUZ 20-56.4333N 097-11.60W	SM-800 NGA 28321 (Plan)	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 30 DE MARZO AL 30 DE SEPTIEMBRE 2015.
71/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 22-21.6667N 097-41.00W 22-12.6667N 097-38.00W	SM-722, 722.1 NGA 28323	VERTIMIENTO, DEL 17 DE MARZO 2015 AL 18 DE FEBRERO 2018.
72/15	CD. MADERO, TAMAULIPAS 1.- 22-13.01N 097-52.50W 2.- 22-12.84N 097-52.06W 3.- 22-12.76N 097-52.10W 4.- 22-12.92N 097-52.53W	SM-722.3 NGA 28325 (Plan A)	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 17 DE MARZO 2015 AL 18 DE FEBRERO 2018.
73/15	ALTAMIRA, TAMAULIPAS 22-25.58N 097-41.50W	SM-722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
74/15	TAMPICO, TAMAULIPAS 22-21.0167N 097-43.0942W	SM-722.1 NGA 28323	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
75/15	DOS BOCAS, TABASCO 18-29.9712N 093-12.8760W	SM-832.3 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
76/15	SEYBAPLAYA, CAMPECHE 19-38.3670N 091-09.7650W	SM-840 NGA 28260	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
77/15	PROGRESO, YUCATAN 21-35.0022N 089-41.4540W	SM-900 NGA 28210, 28220	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO

78/15	CARDENAS, TABASCO 18-18.1518N 093-51.7688W 18-18.0727N 093-52.0387W 18-18.1828N 093-52.0833W 18-18.1518N 093-51.7688W	SM-800 NGA 28310	VERTIMIENTO, DEL 4 DE MARZO AL 30 DE JULIO 2015.
82/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-56.43N 097-11.60W	SM-812.2 NGA 28321	VERTIMIENTO, DEL 8 DE ABRIL 2015 AL 9 DE FEBRERO 2016.
83/15	TUXPAN, VERACRUZ 01.-20-57.60N 097-19.86W 02.-20-57.80N 097-19.80W 03.-20-58.15N 097-18.62W 04.-20-58.60N 097-17.80W 05.-20-58.44N 097-17.75W 06.-20-57.96N 097-18.49W 07.-20-57.87N 097-18.45W 08.-20-57.69N 097-18.67W 09.-20-57.70N 097-18.71W 10.-20-57.65N 097-18.84W 11.-20-57.82N 097-19.06W 12.-20-57.60N 097-19.86W	SM-812.2, 812.5 NGA 28321, 28321 (Plan).	TRABAJOS DE DRAGADO DEL 8 DE ABRIL 2015 AL 9 DE FEBRERO 2016.
84/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-57.5118N 097-14.1510W	SM-800 NGA 28321	BOYA ODAS. DESGARITADA
86/15	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-38.5318N 091-52.0685W	SM-842.2 NGA 28264	BOYA BAJO LA GUITARRA. DESGARITADA
87/15	XCALAK, QUINTANA ROO 18-24.1260N 087-46.2660W	SM-900 NGA 28190	BALIZA PUNTA GAVILAN. FUERA DE SERVICIO
88/15	MAJAHUAL, QUINTANA ROO 18-56.7480N 087-37.4230W	SM-900 NGA 28190	BALIZA EL UBERO. FUERA DE SERVICIO
89/15	TUXPAN, VERACRUZ 1.-20-57.65N 097-19.90W 2.-20-57.73N 097-19.70W 3.-20-57.79N 097-19.55W 4.-20-57.72N 097-19.52W 5.-20-57.59N 097-19.88W	SM-812.5 NGA 28321(Plan)	TRABAJOS DE INFRAESTRUCTURA POR INCADRO DE PILOTES, DEL 13 DE ABRIL AL 14 DE OCTUBRE 2015.
92/15	ISLA CONTOY, QUINTANA ROO 21-32.00N 086-49.00W	SM-900 NGA 28210	FARO ISLA CONTOY. CON LUZ DE EMERGENCIA
93/15	ISLA COZUMEL, QUINTANA ROO	SM-900 NGA 28190	PRECAUCION A LA NAVEGACION DEBIDO A QUE LA EMBARCACION "HOME MADE CA117" DE COLOR AZUL CON FRANJA BLANCA Y BANDERA DE JAMAICA SE ENCUENTRA AL GARETE A 171 MN AL ESTE-SURESTES DE LA ISLA.
94/15	TELCHAC, YUCATAN 21-20.62N 089-18.57W	SM-900 NGA 28210	BALIZA ESCOLLERA ESTE. FUERA DE SERVICIO
95/15	ISLA DEL CARMEN, CAMPECHE 18-42.87N 092-15.40W	SM-840 NGA 28260	BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL. FUERA DE SERVICIO
102/15	VERACRUZ, VERACRUZ Breakwater East RO1.-19-13.03N 096-08.17W RO2.-19-13.55N 096-08.17W RO3.-19-13.71N 096-08.33W RO4.-19-13.75N 096-08.77W RO5.-19-13.85N 096-08.95W RO6.-19-14.29N 096-09.23W Breakwater West RP1-RP2.-19-14.84N 096-10.75W RP2-RP4.-19-14.82N 096-10.01W RP4-RP5.-19-14.74N 096-09.85W RP5-RP7.-19-13.77N 096-09.24W RP7-RP8.-19-13.58N 096-09.47W Antiscatter mesh in Punta Gorda M1.-19-14.87N 096-10.78W M2.-19-14.86N 096-10.30W Gallega and Galleguilla BP1.-19-13.18N 096-08.01W BP2.-19-13.73N 096-08.00W BP3.-19-13.99N 096-08.21W BP4.-19-14.35N 096-08.20W Mooring Piles A-B.-19-14.87N 096-10.47W B-C.-19-14.87N 096-10.43W C-D.-19-14.87N 096-10.40W D-E.- 19-14.87N 096-10.36W E-F.- 19-14.87N 096-10.33W	SM-821.2, 821.3 NGA	VERTIMIENTO, DESDE 25 DE NOVIEMBRE 2014 A 26 DE NOVIEMBRE 2024.

102/15	VERACRUZ, VERACRUZ Breakwater East RO1.-19-13.03N 096-08.17W RO2.-19-13.55N 096-08.17W RO3.-19-13.71N 096-08.33W RO4.-19-13.75N 096-08.77W RO5.-19-13.85N 096-08.95W RO6.-19-14.29N 096-09.23W Breakwater West RP1-RP2.-19-14.84N 096-10.75W RP2-RP4.-19-14.82N 096-10.01W RP4-RP5.-19-14.74N 096-09.85W RP5-RP7.-19-13.77N 096-09.24W RP7-RP8.-19-13.58N 096-09.47W Antiscatter mesh in Punta Gorda M1.-19-14.87N 096-10.78W M2.-19-14.86N 096-10.30W Gallega and Galleguilla BP1.-19-13.18N 096-08.01W BP2.-19-13.73N 096-08.00W BP3.-19-13.99N 096-08.21W BP4.-19-14.35N 096-08.20W Mooring Piles A-B.-19-14.87N 096-10.47W B-C.-19-14.87N 096-10.43W C-D.-19-14.87N 096-10.40W D-E.- 19-14.87N 096-10.36W E-F.- 19-14.87N 096-10.33W Concrete blocks and protection buoys of Gallega and Galleguilla MC-1.-19-13.18N 096-08.13W MC-2.-19-13.18N 096-08.13W MC-3.-19-13.24N 096-08.13W MC-4.-19-13.28N 096-08.13W BS-1.- 19-13.31N 096-08.12W BS-6.- 19-13.50N 096-08.13W BS-11.-19-13.67N 096-08.13W BS-16.-19-13.84N 096-08.21W BP-3.- 19-13.99N 096-08.33W BS-22.-19-13.03N 096-08.33W	SM-821.2, 821.3 NGA	VERTIMIENTO, DESDE 25 DE NOVIEMBRE 2014 A 26 DE NOVIEMBRE 2024.
103/15	SONDA DE CAMPECHE 18-30.76N 093-17.09W	SM-800 NGA 28260	VERTIMIENTO DE MEZCLA PARA PRUEBA HIDROSTATICA EN GASODUCTO, DEL 27 DE MAYO 2015 AL 28 DE MARZO 2016.
104/15	COSTAS ESTADO DE YUCATAN a).-21-31.28N 088-37.00W 21-29.35N 087-32.00W b).-21-21.13N 089-10.33W 21-31.28N 088-37.00W	SM-900 NGA 28210	POR INFORMACION DE SAGARPA PUBLICADA EN EL D.O.F. EL 12 DE MAYO DE 2015 SE COMUNICA PERIODO DE VEDA PERMANENTE DE DIFERENTES ESPECIES DE LA FAUNA ACUATICA A PARTIR DEL 26 DE MAYO 2015 HASTA NUEVO AVISO.
107/15	ISLA AGUADA, CAMPECHE 18-47.24N 091-29.67W	SM-842.3 NGA 28263	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
108/15	CAMPECHE, CAMPECHE 19-51.95N 090-31.75W	SM-853.2 NGA 28265	BALIZA No. 3. FUERA DE SERVICIO
109/15	LERMA, CAMPECHE 19-48.87N 090-36.44W	SM-853.2, 853.3 NGA28260	BOYA CAMBIO DE RUMBO LERMA. FUERA DE SERVICIO
111/15	LERMA, CAMPECHE 18-47.24N 091-29.67W	SM-842.3 NGA 28263	BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
112/15	SABANCUY, CAMPECHE 18-59.73N 091-11.07W	SM-843.1 NGA 28260	FARO SABANCUY. FUERA DE SERVICIO
116/15	COATZACOALCOS, VERACRUZ 26-00N 096-32W 22-56N 089-56W 19-31N 091-35W 19-04N 095-28W 22-36N 097-27W	SM-800, 030 NGA 28300, 28330	TRABAJOS EN PROGRESO EN EL AREA, DEL 9 DE JUNIO AL 8 DE AGOSTO DE 2015.
117/15	TAMUAHIA, VERACRUZ 21-13.48N 097-18.72W	SM-800 NGA 28321	BOYA ODAS. (TUXPAN, VERACRUZ). DESGARITADA (ULTIMA POSICION REPORTADA).

131/15	GOLFO DE MÉXICO Poligono 1 19-21.46N 094-49.33W 19-55.40N 095-13.09W 20-12.18N 094-47.05W 20-23.76N 094-55.09W 20-38.50N 094-30.08W 19-53.29N 093-59.65W Poligono 2 18-29.10N 094-13.48W 18-41.18N 094-21.66W 19-44.80N 092-22.36W 19-29.66N 092-28.10W 19-09.32N 092-40.58W 18-29.37N 093-45.75W	SM-800 NGA-28300, 28310	TRABAJOS SISMOLOGICO HASTA EL 25 DE ENERO 2016
132/15	GOLFO DE MÉXICO 18-22.13N 094-24.79W 18-22.37N 093-46.84W 19-05.07N 092-37.28W 19-37.25N 092-16.73W 19-53.07N 092-29.89W 19-18.25N 092-32.09W	SM-800, 840 NGA 28310,28260	ESTUDIO SISMICO HASTA EL 11 FEBRERO 2016
133/15	GOLFO DE MÉXICO 1.- 23-31.94N 092-57.63W 2.- 20-20.46N 090-46.97W 3.- 20-16.55N 093-37.78W 4.- 18-25.08N 095-01.74W 5.- 18-43.36N 095-46.04W 6.- 21-43.78N 094-10.01W	SM-800.700 NGA 28300, 28310, 28360	TRABAJOS DE EXPLORACIÓN GEOFÍSICA Y SISMOLOGICA
134/15	TUXPAN, VERACRUZ 20-52.01N 097-11.26	SM-800 NGA 28321	LEVANTAMIENTO BATIMETRICO
135/15	GOLFO DE MÉXICO 1.- 23-27.01N 094-17.15W 2.- 25-52.83N 090-26.86W 3.- 25-45.00N 088-21.33W 4.- 24-57.35N 086-47.18W 5.- 21-24.41N 085-54.26W 6.- 22-19.95N 089-57.75W 7.-19-36.11N 091-58.16W	SM-800, 030, 700, 020 NGA 28300, 11004, 11006 27120, 28221, 28260	TRABAJOS DE EXPLORACIÓN SISMOLOGICA

NOVEDADES DE LA SEMANA AL 31 DE JULIO DE 2015.

138/15			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 120/15
139/15			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 128/15
140/15			ESTE AVISO CANCELA NAVAREA IV 204/14
141/15	PUERTO NAUTLA, VERACRUZ. 20-10.26N 096-34.41W	SM-800 NGA 28320	LEVANTAMIENTO BATIMETRICO DEL 29 DE JULIO AL 05 AGOSTO 2015
142/15	GOLOFO DE MÉXICO 20-01.80N 095-14.30W 19-11.80N 093-20.30W 18-39.90N 093-57.60W 19-21.50N 095-33.80W	SM-800 NGA 28310	TRABAJOS DE EXPLORACIÓN SISMOLOGICA HASTA EL 02 DE AGOSTO 2015

MEXICO NAVAREA XII

PART 2

NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON JULY 31TH 2015.

184/13	MAZATLÁN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	DUMPING SINCE OCTOBER 16 TH 2013 TO OCTOBER 17 TH 2015
019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	DUMPING SINCE JANUARY 30 TH 2014 TO JANUARY 30 TH 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA LINE "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W LINE "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W LINE "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	DUMPING SINCE FEBRUARY 06 TH 2014 TO FEBRUARY 06 TH 2016

039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	DUMPING WORKS SINCE FEBRUARY 25 TH 2014 TO FEBRUARY 25 TH 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	DUMPING WORKS SINCE MARCH 07 TH 2014 TO MARCH 07 TH 2016
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	DUMPING SINCE MARCH 19 TH 2014 UNTIL SEPTEMBER 19 TH 2015
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BUOY No. 18. UNLIT
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	EL PARDITO BEACON. UNLIT
085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	DANGER BUOY BALANDRA. UNLIT
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	DUMPING SINCE APRIL 01 TH 2014 TO APRIL 01 TH 2016
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.5N 116-39.1W	SM-111.5 NGA 21140	ODAS BOUY. UNLIT
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BEACON No. 1 (Fishing Pier No. 1). UNLIT
113/14	BAHÍA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	DUMPING, SINCE JUNE 24 TH 2014 TO JUNE 25 TH 2018
115/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	CERRO DEL CRESTON LIGHTHOUSE. FLASHLIGHT WITH EMERGENCY OPERAND.
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	ODAS BUOY. UNLIT
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	SAN QUINTIN BEACON. UNLIT
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	DUMPING, SINCE JULY 21 TH 2014 TO JULY 22 TH 2016
136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	DUMPING, SINCE JULY 21 TH 2014 TO JULY 22 TH 2016
167/14	MAZATLAN, SINALOA 23-10.6765N 106-25.1274W	SM-363.4 NGA 21301 and Plan	CHIVOS BREAKWATER BEACON. PROVISIONAL OPERATION
178/14	CRUZ DE HUANACAXTLE, NAYARIT 20-44.8285N 105-22.7282W	SM-421.3 NGA 21017	WARNING SPECIAL PURPOSE BUOY. UNLIT
179/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.1978N 110-50.8018W	SM-233.3 NGA 21182	LANDFALL BUOY. UNLIT
180/14	GUAYMAS, SONORA 27-54.3158N 110-51.3727W	SM-233.3 NGA 21182	BUOY No. 3. UNLIT
190/14	LA PAZ, B.C.S. 24-26.0688N 109-57.9627W	SM300B - NGA 21120	ISLOTE DE LA REINA BEACON. UNLIT
192/14	LA PAZ, B.C.S. 24-35.9188N 110-24.1906W	SM-300B NGA 21120	LOS ISLOTES BEACON. UNLIT
193/14	LA PAZ, B.C.S. 24-50.5413N 110-36.3678W	SM-300B NGA 21120	ISLOTE DEL PARDITO BEACON. UNLIT
197/14	LA PAZ, B.C.S. 23-03.8487N 109-39.9210W	SM-300B NGA 21120	SAN JOSE DEL CABO LIGHTHOUSE. UNLIT
208/14	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.3 NGA 21401	PUERTO MARQUES BEACON. UNLIT

222/14	ACAPULCO, GUERRERO 16-46.9300N 099-48.6617W	SM-523.3 NGA 21401	DUMPING, SINCE SEPTEMBER 22 TH 2014 TO SEPTEMBER 23 TH 2015
224/14	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 15-49.6973N 097-02.9180W	SM-600 NGA 21023	PUNTA ZICATELA BEACON. UNLIT
225/14	ISLAS CORONADO, B.C. 32-24.60N 117-14.70W	SM-100 NGA 21140	SAILBOAT "FIONA". SUNKEN
227/14	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.0283N 101-33.9733W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	LA SOLITARIA BEACON. UNLIT
245/14	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.6767N 095-11.7083W	SM-623.3 NGA 21441	BEACON TEMPORARY. CYLINDRICAL TOWER 10.2 CM. DIAMETER AND HEIGHT OF 4.5 OF COLOR RED WITH FLASHLIGHT M. MCA. CARMANAH MOD. M-650, FEATURES 1DB3s LUMINOUS.
285/14	MAZATLAN, SINALOA 23-09.00N 106-26.00W	SM-363 NGA 21301	RELOCATION OF STATION HARBOR PILOTS
288/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.3073N 109-12.0755W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 1. UNLIT
289/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.1845N 109-11.2567W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 2. UNLIT
290/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-32.1390N 109-10.9098W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BUOY No. 5. UNLIT
293/14	LA PAZ, B.C.S. 1.-24-20.4722N 110-39.2060W 2.-24-20.7627N 110-38.8547W 3.-24-21.2655N 110-39.3500W 4.-24-20.9750N 110-39.7013W	SM-300B NGA 21125	PLACING OF CAGES, SINCE OCTOBER 28 TH 2014 TO OCTOBER 29 TH 2019.
294/14	MANZANILLO, COLIMA Parcela No. 26 18-51.0052N 104-01.1599W 18-51.9446N 104-00.5515W 18-51.7404N 104-00.3187W 18-50.9352N 104-00.8392W Parcela No. 27 18-50.9278N 104-00.8102W 18-51.7215N 104-00.2971W 18-51.4471N 104-01.0421W 18-50.7816N 104-01.4722W	SM-500 NGA 21017	DUMPING, SINCE NOVEMBER 3 RD 2014 TO NOVEMBER 4 TH 2019.
295/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-45.8445N 105-31.6823W	SM-400 NGA 21017	DUMPING, SINCE NOVEMBER 7 TH 2014 TO NOVEMBER 8 TH 2017.
296/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN 17-58.65N 102-10.33W	SM-513.2 NGA 21384	DUMPING, SINCE OCTOBER 14 TH 2014 TO DECEMBER 15 TH 2015.
298/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.9035N 092-24.6382W	SM-634.1 NGA 21478	BUOY No. 1. UNLIT
1/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.6680N 109-57.5858W	SM-352.1 NGA 21126	CABO FALSO LIGHTHOUSE. UNLIT
6/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 1.-17-38.2100N 101-33.5800W 2.-17-38.2000N 101-33.5200W 3.-17-38.1700N 101-33.4900W 4.-17-38.0100N 101-33.5400W	SM-521.4 NGA 21020	CAUTION TO NAVIGATION BY MANEUVERS OF BOARDING AND ARRIVALS
25/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.9058N 109-54.3428W	SM-352.1 NGA 21126	NORTH BREAKWATER BEACON. UNLIT
26/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.8372N 109-54.9103W	SM-352.1 NGA 21126	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
28/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 16-03.2188N 093-52.3558W	SM-631.2 NGA 21023	PAREDON BEACON. UNLIT
35/15	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 1.-17-16.5840N 101-03.6660W 2.-17-16.5780N 101-03.3060W	SM-522.1 NGA 21020	DUMPING SINCE 16 TH JANUARY 2015 TO 17 TH JANUARY 2016.
36/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 1.- 17-38.1960N 101-33.5520W 2.- 17-38.1960N 101-33.5460W 3.- 17-38.1840N 101-33.5220W 4.- 17-38.1720N 101-33.5100W 5.- 17-38.1660N 101-33.4980W 6.- 17-38.1780N 101-33.5040W 7.- 17-38.1900N 101-33.5220W 8.- 17-38.2080N 101-33.5440W 9.- 17-38.1960N 101-33.5520W 10.-17-38.1960N 101-33.5520W	SM-521.2 NGA 21020	DUMPING SINCE 17 TH JANUARY 2015 TO 18 TH JANUARY 2016.

45/15	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-19.4938N 108-45.6913W	SM-300B NGA 21014	LANDFALL BUOY. (Navachiste) UNLIT
47/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.4312N 092-24.2773W	SM-634.1 NGA 21478	BUOY No. 11 (Channel Navigation). UNLIT
48/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 15-08.9452N 092-50.8032W	SM-634.1 NGA 21478	BEACON SAN JUAN (Municipio de Acapetahua). UNLIT
50/15	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-23.0580N 110-18.7470W	SM-323.5 NGA 21120	BUOY SOUTH (Channel San Lorenzo). UNLIT
58/15	PUERTO DE SAN CARLOS, B.C.S. 24-27.5053N 111-48.1892W	SM-300A NGA 21121	BACK LEADING LIGHT BEACON. UNLIT
61/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-40.8223N 092-26.8432W	SM-634.1 NGA 21478	RACON. UNLIT
62/15	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.2 NGA 21401	BEACON. UNLIT
63/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3933N 101-39-6050W	SM-500 NGA 21020	TINTORERA BUOY. TEMPORALY REMOVED
64/15	BAHIA SAN QUINTIN, B.C. 30-05.00N 117-00.0833W	SM-100 NGA 21160	CAUTION TO NAVIGATION. BARGE TO DRIFT
75/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.3098N 109-53.1498W	SM-352.1 NGA 21126	ODAS BUOY. UNLIT
76/15	BAHIA QUINO, SONORA 28-38.1697N 112-08.9898W	SM-200 NGA 21008	ODAS BUOY. UNLIT
77/15	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.0697N 105-15.7597W	SM-421.4 NGA 21338	ODAS BUOY. UNLIT
78/15	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.3887N 102-13.1142W	SM-513.2 NGA 21384	ODAS BUOY. UNLIT
79/15	HUATULCO, OAXACA 15-44.98N 096-07.65W	SM-622.5 NGA 21023	HOLOGRAPHIC. UNLIT
80/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.9832N 095-13.3950W	SM-600 NGA 21023	ODAS BUOY. UNLIT
81/15	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 13-51.4242N 097-04.0318W	SM-600 NGA 21023	PUERTO ESCONDIDO Lighthouse. UNLIT
83/15	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-18.23N 113-47.51W	SM-200 NGA 21008	ODAS BOUY. UNLIT
84/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.0160N 095-13.0132W	SM-600 NGA 21023	BOAT DENOMINATED "NAPAC MUX". IT SANK 35 METERS DEPTH
85/15	NAVACHISTE, SINALOA 1.- 25-24.4108N 108-39.1545W 2.- 25-24.4663N 108-39.0712W 3.- 25-24.4953N 108-39.0435W 4.- 25-24.6012N 108-38.9733W 5.- 25-24.5803N 108-38.9173W 6.- 25-24.4992N 108-38.8558W 7.- 25-24.4498N 108-38.8807W 8.- 25-24.4032N 108-38.9223W 9.- 25-24.3953N 108-38.0822W 10.-25-24.3710N 108-38.1205W	SM-300 NGA 21014	DUMPING SINCE 23 TH FEBRUARY TO 24 TH AUGUST 2015.
86/15	EL SAUZAL, B.C. 1.- 31-53.5168N 116-42.2008W 2.- 31-53.4992N 116-42.2163W 3.- 31-53.5212N 116-42.2493W 4.- 31-53.5388N 116-42.2338W	SM-111.4 NGA 21021	DUMPING SINCE 27 TH FEBRUARY TO 28 TH JULY 2015.
87/15	SANTA CRUZ HUATULCO, OAX. 1.-15-45.32N 096-07.89W 2.-15-45.32N 096-07.85W 3.-15-45.28N 096-07.85W 4.-15-45.28N 096-07.89W	SM-622.5 NGA 21023	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE MARCH 13 TH TO SEPTEMBER 14 TH 2015.
88/15	SANTA CRUZ HUATULCO, OAX. Zone 1 15-43.3833N 096-06.5833W Zone 2 15-40.00N 096-04.00W	SM-622.2, 622.4 NGA 21023	DUMPING SINCE MARCH 13 TH TO SEPTEMBER 14 TH 2015.

89/15	GUAYMAS, SONORA 1.-27-52.82N 110-51.42W 2.-27-54.23N 110-51.32W 3.-27-54.81N 110-51.92W 4.-27-54.86N 110-51.79W 5.-27-54.24N 110-51.13W 6.-27-53.02N 110-50.93W	SM-233.4 NGA 21182	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, SINCE MARCH 18 TH 2015 TO MARCH 19 TH 2016.
90/15	GUAYMAS, SONORA 27-47.6075N 110-52.9372W	SM-200 NGA 21182	DUMPING SINCE MARCH 18 TH 2015 TO MARCH 19 TH 2016.
91/15	TONALA, CHIAPAS 1.-16-03.0537N 093-52.2700W 2.-16-03.0342N 093-52.2638W 3.-16-03.0493N 093-52.2688W 4.-16-03.1047N 093-52.2915W 5.-16-03.0537N 093-52.2700W 6.-16-03.0527N 093-52.2700W 7.-16-03.0418N 093-52.2667W 8.-16-03.0318N 093-52.2985W 9.-16-03.1047N 093-52.2915W 10.-16-03.1035N 093-52.2910W 11.-16-02.9713N 093-52.2438W 12.-16-02.9642N 093-52.2673W	SM-631.2 NGA 21023	DUMPING SINCE MARCH 24 TH TO SEPTEMBER 25 TH 2015.
103/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.64N 095-11.75W	SM-623.4 NGA 21441	CHANNEL BUOY. CURRENT POSITION
105/15	SAN CARLOS, B.C.S. 24-46.20N 112-08.23W	SM-341.2 NGA 21122	BUOY No. 17. OFF STATION
106/15	PUNTA MITA, NAYARIT 20-47.65N 105-33.15W	SM-400 NGA 21017	BUOY (Roca El Ahorcado). UNLIT
107/15	ISLAS MARIETAS, NAYARIT 20-42.37N 105-33.65W	SM-400 NGA 21017	DANGER BUOY. UNLIT
108/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-40.82N 092-26.84W	SM-634.1 NGA 21478	LANDFALL BUOY. UNLIT
110/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BEACON EAST BREAKWATER. UNLIT
111/15	SALINA CRUZ, OAXACA 15-58.7885N 095-25.0244W	SM-600 NGA 21023	CAUTION TO NAVIGATION BY LOCATION OF LOW AT A DEPTH OF 1.9 m.
112/15	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.42N 102-09.50W	SM-513.3 NGA 21384	LANDFALL BUOY. UNLIT
113/15	PUERTO ALTATA, SINALOA 24-47.3208N 108-02.7670W	SM-300B NGA 21014	YAMETO LIGHTHOUSE. UNLIT
114/15	SAN PEDRO MARTIR, SONORA 28-22.89N 112-17.93W	SM-200 NGA 21008	BEACON (San Pedro Mártir). UNLIT
115/15	SAN PEDRO NOLASCO, SONORA 27-58.3713N 111-22.6138W	SM-200 NGA21008	BEACON (San Pedro Nolasco). UNLIT
117/15	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 21140	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.
118/15	PUERTO CORTÉS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.80W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-46.80W	SM-342 NGA 21121	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.
119/15	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.
120/15	MARÍA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.

121/15	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.50W 15-35.50N 093-35.70W	SM-600 NGA 21023	FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY SINCE 21 TH TO 31 TH JULY 2015.
122/15	CUYUTLÁN, COLIMA 19-01.7533N 104-17.4991W 19-01.3608N 104-17.3316W 19-01.1025N 104-16.4541W 19-00.6581N 104-15.4916W 19-00.5441N 104-14.9470W 19-00.8901N 104-15.0485W 19-01.1441N 104-15.0783W 19-01.5258N 104-14.8896W 19-01.7500N 104-15.0013W	SM-511.5 NGA 21020	DREDGING WORKS ARE TAKING PLACE, UNTIL 31 TH JULY 2015
123/15	BAHIA DE BANDERAS, NAYARIT 20-41.4850N 105-17.3878W 20-41.4861N 105-17.3878W 20-41.4855N 105-17.3805W 20-41.4853N 105-17.3798W 20-41.4855N 105-17.3788W 20-41.4845N 105-17.3788W 20-41.4790N 105-17.3711W 20-41.4783N 105-17.3706W 20-41.4656N 105-17.3675W 20-41.4655N 105-17.3663W 20-41.4645N 105-17.3660W 20-41.4641N 105-17.3648W 20-41.4641N 105-17.3645W 20-41.4640N 105-17.3645W 20-41.4646N 105-17.3620W 20-41.4648N 105-17.3620W 20-41.4651N 105-17.3606W 20-41.4640N 105-17.3603W 20-41.4636N 105-17.3616W 20-41.4640N 105-17.3618W 20-41.4633N 105-17.3643W 20-41.4631N 105-17.3641W 20-41.4631N 105-17.3645W 20-41.4621N 105-17.3655W 20-41.4608N 105-17.3651W 20-41.4606N 105-17.3663W 20-41.4636N 105-17.3670W 20-41.4641N 105-17.3680W 20-41.4166N 105-17.3683W 20-41.4671N 105-17.3691W 20-41.4681N 105-17.3705W 20-41.4690N 105-17.3811W	SM-400 NGA-21017	DUMPING SINCE OCTOBER 17 TH JULY TO NOVEMBER 18 TH 2015
		EFFECTS OF THIS WEEK JULY 31TH 2015.	
124/15	PUERTO SAN CARLOS, BAJA CALIFORNIA SUR 24-47.58N 112-18.03W	SM-342 NGA 24121	LIGHTHOUSE. (Cabo San Lazaro) UNLIT
		MÉXICO AVISOS NAVAREA XII	
		NAVAREA XII (OCEANO PACIFICO) AVISOS VIGENTES AL 31 DE JULIO DE 2015	
184/13	MAZATLÁN, SINALOA 23-00.179N 106-31.020W	SM-300B NGA 21301	VERTIMIENTO DEL 16 DE OCTUBRE 2013 AL 17 DE OCTUBRE 2015
019/14	MANZANILLO, COLIMA 19-04.96N 104-17.78W 19-04.98N 104-17.75W 19-04.75N 104-17.68W 19-04.75N 104-17.67W	SM-511.2 NGA 21017, 21020	VERTIMIENTO DESDE 30 ENERO 2014 HASTA ENERO 2024
031/14	MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W	SM-511.2, NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016

031/14	MANZANILLO, COLIMA Banda "B" y "C": 19-03.51N 104-17.06W Banda "C" y "D": 19-04.60N 104-17.40W Extremo Banda "D": 19-04.63N 104-17.57W	SM-511.2, NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 06 DE FEBRERO 2014 AL 06 DE FEBRERO DEL 2016
039/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-34.75N 109-03.78W 25-34.76N 109-03.79W 25-34.65N 109-03.93W 25-34.64N 109-03.92W	SM-333.3 NGA21008	VERTIMIENTO DEL 25 DE FEBRERO 2014 AL 25 DE FEBRERO DE 2016
041/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA V-1.- 25-35.46N 109-03.52W V-2.- 25-35.48N 109-03.52W V-3.- 25-35.48N 109-03.53W V-4.- 25-35.48N 109-03.53W V-5.- 25-35.48N 109-03.55W V-6.- 25-35.47N 109-03.05W	SM-300 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 07 DE MARZO 2014 AL 07 DE MARZO DE 2016
066/14	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-19.54N 113-36.62W 31-19.54N 113-36.07W 31-19.09N 113-36.08W 31-19.09N 113-36.62W	SM-214.1 NGA 21008	VERTIMIENTO DEL 19 DE MARZO 2014 AL 19 DE SEPTIEMBRE 2015
068/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-10.30N 110-18.99W	SM-323.3 NGA 21014	BOYA No. 18. FUERA DE SERVICIO
069/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-50.54N 110-36.37W	SM-010 NGA 21014	BALIZA EL PARDITO. FUERA DE SERVICIO
085/14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR 24-19.14N 110-20.21W	SM-500 NGA 21014	BOYA DE PELIGRO BALANDRA. FUERA DE SERVICIO
086/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-35.85N 109-03.17W 25-35.72N 109-03.38W	SM-010 NGA 21014	VERTIMIENTO DEL 01 DE ABRIL 2014 AL 01 DE ABRIL 2016
095/14	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-48.50N 116-39.10W	SM-111.5 NGA 21140	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
112/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.2310N 092-23.2310W	SM-634.1 NGA 21478	BALIZA No. 1 (Muelle de pesca No. 1). FUERA DE SERVICIO
113/14	BAHÍA MAGDALENA, B.C.S. 1.-24-31.3968N 111-58.6553W 2.-24-31.7193N 111-58.6557W 3.-24-31.8728N 111-56.2377W 4.-24-31.4958N 111-56.1872W 5.-24-31.3838N 111-56.6273W 6.-24-31.3968N 111-58.6553W	SM-342.1 NGA 21121	VERTIMIENTO, DEL 24 DE JUNIO 2014 AL 25 DE JUNIO 2018
115/14	MAZATLÁN, SINALOA 23-10.6658N 106-25.6462W	SM-363.3, 363.4 NGA 21301 (Plan)	FARO CERRO DEL CRESTÓN. OPERANDO CON LINTERNA DE EMERGENCIA.
120/14	SAN CARLOS, B.C.S. 24-41.5680N 112-18.1243W	SM-342 NGA 21121	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
129/14	PUNTA AZUFRE, B.C. 30-23.6238N 115-59.0775W	SM-121.1 NGA 21160(Plan A)	BALIZA SAN QUINTÍN. FUERA DE SERVICIO
135/14	IXTAPA, ZIHUATANEJO 17-39.8173N 101-37.3294W	SM-521.3 NGA 21020	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
136/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-27.4185N 109-25.3250W	SM-300 NGA 21014	VERTIMIENTO, DEL 21 DE JULIO 2014 AL 22 DE JULIO 2016
167/14	MAZATLÁN, SINALOA 23-10.6765N 106-25.1274W	SM-363.4 NGA 21301 and Plan	BALIZA ESCOLLERA DE CHIVOS. FUNCIONANDO DE MANERA PROVISIONAL
178/14	CRUZ DE HUANACAXTLE, NAY. 20-44.8285N 105-22.7282W	SM-421.3 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO (Propósito especial). FUERA DE SERVICIO
179/14	GUAYMAS, SONORA 27-52.1978N 110-50.8018W	SM-233.3 NGA 21182	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
180/14	GUAYMAS, SONORA 27-54.3158N 110-51.3727W	SM-233.3 NGA 21182	BOYA No. 3. FUERA DE SERVICIO
190/14	LA PAZ, B.C.S. 24-26.0688N 109-57.9627W	SM300B - NGA 21120	BALIZA ISLOTE DE LA REINA. FUERA DE SERVICIO
192/14	LA PAZ, B.C.S. 24-35.9188N 110-24.1906W	SM-300B NGA 21120	BALIZA LOS ISLOTES. FUERA DE SERVICIO
193/14	LA PAZ, B.C.S. 24-50.5413N 110-36.3678W	SM-300B NGA 21120	BALIZA ISLOTE DEL PARDITO. FUERA DE SERVICIO
197/14	LA PAZ, B.C.S. 23-03.8487N 109-39.9210W	SM-300B NGA 21120	FARO SAN JOSÉ DEL CABO. FUERA DE SERVICIO
208/14	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.3 NGA 21401	BALIZA PUERTO MARQUES. FUERA DE SERVICIO

224/14	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 15-49.6973N 097-02.9180W	SM-600 NGA 21023	BALIZA PUNTA ZICATELA. FUERA DE SERVICIO
225/14	ISLAS CORONADO, B.C. 32-24.60N 117-14.70W	SM-100 NGA 21140	VELERO "FIONA". HUNDIDO
227/14	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-36.0283N 101-33.9733W	SM-521.2, 521.4 NGA 21020	BALIZA LA SOLITARIA. FUERA DE SERVICIO
245/14	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.6767N 095-11.7083W	SM-623.3 NGA 21441	BALIZA PROVISIONAL. TORRE CILÍNDRICA METÁLICA DE 10.2 CM. DE DIÁMETRO Y ALTURA DE 4.5 M. COLOR ROJO CON LINTERNA MCA. CARMANAH MOD. M-650, CARACTERÍSTICAS LUMÍNICAS DE 1DB3s.
285/14	MAZATLAN, SINALOA 23-09.00N 106-26.00W	SM-363 NGA 21301	REUBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PILOTOS DE PUERTO
288/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.3073N 109-12.0755W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
289/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-31.1845N 109-11.2567W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 2. FUERA DE SERVICIO
290/14	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-32.1390N 109-10.9098W	SM-333.1, 333.2 NGA 21014	BOYA No. 5. FUERA DE SERVICIO
293/14	LA PAZ, B.C.S. 1.-24-20.4722N 110-39.2060W 2.-24-20.7627N 110-38.8547W 3.-24-21.2655N 110-39.3500W 4.-24-20.9750N 110-39.7013W	SM-300B NGA 21125	COLOCACIÓN DE JAULAS DEL 28 DE OCTUBRE DE 2014 AL 29 DE OCTUBRE DE 2019.
294/14	MANZANILLO, COLIMA Parcela No. 26 18-51.0052N 104-01.1599W 18-51.9446N 104-00.5515W 18-51.7404N 104-00.3187W 18-50.9352N 104-00.8392W Parcela No. 27 18-50.9278N 104-00.8102W 18-51.7215N 104-00.2971W 18-51.4471N 104-01.0421W 18-50.7816N 104-01.4722W	SM-500 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 3 DE NOVIEMBRE 2014 AL 4 DE NOVIEMBRE DE 2019
295/14	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-45.8445N 105-31.6823W	SM-400 NGA 21017	VERTIMIENTO DEL 7 DE NOVIEMBRE 2014 AL 8 DE NOVIEMBRE 2017.
296/14	LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACAN 17-58.65N 102-10.33W	SM-513.2 NGA 21384	VERTIMIENTO DEL 14 DE OCTUBRE 2014 AL 15 DE DICIEMBRE 2015
298/14	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.9035N 092-24.6382W	SM-634.1 NGA 21478	BOYA No. 1. FUERA DE SERVICIO
1/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.6680N 109-57.5858W	SM-352.1 NGA 21126	FARO CABO FALSO. FUERA DE SERVICIO
6/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 1.-17-38.2100N 101-33.5800W 2.-17-38.2000N 101-33.5200W 3.-17-38.1700N 101-33.4900W 4.-17-38.0100N 101-33.5400W	SM-521.4 NGA 21020	PRECAUCIÓN A LA NAVEGACIÓN POR MANIOBRAS DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE
25/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.9058N 109-54.3428W	SM-352.1 NGA 21126	BALIZA ESCOLLERA NORTE. FUERA DE SERVICIO
26/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.8372N 109-54.9103W	SM-352.1 NGA 21126	BALIZA ENFILACIÓN POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
28/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 16-03.2188N 093-52.3558W	SM-631.2 NGA 21023	BALIZA PAREDÓN. FUERA DE SERVICIO
35/15	VICENTE GUERRERO, GUERRERO 1.-17-16.5840N 101-03.6660W 2.-17-16.5780N 101-03.3060W	SM-522.1 NGA 21020	VERTIMIENTO DEL 16 DE ENERO 2015 AL 17 DE ENERO 2016.
36/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 1.- 17-38.1960N 101-33.5520W 2.- 17-38.1960N 101-33.5460W 3.- 17-38.1840N 101-33.5220W 4.- 17-38.1720N 101-33.5100W 5.- 17-38.1660N 101-33.4980W 6.- 17-38.1780N 101-33.5040W 7.- 17-38.1900N 101-33.5220W 8.- 17-38.2080N 101-33.5440W 9.- 17-38.1960N 101-33.5520W 10.-17-38.1960N 101-33.5520W	SM-521.2 NGA 21020	VERTIMIENTO DEL 17 DE ENERO 2015 AL 18 DE ENERO 2016.

45/15	TOPOLOBAMPO, SINALOA 25-19.4938N 108-45.6913W	SM-300B NGA 21014	BOYA DE RECALADA (NAVACHISTE) FUERA DE SERVICIO
47/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-42.4312N 092-24.2773W	SM-634.1 NGA 21478	BOYA No. 11 (Canal de Navegación). FUERA DE SERVICIO
48/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 15-08.9452N 092-50.8032W	SM-634.1 NGA 21478	BALIZA SAN JUAN (Municipio de Acapetahua). FUERA DE SERVICIO
50/15	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA 24-23.0580N 110-18.7470W	SM-323.5 NGA 21120	BOYA SUR CANAL SAN LORENZO FUERA DE SERVICIO
58/15	PUERTO DE SAN CARLOS, B.C.S. 24-27.5053N 111-48.1892W	SM-300A NGA 21121	BALIZA ENFILACION POSTERIOR. FUERA DE SERVICIO
61/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-40.8223N 092-26.8432W	SM-634.1 NGA 21478	RACON. FUERA DE SERVICIO
62/15	PUERTO MARQUES, GUERRERO 16-48.1905N 099-50.4548W	SM-523.2 NGA 21401	BALIZA. FUERA DE SERVICIO
63/15	ZIHUATANEJO, GUERRERO 17-41.3933N 101-39-6050W	SM-500 NGA 21020	BOYA TINTORERA. REMOVIDA
64/15	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 30-05.00N 117-00.0833W	SM-100 NGA 21160	PRECAUCION A LA NAVEGACION. CHALAN A LA DERIVA
75/15	CABO SAN LUCAS, B.C.S. 22-52.3098N 109-53.1498W	SM-352.1 NGA 21126	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
76/15	BAHIA QUINO, SONORA 28-38.1697N 112-08.9898W	SM-200 NGA 21008	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
77/15	PUERTO VALLARTA, JALISCO 20-39.0697N 105-15.7597W	SM-421.4 NGA 21338	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
78/15	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.3887N 102-13.1142W	SM-513.2 NGA 21384	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
79/15	HUATULCO, OAXACA 15-44.98N 096-07.65W	SM-622.5 NGA 21023	OLOGRAFO. FUERA DE SEVICIO
80/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.9832N 095-13.3950W	SM-600 NGA 21023	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
81/15	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA 13-51.4242N 097-04.0318W	SM-600 NGA 21023	FARO PUERTO ESCONDIDO. FUERA DE SERVICIO
83/15	PUERTO PEÑASCO, SONORA 31-18.23N 113-47.51W	SM-200 NGA 21008	BOYA ODAS. FUERA DE SERVICIO
84/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-05.0160N 095-13.0132W	SM-600 NGA 21023	EMBARCACION DENOMINADA "NAPAC MUX". SE LOCALIZA HUNDIDA A UNA PROFUNDIDAD DE 35 METROS.
85/15	NAVACHISTE, SINALOA 1.- 25-24.4108N 108-39.1545W 2.- 25-24.4663N 108-39.0712W 3.- 25-24.4953N 108-39.0435W 4.- 25-24.6012N 108-38.9733W 5.- 25-24.5803N 108-38.9173W 6.- 25-24.4992N 108-38.8558W 7.- 25-24.4498N 108-38.8807W 8.- 25-24.4032N 108-38.9223W 9.- 25-24.3953N 108-38.0822W 10.-25-24.3710N 108-38.1205W	SM-300 NGA 21014	VERTIMIENTO, DEL 23 DE FEBRERO AL 24 DE AGOSTO 2015.
86/15	EL SAUZAL, B.C. 1.- 31-53.5168N 116-42.2008W 2.- 31-53.4992N 116-42.2163W 3.- 31-53.5212N 116-42.2493W 4.- 31-53.5388N 116-42.2338W	SM-111.4 NGA 21021	VERTIMIENTO, DEL 27 DE FEBRERO AL 28 DE JULIO 2015.
87/15	SANTA CRUZ HUATULCO, OAX. 1.-15-45.32N 096-07.89W 2.-15-45.32N 096-07.85W 3.-15-45.28N 096-07.85W 4.-15-45.28N 096-07.89W	SM-622.5 NGA 21023	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 13 DE MARZO AL 14 DE SEPTIEMBRE 2015.
88/15	SANTA CRUZ HUATULCO, OAX. Zone 1 15-43.3833N 096-06.5833W Zone 2 15-40.00N 096-04.00W	SM-622.2, 622.4 NGA 21023	VERTIMIENTO, DEL 13 DE MARZO AL 14 DE SEPTIEMBRE 2015.
89/15	GUAYMAS, SONORA 1.-27-52.82N 110-51.42W 2.-27-54.23N 110-51.32W 3.-27-54.81N 110-51.92W 4.-27-54.86N 110-51.79W 5.-27-54.24N 110-51.13W 6.-27-53.02N 110-50.93W	SM-233.4 NGA 21182	TRABAJOS DE DRAGADO, DEL 18 DE MARZO 2015 AL 19 DE MARZO 2016.

90/15	GUAYMAS, SONORA 27-47.6075N 110-52.9372W	SM-200 NGA 21182	VERTIMIENTO, DEL 18 DE MARZO 2015 AL 19 DE MARZO 2016.
91/15	TONALA, CHIAPAS 1.-16-03.0537N 093-52.2700W 2.-16-03.0342N 093-52.2638W 3.-16-03.0493N 093-52.2688W 4.-16-03.1047N 093-52.2915W 5.-16-03.0537N 093-52.2700W 6.-16-03.0527N 093-52.2700W 7.-16-03.0418N 093-52.2667W 8.-16-03.0318N 093-52.2985W 9.-16-03.1047N 093-52.2915W 10.-16-03.1035N 093-52.2910W 11.-16-02.9713N 093-52.2438W 12.-16-02.9642N 093-52.2673W	SM-631.2 NGA 21023	VERTIMIENTO, DEL 24 DE MARZO AL 25 DE SEPTIEMBRE 2015.
103/15	SALINA CRUZ, OAXACA 16-09.64N 095-11.75W	SM-623.4 NGA 21441	BOYA DE CANAL. FUERA DE SERVICIO
105/15	SAN CARLOS, B.C.S. 24-46.20N 112-08.23W	SM-341.2 NGA 21122	BOYA No. 17. FUERA DE POSICION
106/15	PUNTA MITA, NAYARIT 20-47.65N 105-33.15W	SM-400 NGA 21017	BOYA (Roca El Ahorcado). FUERA DE SERVICIO
107/15	ISLAS MARIETAS, NAYARIT 20-42.37N 105-33.65W	SM-400 NGA 21017	BOYA DE PELIGRO. FUERA DE SERVICIO
108/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-40.82N 092-26.84W	SM-634.1 NGA 21478	BOYA DE RECALADA. FUERA DE SERVICIO
110/15	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS 14-41.5828N 092-24.9218W	SM-634.2 NGA 21478	BALIZA ESCOLLERA ORIENTE. FUERA DE SERVICIO
111/15	SALINA CRUZ, OAXACA 15-58.7885N 095-25.0244W	SM-600 NGA 21023	PRECAUCION A LA NAVEGACION POR LOCALIZACION DE UN BAJO A UNA PROFUNDIDAD DE 1.9 m.
112/15	LAZARO CARDENAS, MICHOACAN 17-53.42N 102-09.50W	SM-513.3 NGA 21384	BOYA DE RECALADA FUERA DE SERVICIO
113/15	PUERTO ALTATA, SINALOA 24-47.3208N 108-02.7670W	SM-300B NGA 21014	FARO YAMETO FUERA DE SERVICIO
114/15	SAN PEDRO MARTIR, SONORA 28-22.89N 112-17.93W	SM-200 NGA 21008	BALIZA (San Pedro Mártir). FUERA DE SERVICIO
115/15	SAN PEDRO NOLASCO, SONORA 27-58.3713N 111-22.6138W	SM-200 NGA21008	BALIZA (San Pedro Nolasco). FUERA DE SERVICIO
117/15	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA 31-04.00N 116-30.00W 31-04.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-26.00W 31-00.00N 116-30.00W	SM-100 NGA 21140	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 21 AL 31 DE JULIO 2015.
118/15	PUERTO CORTÉS, B.C.S. 24-28.70N 111-48.00W 24-28.70N 111-46.80W 24-27.40N 111-48.00W 24-27.40N 111-46.80W	SM-342 NGA 21121	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 21 AL 31 DE JULIO 2015.
119/15	PUERTO PEÑASCO, SONORA 30-50.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-42.00W 31-00.00N 113-31.00W 30-50.00N 113-31.00W	SM-200 NGA 21008	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 21 AL 31 DE JULIO 2015.
120/15	MARÍA CLEOFAS, NAYARIT 21-04.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-09.00W 21-14.00N 106-23.00W 21-04.00N 106-23.00W	SM-400 NGA 21017	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 21 AL 31 DE JULIO 2015.

121/15	PUERTO ARISTA, CHIAPAS 15-46.20N 093-40.00W 15-40.20N 093-32.00W 15-41.50N 093-43.50W 15-35.50N 093-35.70W	SM-600 NGA 21023	PRACTICA DE TIRO UNIDADES DE SUPERFICIE ARMADA DE MÉXICO DEL 21 AL 31 DE JULIO 2015.
122/15	CUYUTLÁN, COLIMA 19-01.7533N 104-17.4991W 19-01.3608N 104-17.3316W 19-01.1025N 104-16.4541W 19-00.6581N 104-15.4916W 19-00.5441N 104-14.9470W 19-00.8901N 104-15.0485W 19-01.1441N 104-15.0783W 19-01.5258N 104-14.8896W 19-01.7500N 104-15.0013W	SM-511.5 NGA 21020	DRAGADO HASTA EL 31 DE JULIO 2015
123/15	BAHIA DE BANDERAS, NAYARIT 20-41.4850N 105-17.3878W 20-41.4861N 105-17.3878W 20-41.4855N 105-17.3805W 20-41.4853N 105-17.3798W 20-41.4855N 105-17.3788W 20-41.4845N 105-17.3788W 20-41.4790N 105-17.3711W 20-41.4783N 105-17.3706W 20-41.4656N 105-17.3675W 20-41.4655N 105-17.3663W 20-41.4645N 105-17.3660W 20-41.4641N 105-17.3648W 20-41.4641N 105-17.3645W 20-41.4640N 105-17.3645W 20-41.4646N 105-17.3620W 20-41.4648N 105-17.3620W 20-41.4651N 105-17.3606W 20-41.4640N 105-17.3603W 20-41.4636N 105-17.3616W 20-41.4640N 105-17.3618W 20-41.4633N 105-17.3643W 20-41.4631N 105-17.3641W 20-41.4631N 105-17.3645W 20-41.4621N 105-17.3655W 20-41.4608N 105-17.3651W 20-41.4606N 105-17.3663W 20-41.4636N 105-17.3670W 20-41.4641N 105-17.3680W 20-41.4166N 105-17.3683W 20-41.4671N 105-17.3691W 20-41.4681N 105-17.3705W 20-41.4690N 105-17.3811W	SM-400 NGA-21017	VERTIMIENTO DEL 17 DE JULIO 2015 AL 18 DE NOVIEMBRE 2015
NOVEDADES DE LA SEMANA DEL 31 DE JULIO DE 2015			
124/15	PUERTO SAN CARLOS, BAJA CALIFORNIA SUR 24-47.58N 112-18.03W	SM-342 NGA 24121	FARO (Cabo San Lázaro) FUERA DE SERVICIO

Sección 5

5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas Publicaciones.

5.2. Corrección a Derroteros.

5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2012.

Sección 6

6.- NOTA HIDROGRÁFICA.**NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

REPORTE DE AYUDAS A LA NAVEGACION

AIDS TO NAVIGATION REPORT

CAPITANIA DE PUERTO: _____
Harbor master

FECHA Y HORA DE OBSERVACION: _____
Date and time of observation

NOMBRE DEL BUQUE: _____
Ship's Name

NOMBRE DEL OBSERVADOR: _____
Observer's Name

NOMBRE DE LA SEÑAL: _____
Aid Name

POSICION: LATITUD: _____ **LONGITUD:** _____
Position Latitude Longitude

TIPO DE SEÑAL: _____
Type of Aid

FARO: _____ **BALIZA:** _____ **BOYA:** _____ **RACON:** _____
Lighthouse Beacon Buoy Racon

COMENTARIOS: _____
Comments _____

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MAS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARIA DE MARINA, EJE 2 OTE. TRAMO H. ESCUELA NAVAL MILITAR NUM 861, EDIFICIO "A" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESSES, DELEGACION COYOACAN, MÉXICO, D.F. 04830), O POR CORREO ELECTRONICO A digaohm.navegacion@semar.gob.mx