

TAMPICO, TAMAULIPAS

I. DATOS GENERALES DEL PUERTO.

1. Nombre del Puerto. (PUERTO DE TAMPICO, TAMPS).



Tampico significa "el lugar de las nutrias", refiriéndonos a las raíces huastecas "*tam*" (lugar de) y "*piko*" (perros de agua), debido a la población de estos mamíferos nadadores que habitaban en la región del río Pánuco en aquella época. El puerto de Tampico cuenta con dos escolleras a base de enrocamiento, una corona de 10 metros de ancho, longitud de 1,340 metros para la escollera norte y de 1,445 metros para la escollera sur.

La distancia que existe entre éstas es de 300 metros con una plantilla de canal 100 metros y profundidad de 11 metros. 11 posiciones de atraque y una área de almacenamiento de 38,688 metros, El área de almacenamiento disponible es de 38,688 metros cuadrados de bodegas, 331,730 metros cuadrados de patios y 6,472 metros cuadrados de cobertizos. La profundidad del canal de navegación varía según las necesidades de cada terminal. El Estado de Tamaulipas tiene una extensión de 80 249 kilómetros cuadrados (Km²), por ello ocupa el sexto lugar a nivel nacional como una de las entidades más grandes de la República Mexicana y representa el 4.1 % de la superficie del país tamaulipas cuenta con 433 Km de litoral lo que representa el 3.9 del total nacional.

2. Ubicación y Límites geográficos del puerto.

El Puerto de Tampico está ubicado en las coordenadas: 22° 15'19" latitud norte 97° 52'07" longitud oeste. Se encuentra localizado sobre la Costa del Golfo de México, en la parte sureste del estado de Tamaulipas, colindado con el Estado de Veracruz a través del Río Pánuco. La Zona Regional de Tampico está constituida por los municipios conurbados de Altamira y Madero además de ciudades vecinas de Valles, Ebano y Tamuín en el Edo. de San Luis Potosí; Huejutla en el Edo. de Hidalgo; Tantoyuca, Tempoal, Pánuco, Tuxpan, Cerro Azul, Naranjos y Pueblo Viejo en el Edo. de Veracruz y Mante, Aldama, González y Manuel en el Edo. de Veracruz y Mante, Aldama, González y Manuel en el Edo. de Tamaulipas. Conformado un mercado de aproximadamente 2,000,000 habitantes.

Es considerado una importante puerta para el comercio exterior, siendo la única parte de la República Mexicana que cuenta con dos modernos puertos a tan corta distancia, existe gran actividad en el puerto, aunado a las industrias ubicadas en el corredor industrial de Altamira, donde se encuentran importantes empresas tanto nacionales como internacionales, con base a lo anterior existe una región de influencia a las ciudades como Monterrey, Nuevo León, San Luis Potosí, Aguascalientes y Guadalajara, Jalisco principalmente, en lo que se refiere al proceso de expansión del puerto, un elemento clave son sus 44 km. de frente de agua en ambas márgenes del río. La Administración Portuaria Integral de Tampico promueve intensamente el desarrollo de estos territorios, sirviendo de enlace entre inversionistas e instancias federales o estatales involucradas en este proceso de expansión, como dato importante mencionamos que la Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A, de C.V. fue creada el 29 de junio de 1994, lo que actualmente conocemos como API.

3.- Tipo de Puerto. (Puerto de Altura). Tampico es considerado el segundo puerto de altura en importancia en el Golfo de México y a nivel nacional. Ubicado en las márgenes del río Pánuco, se desarrolló para dar servicio a las compañías instaladas en la zona, además de dar servicio a grandes empresas de todo el mundo en sus terminales públicas con 2,147 metros lineales de muelles, 6 terminales privadas y 10 patios para la construcción de plataformas marinas.

Sus conexiones más importantes a nivel internacional son con República Dominicana, Japón, Rusia, Canadá, Estados Unidos, Bélgica, Australia, Alemania, Brasil, Inglaterra, Cuba, Bahamas, Panamá, Chile y Colombia.

A nivel nacional, ocupó el tercer lugar en el manejo de carga general suelta y granel mineral, el quinto sitio granel agrícola y el cuarto puesto en carga contenerizada. Es una puerta importante para el comercio exterior en materia industrial, agrícola y mineral.

- 4.- **Regiones marítimas.** El Puerto de Tampico se localiza en la región marítima denominada (Golfo Norte). El puerto marítimo de Tampico es una ciudad muy húmeda. El clima predominante es húmedo y caluroso con temperaturas extremas. La temperatura media anual es de 20 °C, con máximas de 32 °C y mínimas de 15 °C. La temporada oficial de lluvias se extiende de junio a octubre, siendo agosto y septiembre los meses más calurosos con diferencia. Los inviernos también son húmedos con vientos fríos provenientes del norte.

II.- ACCIDENTES GEOGRÁFICOS

1.- Formaciones Naturales.

- **Golfos.** No se contemplan golfos próximos al Puerto de Tampico, Tamps
- **Penínsulas.** No se contemplan golfos próximos al Puerto de Tampico, Tamps
- **Bahías.** A la altura del Mezquital se encuentra Bahía de las Bayas, entre el Mezquital y la Pesca se encuentra Bahía Algodones,
- **Cabos.** No se contemplan Cabos en las costas de Tamaulipas.
- **Islas.** En la parte norte del Mezquital se encuentran las Islas de; Isla del Padre, Isla la Mano del León e Isla Larga, al oeste del Mezquital Isla la Mula, en la Laguna Madre Isla el Nopal, al sur de Isla Madre; Isla Carrizal, Charco largo y Coyota, en la Laguna de Catán Isla Larga, entre Bahía Algodones y La Pesca Isla Yegua,
- **Puntas.** La más sobresaliente es Punta Jerez, cuya situación geográfica es: Lat. 22° 53'33.36"N y Longitud: 097° 46'1.14"W.

- 2.- **Elevaciones.** La Sierra Madre Oriental, Grandes Llanuras de Norteamérica y Llanura Costera del Golfo Norte. Por la acción de las corrientes marinas a la orilla del mar se han formado una serie de playas que han separado y formado cuerpos de agua como la Laguna Madre. En el occidente y en el límite internacional se encuentra una extensión de lomeríos, interrumpidos en la parte central por la sierra Chiquita.

Existen en el suroccidente sierras, formadas predominantemente por rocas sedimentarias (se forman en las playas, los ríos y océanos y en donde se acumulen la arena y barro), algunas rocas ígneas intrusivas (formadas debajo de la superficie de la Tierra) y metamórficas (han sufrido cambios por la presión y las altas temperaturas); en estas elevaciones, la mayor está representada por la sierra El Pedregoso con 3 280 msnm.

Sus principales elevaciones son:

Nombre	Altitud (metros sobre el nivel del mar)
Sierra El Pedregoso	3 280
Sierra Los Borregos	3 240
Sierra La Gloria	3 220
Cerro El Nacimiento	3 180
Sierra El Pinal	3 000
Sierra Las Brujas	2 900
Mesa Juárez	2 780
Sierra Mocha	2 760
Sierra Chiquita	1 720
Sierra Borrada	1 240

3.- Sumersiones.

- **Cañones submarinos.** No se contemplan cañones submarinos en las costas de Tamaulipas.



- **Arrecifes.** A partir del 30 de marzo de 2004 el Sur de Tamaulipas cuenta con un arrecife artificial que servirá como hábitat a una amplia biodiversidad de especies además de apoyar al desarrollo de la investigación marina y científica. Este arrecife se formó con el hundimiento del buque destructor "Usumacinta E-20" siendo el primero de su tipo en la zona donde además no existen arrecifes naturales por no contarse con las condiciones propicias para ello por lo que traerá enormes beneficios en el plano ecológico. Este arrecife artificial está ubicado a 35 metros de profundidad a tan solo 17 Km. de Malecón. En la zona existe una escuela de buceo que ofrece asesoría para su visita y renta de equipo.



- **Bajos.** Un bajo, con una profundidad de 3 brazas, se encuentra a 4 millas de la playa y a 9 de distancia al norte del Puerto de Tampico. Una obstrucción no definida, se encuentra a 2 millas de la playa y 17 millas al norte de Tampico. Entre las barras de Chavarría y Barra de la Trinidad, entre las dos barras mencionadas anteriormente, frente a la parte de la costa comprendida entre ellas, el agua es poco profunda hasta distancias de 1 1/2 millas de la playa. Barra del Tordo, que es la entrada a una laguna de poco fondo, unas 18 millas al norte, la costa es baja y arenosa, y algunas rocas se encuentran hasta distancias de 2 millas de la misma. Las profundidades son de 4 a 6 brazas hasta distancias de 2 millas de la playa
- **Bancos de arena.** No se contempla, de lo único que hay pendiente es tener siempre la información de los calados oficiales informados mensualmente con la API de Tampico, Tamps.

4.- Tipo de Playa.

- **Arenosa.** Las playas de la costa de Tamaulipas se caracterizan por ser arenosas, Extensa playa abierta de 10 kilómetros de arena blanca y pendiente suave que le permite avanzar decenas de metros sin que el agua le llegue a la cintura. En ella se pueden practicar varios deportes acuáticos como el velleo, surf, jetski y pesca. También cuenta con un malecón (llamado las escolleras), en cuya entrada se encuentra el monumento a los marineros caídos, construido en homenaje aquellos que murieron en buques mexicanos durante la Segunda Guerra Mundial. Alberga el faro, sirviendo además para delimitar la unión del río Pánuco y el Golfo de México. La Playa de la Pesca está cubierta de una arena Dorada, se enmarca con el impresionante Paisaje de la Laguna Madre a un costado y el Rio Soto la Marina en el otro. Barra del Tordo a una distancia de 165 kilómetros hacia el Norte de Tampico, el río Carrizal desemboca en el golfo de México formando una atractiva barra de arena y vegetación. La Carbonera, descubre una de las playas más emocionantes y goza de la hospitalidad de la provincia. La Carbonera es una aventura con sabor a mar.

5.- Edificaciones conspicuas al navegante.



- **Tanques.** El área del puerto puede identificarse por los numerosos tanques y chimeneas de las refinerías de petróleo.

- **Estructuras.** Las colinas que existen hacia el S del río Pánuco están cubiertas de hierba y son más altas que las que se encuentran al N del mismo. Al acercarse más al puerto, se puede ver el Faro de Tampico en el lado N de la entrada al río y las estructuras de las señales luminosas construidas sobre los rompeolas.

Se encuentran tres plataformas petroleras a 13.5, 14.4 y 15.3 M al E de las escolleras del Puerto de Tampico, en las siguientes situaciones geográficas:

- Arenque "A".- Lat. 22° 14.0' N. Long. 097° 30.1' W.
- Arenque "B".- Lat. 22° 16.8' N. Long. 097° 30.1' W.
- Arenque "C".- Lat. 22° 15.3' N. Long. 097° 31.8' W.

Son plataformas rectangulares de 25 m de altura, pintadas de amarillo, con cuatro linternas de 300 mm, una en cada esquina; características luminosas: 60 D.B.P.M., alcance geográfico de 11 M y luminoso de 10 M. el humo de las refinerías puede hacer que la luz del faro de Tampico se vea de color rojizo cuando el viento sopla del SW y la humedad es alta.

- **Bodegas. No se contemplan.** El área de almacenamiento disponible es de 38,688 metros cuadrados de bodegas, 331,730 metros cuadrados de patios y 6,472 metros cuadrados de cobertizos

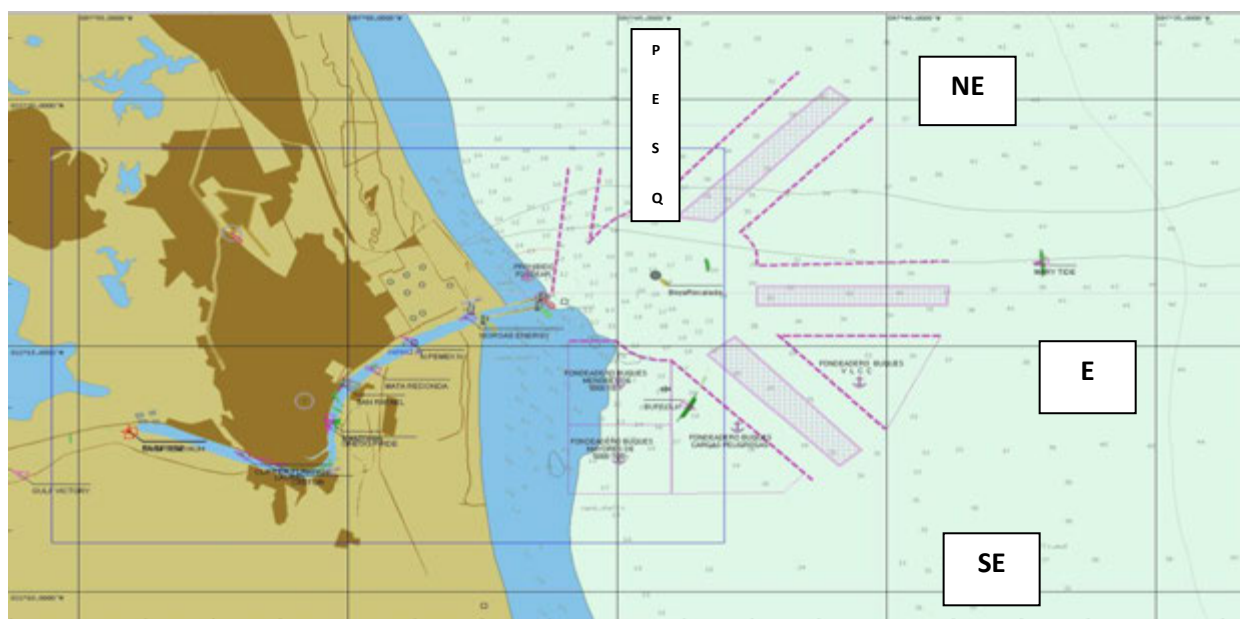
II. HIDROGRAFÍA.

1. **Desembocaduras de ríos.** Desde la parte norte consideramos el "Río Bravo-Conchos", este río cuenta con un gran caudal del río Bravo, en su recorrido hay ciudades de gran expansión como lo es Matamoros, representando una atracción para gente inmigrante, dentro de otros podemos mencionar el Río Bravo- Matamoros- Reynosa, que tiene una extensión de 8520.27 KM2 dentro del Estado; Río Soto la Marina, se puede mencionar que la hidrografía de esta corriente es compleja debido a la topografía sinuosa y variada que origina afluentes de curso complicado, los orígenes de este río son del río Blanco que nace en el Estado de Nuevo León en la Sierra del Agua de Afuera, cerca del cerro Peña Nevada, aproximadamente a 3,000 metros sobre el nivel del mar.
2. **Corrientes.** La corriente predominante en el Golfo de México es del S y SE, y es notoria a partir de 1.5 M de la costa aproximadamente. En inmediaciones de la desembocadura del Río Pánuco, cuando se presenta la corriente de marea entrante, ésta alcanza una velocidad de 6 nudos entre las escolleras, y de 8.5 nudos cuando es de marea saliente. Normalmente la corriente del río fluye a una velocidad de 3 nudos.
3. **Lagos y lagunas.** Existe una gran cantidad de lagunas desde Matamoros hasta el Puerto del Mezquital existen las lagunas; Laguna El Barril, Laguna Santa Maria y Tio Castillo, desde El Puerto Mezquital a Puerto La Pesca las lagunas; Laguna Madre, (cabe mencionar la importancia de esta laguna, debido a que ahí confluyen muchas corrientes, entre ellas esta la del Río San Fernando o Conchos lo que ayuda a suavizar la salinidad transformandola así en un vivero de variadas especies marinas de aguas salobres las cuales tienen un alto valor comercial. Esta laguna tiene una superficie de 9,053.09 kilómetros cuadrados dentro del Estado, se extiende a lo largo de la costa, desde la desembocadura del Río Soto la Marina, en su parte sur, hasta el límite con la Región Hidrológica No. 24 "Bravo-Conchos"). Entre otras están las lagunas Honda, Laguna la Playa, laguna Anda la Piedra, Laguna Salado, El Catán y la Laguna Almagre en la Pesca.
De la Pesca a Tampico con los límites de Veracruz existen las siguientes lagunas; Cantadero, Morales, San Andres, Champayan, Chairel y la Tortuga.

4. **Mareas.** El movimiento de las aguas que están adyacentes a la costa en el Estado de Tamaulipas es de sur a norte, esto es siguiendo la corriente del Golfo de México, sin dejar de mencionar que también existen algunas corrientes secundarias motivadas por la configuración local de la costa, o por efecto de la marea. Las mareas son irregulares y en la vecindad de la barra se ven sumamente afectadas por los vientos reinantes, así como por la descarga de las aguas del Río Pánuco. La elevación máxima sobre el nivel medio del mar es de unos 0.6 m (2 pies). En general, las olas son menores de 3 m, alcanzando muy esporádicamente alturas de 3 a 4.5 m, siendo los oleajes más intensos los que provienen del N.

IV. METEOROLOGÍA

1. **Condiciones Meteorológicas (local ó regional).** Es importante mencionar que el Trópico de Cáncer divide al área en dos zonas en su parte sur, en la que predominan los climas cálidos y relativamente húmedos; el centro y norte menos caluroso, con lluvias más escasas distribuidas en el año, durante los meses de verano, es posible subdividir la jurisdicción en dos zonas climáticas bien definidas; la porción centro y norte, en las que predominan los climas semi-secos y los semi-cálidos con lluvias escasas todo el año, la zona sur y sureste con predominancia de climas cálidos sub-húmedos o húmedos con lluvias veraniegas. La temperatura media anual fluctúa de 29.4°C a 26.5°C; las medias mensuales más altas se registran en junio y agosto con 29.4°C, y la más baja en enero con 12.4°C. La precipitación anual varía de 788.6 mm. a 1,044.10 mm., y el mes más lluvioso es junio, con 218.90 mm.
2. **Viento Dominante.** Los vientos húmedos penetran en el continente y dejan caer buena parte de la precipitación anual por los sistemas nubosos asociados de los huracanes que son frecuentes y llegan a causar periódicamente, junto con intensas lluvias, daños de importancia. Además, durante los meses invernales llegan desde el Golfo de México, masas de aire polar, o "nortes", que provocan precipitaciones y condiciones de alta humedad atmosférica, que repercuten sobre todo en la parte central y norte del área. Los vientos dominantes anuales se presentan con dirección E. En otoño e invierno tienen lugar los denominados "nortes", mientras que en las otras estaciones varían de S a N. En esta región, han impactado un promedio de 19 a 20 ciclones tropicales en 25 años, con una temporada que inicia en el mes de junio, creciendo en intensidad de agosto a octubre. Los ciclones más fuertes han sido el "Hilda", en septiembre de 1955 y el "Inés", en octubre de 1966. Estos ciclones tienen su origen en la Sonda de Campeche, principalmente en la primera quincena de junio; en el Caribe en julio y en la región Atlántica, a finales de julio.
3. **Oleaje.** El oleaje es tomarse encuentra en épocas de "norte" porque al entrar a puerto el viento azota por un costado del buque lo que tiende a atravesar en la entrada a las embarcaciones.
4. **Lluvias.** Aunque la precipitación es veraniega, la máxima incidencia de lluvias se da en septiembre debido a los huracanes; la precipitación total anual, fluctúa entre 617 mm. y 763.5 mm. ligeramente al norte del Trópico de Cáncer, se da una transición climática que varía desde climas sub-húmedos con lluvias veraniegas en el sur de la entidad, en la porción norte de Tamaulipas, se tiene un clima sub-tropical con lluvias esporádicas distribuidas en todos los meses del año la humedad relativa varía de moderada a alta durante todo el año, los inviernos con heladas fuertes son muy raros, es importante hacer notar que las épocas de lluvias es de junio a octubre y la época de secas de noviembre a mayo.
5. **Fenómenos especiales. (bruma, niebla, polvo, arenas, calima, tormentas eléctricas).** La combinación de temperaturas bajas y altos contenidos de humedad, generarán bancos de niebla, La mayor condensación se presenta durante las mañanas, hablando de los "Nortes", son característicos de las costas de Tamaulipas y Veracruz, los "nortes" son vientos fuertes o tormentas invernales causados por frentes fríos anticiclónicos, la temporada es principalmente de octubre a febrero, también se destaca la época de huracanes, la cual inicia con un sistema depresionario en el mes de junio, creciendo en los 4 meses siguientes con vientos huracanados de agosto de octubre, en otras estaciones del año (finales de la primavera, principios de verano) los vientos dominantes son básicamente del este y sureste. Tamaulipas es atravesada por el Trópico de Cáncer al sur de la capital, Ciudad Victoria, y el clima varía de acuerdo a la zona; en el sur y sureste es húmedo, en el altiplano y serranías es seco y en el centro y noroeste es semi-cálido, con lluvias escasas; la temperatura media de Tampico en enero (18 °C) y en julio (28,5 °C). La precipitación anual promedio es de 891 mm y la humedad relativa promedio es de 67,5% .



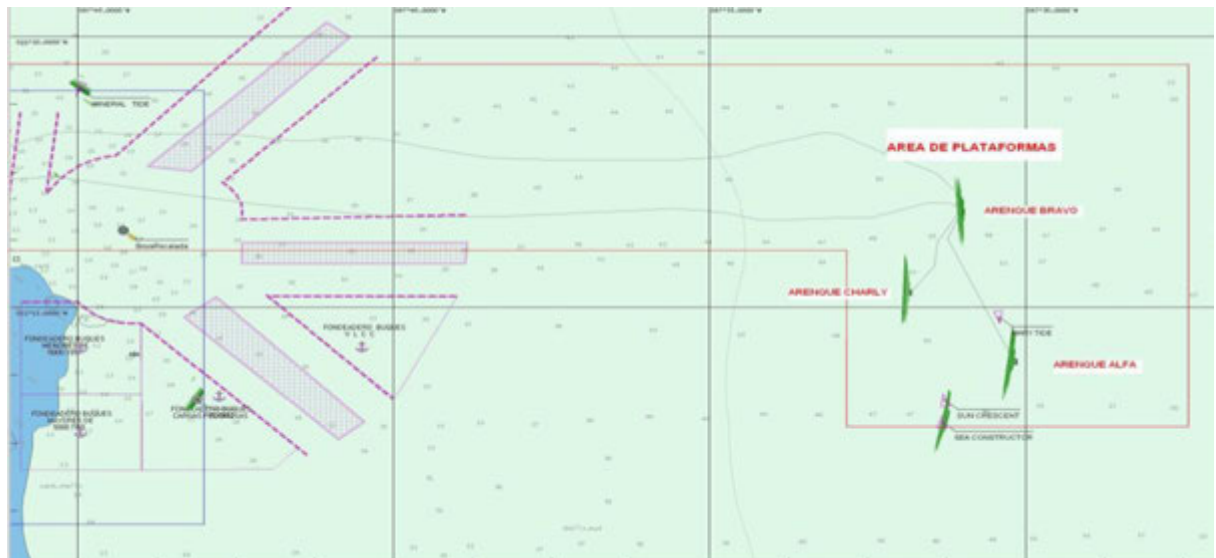
Latitud	Longitud
CANAL NORTE	
22° 18.6'N	097° 45.9'W
22° 16.1'	097° 46.2'
22° 18.6'	097° 45.3'
22° 17.1'	097° 45.5'
CANAL NORESTE	
22° 17.8'	097° 44.4'
22° 20.2'	097° 42.0'
22° 19.8'	097° 41.8'
22° 17.5'	097° 43.9'
22° 19.7'	097° 41.1'
22° 17.4'	097° 43.2'
22° 19.4'	097° 40.5'
22° 17.3'	097° 42.7'
CANAL DEL ESTE	
22° 16.7'	097° 39.2'
22° 16.6'	097° 42.4'
22° 16.2'	097° 39.2'
22° 16.2'	097° 42.4'
22° 15.7'	097° 39.3'
22° 15.8'	097° 42.4'
22° 15.2'	097° 39.2'
22° 15.2'	097° 42.0'
CANAL SURESTE	
22° 15.2'	097° 42.0'
22° 13.5'	097° 40.2'
22° 13.0'	097° 40.6'
22° 15.2'	097° 42.8'
22° 12.7'	097° 41.0'
22° 14.8'	097° 43.3'
22° 12.4'	097° 41.5'
22° 14.7'	097° 44.0'

- **Rutas y canales de acceso al Puerto.**

Las rutas de acceso al puerto están delimitadas por el Esquema de Separación de Trafico, teniendo tres accesos dependiendo de la zona de arribo, estos tres accesos son del NORDESTE, del ESTE y del SURESTE respectivamente, tal como se muestran a continuación:

- **Zonas de exclusividad o prohibidas.**

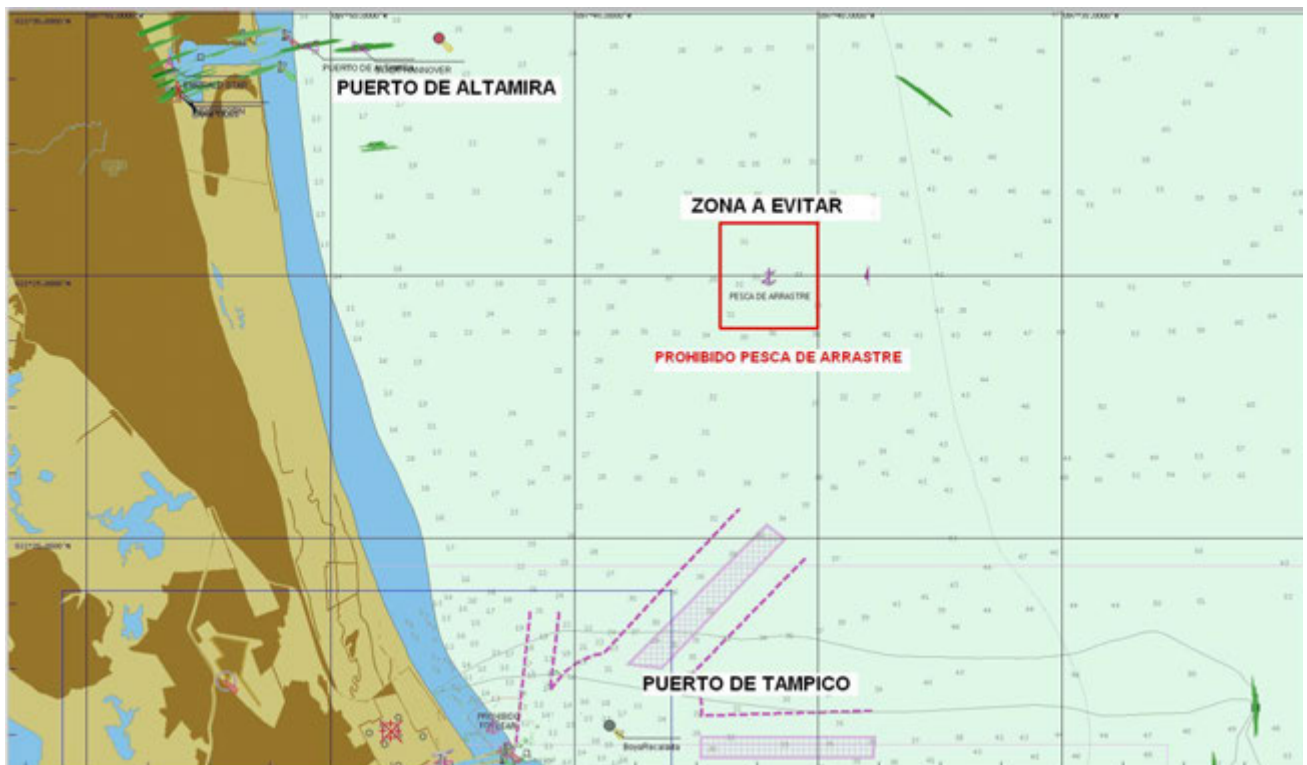
Zonas de prevención y exclusión definitivas, tratándose de áreas con instalaciones estratégicas y líneas submarinas:



ZONA PROHIBIDA POR INSTALACIONES ESTRATEGICAS Y LINEAS SUBMARINAS	
Latitud 22° 16.0'N	Longitud 097° 47.22'W
22° 16.00'N	097° 32.83'W
22° 12.81'N	097° 32.83'W
22° 12.81'N	097° 27.43'W
22° 19.48'N	097° 27.43'W
22° 19.48'N	097° 49.20'W

- Zonas a evitar.**

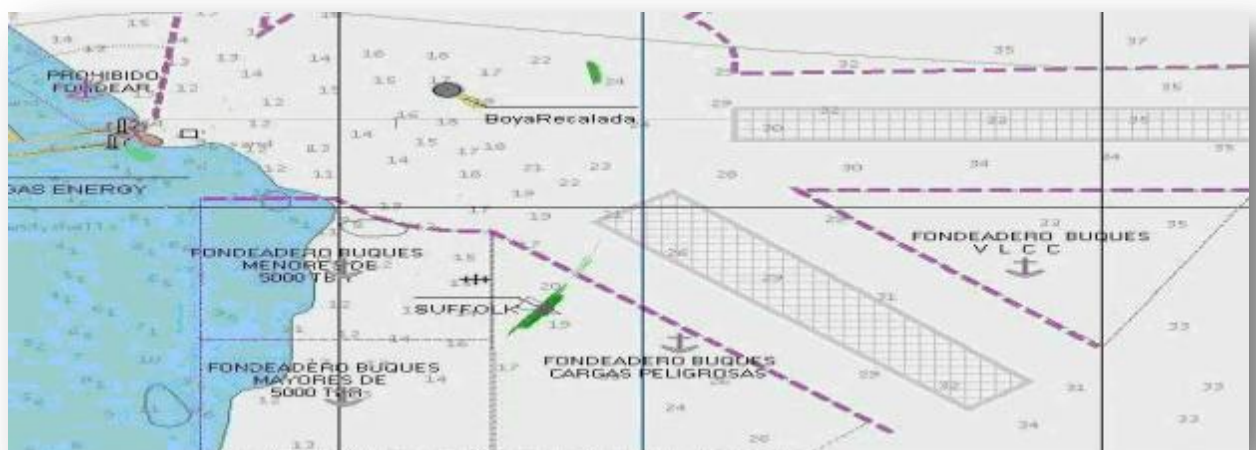
Zonas a evitar por la navegación en general, por ser zona destinada para arrecife artificial, esta delimitada por las siguientes posiciones:



ZONAS A EVITAR	
Latitud 22° 26.0'N	Longitud 097° 42.0'W
22° 26.0'N	097° 40.0'W
22° 24.0'N	097° 40.0'W
22° 24.0'N	097° 42.0'W

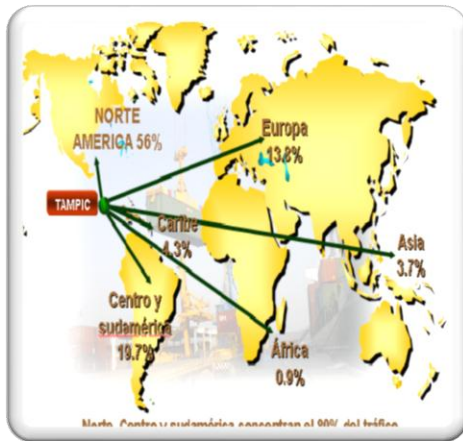
- Áreas de fondeo para embarcaciones menores de 5000 TRB, mayores de 5000 TRB, cargas peligrosas y VLCC.**

El área de fondeo recomendado para las embarcaciones arriba mencionadas, está delimitado por las siguientes posiciones que se pueden observar en el siguiente esquema:



FONDEADERO EMBARCACIONES MENORES DE 5000 TRB	
Latitud 22° 15.10'N	Longitud 097° 45.9'W
22° 15.10'N	097° 45.0'W
22° 14.7'N	097° 44.0'W
22° 13.4'N	097° 43.9'W
22° 13.4'N	097° 45.9'W
FONDEADERO EMBARCACIONES MAYORES DE 5000 TRB	
Latitud 22° 13.4'N	Longitud 097° 45.9'W
22° 13.4'N	097° 43.9'W
22° 12.0'N	097° 45.9'W
22° 12.1'N	097° 43.9'W
FONDEADERO EMBARCACIONES CON CARGAS PELIGROSAS	
Latitud 22° 14.7'N	Longitud 097° 44.0'W
22° 12.4'N	097° 41.5'W
22° 12.1'N	097° 41.9'W
22° 12.1'N	097° 43.9'W
22° 13.4'N	097° 43.9'W
FONDEADERO EMBARCACIONES VLCC	
Latitud 22° 15.2'N	Longitud 097° 42.0'W
22° 15.2'N	097° 39.3'W
22° 13.5'N	097° 40.2'W

- **Zonas de Pesca.** La principal pesca es la de camarón, las unidades de pesca son buques de más de 15 metros de eslora, algunos de ellos con bodega de hasta 100 toneladas. El arte de pesca usado es la red de arrastre la cual se desliza sobre el fondo marino, se estima que en Golfo de México y el Caribe 190,000 km². Son barridos, esto causa un gran impacto sobre otros componentes de la comunidad, ya que alteran el sustrato junto con numerosas especies que constituyen la fauna de acompañamiento que los pescadores desechan.(la zonas de pesca se encuentran aproximadamente entre las 40 y 50 brazas,
- **Dirección del tránsito marítimo.** A lo largo del canal de navegación del Río Pánuco, esta se concentra en el Paso del Humo, Paso del 106, Paso al Poblado de Pueblo Viejo y Paso al Poblado de Congregación Anáhuac, principalmente para transporte de personas de una ribera a otra.
- **Horario de Tráfico.-** A la entrada y salida de las horas de labores de los empleados que viven de uno u otro lado del Río Pánuco, considerándose horas pico de 06:00 a 09:00 hrs. y de 17:00 a 21:00 hrs.
- **Control de Tráfico Marítimo.-**Se realiza a través de "Pilotos Tampico", en el canal 16 de radio V.H.F.
- **Canales de navegación.** Un canal de aproximadamente 90 m de anchura, lleva a través de la barra y a la mitad de la distancia entre los rompeolas, hacia adentro del río. La barra de la entrada tiene una profundidad aproximada de 10 m, misma que se mantiene mediante dragado constante. Durante la estación de lluvias, cuando el río alcanza su flujo máximo, esta profundidad puede disminuir debido al asolvamiento.
- **Dársena de maniobras.** La dársena de maniobra dentro del puerto tiene un diámetro de 220 Mts. se localiza en las inmediaciones del muelle número 8 de Api Tampico (APITAM). Así mismo existe una dársena de Ciaboga a la altura de la baliza "Vuelta del Humo" delimitada por la "Boya de delimitación de la dársena de la vuelta del Humo.



- **Rutas de Navegación.** En la actualidad las principales líneas navieras que concurren al puerto de Tampico son 15, las cuales pueden agruparse en 5 rutas:

1. *Sudamérica Pacífico* que abarca países como Chile, Ecuador, Perú y Colombia.
2. *Sudamérica Atlántico* que incluye países como Brasil, Venezuela, Panamá, Uruguay y países del Caribe.
3. *Europa* cuyos principales países destino y origen son España, Italia, Bélgica y Alemania.
4. *Australia*.
5. *Asia*, principalmente China y Corea.

- **Calado Oficial del puerto.**

Los calados que a continuación se indican corresponden al mes de Marzo de 2013, mensualmente API Tampico proporciona información del calado del Puerto.

CALADOS DETERMINADOS BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LA TERMINAL MARÍTIMA MADERO CON MAREA ALTA

	PIES	METROS
MUELLE 1, 2, 3, 4 y 5	32'00"	9.75
MUELLE DE REPARACIONES A FLOTE	27'00"	8.23
ALISTAMIENTO DEL DIQUE SECO	23'00"	7.00
MUELLE PETROQUÍMICO (**)	31'00"	9.45

(**) EXCEPTO 80 MTS. DE AGUAS ABAJO.

NOTAS:

- a) EN BUQUES MAYORES DE 220 MTS. DE ESLORA LA CIABOGA SERÁ DIURNA
- b) CALADO EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ESCOLLERAS A LOS MUELLES FISCALES ES DE 32'00" (9.75 mts)
- d) EN EL CANAL NAVEGACION FRENTE A MAR CHICA SE ENCUENTRA OPERANDO LA DRAGA ESTACIONARIA "CENTURY".

CALADOS MÁXIMOS PERMISIBLES CON MAREA ALTA DETERMINADOS BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TAMPICO

MUELLE FISCALES No. 1	31'03"	9.22
MUELLE FISCALES No. 2	30'00"	9.14
MUELLES FISCALES No. 3 al 7	31'00"	9.45
MUELLE FISCALES No. 8	31'00"	9.45
Excepto del cadenamamiento 13-050 al 13-150	30'00"	9.14
MUELLE FISCALES No. 9	31'00"	9.45
MUELLES FISCALES No. 10 Y 11	30'00"	9.14

CALADOS MÁXIMOS PERMISIBLES CON MAREA ALTA DETERMINADOS BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LAS TERMINALES PRIVADAS, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN

	EN REPARACIÓN	EN REPARACIÓN
MINERA AUTLÁN		
MUELLE BOSNOR	19'06"	5.94
ICA FLUOR CORREDERA A (MATA REDONDA)	13'00"	3.96
ICA FLUOR CORREDERA B (MATA REDONDA)	12'00"	3.65
ICA FLUOR EMPALME	15'00"	4.57
TERMIMAR	28'00"	8.53
COMINTER	14'09"	4.50
PROTAMSA	26'00"	7.92
DRAGADOS OFF SHORE (AGUAS ARRIBA)	26'00"	7.92

DRAGADOS OFF SHORE (AGUAS ABAJO)	22'06"	6.86
CIGSA	18'04"	5.58
CEMENTOS 1 Y 2	27'00"	8.22
BENDER DIQUE AR-10	14'00"	4.26
BENDER ABDF2	12'00"	3.65

CALADOS MÁXIMOS PERMISIBLES CON MAREA ALTA DETERMINADOS BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LA TERMINAL PRIVADA, CONSTRUCCIONES MECANICAS MONCLOVA, S.A. DE C.V. (COMMSA)

MUELLES 01, 02, 03 Y 04	20'00"	6.09
MUELLES 02-A Y 05	14'00"	4.26

- **Dimensiones de las escolleras.**

Obra	Longitud(m)	Ubicación
Escollera nte.	1340	Margen izquierdo de la desembocadura del río panuco
Escollera sur	1445	Margen derecho de la desembocadura del río pánuco
Espigón sur	185	A 100m. aprox. de escollera sur

- **Tipo de fondo.** su fondo es de arena y conchas.

- **Fondeaderos:** (22° 13.5' N; 097° 43.5' W). Localizado a 3.5 M al SE de las escolleras, con una profundidad de 19 brazas.

- **Señalamiento Marítimo.** El señalamiento marítimo del Puerto está integrado por:12 balizas, una boya de recalada y un faro de gran calado. Las balizas escollera norte, anterior y posterior de PEMEX se localizan en la margen izquierda del Río Pánuco; las balizas escollera sur, se localizan sobre la margen derecha Chijol, Matarredonda, Tejón, Chancajil, anterior y posterior de Vuelta del Humo.



- **Faro La Barra Tampico.** Localización: Lat. 22° 17' 05" Long. W 097° 48' 00" Tipo de señal: Luminosa Tipo de luz: Destellante. Periodo: 8 Segundos. N°. Destellos 3 Color de la señal Blanco. Altura de la Señal: 43 mts. Alcance Geográfico: 13.8 m n. Alcance luminoso 24 MN. Fuente de energía: Energía comercial. Óptica: 700 mm. Material de estructura Torre Metálica. Forma Hexagonal. Altura de la estruc.40 mts. Color de la estructura: Blanco.



- **Boya de Recalada.-** (22°16.6' N; 097°43.8' W). Situada a 2.25 M, en la prolongación del eje de la escollera N, es una estructura de armazón metálica, cilíndrica, pintada a franjas verticales blancas y rojas, con pantalla reflectora de radar y silbato; característica luminosa: 6 D.B.P.M. periodo de 10 seg., (Luz 2.0 seg., Ec. 8.0 seg.) visible 360°, alcance geográfico de 5 M y luminoso de 8 M.



- **Racon.** localización: a 2.25 millas de la escollera norte sobre la boya de recalada bandas: x y s. Altura de la señal: 4.5 m. Alcance mínimo geográfico: 15 m.n. Frec. de operación: 9300-9500 (x), 2900-3100(s). Polarización: horizontal (x), horiz/vertical (s) Presión de frecuencia:+/-2 mhz tipo de respuesta.: señal morse "A" Potencia de salida: 1 w (en x y s) protección contra polaridad inversa: incluido protección contra rayos: incluido rango de alimentación eléctrica: de 9 a 36 vcd Rango de Consumo de potencia: de 0.75 a 1.06 w Diámetro: 353 mm funcionamiento: fotoceldas/maxled/racon cumplimiento: lala No.R101 Edición 2 (Marine Radar Bacon – Racons)



- **Baliza Escollera Norte**, Localización: Lat. N 22° 16' 05" Long. W 097° 46' 16", Tipo de Señal: Luminosa. Tipo de Luz, Destellante. Periodo: 5 Seg, N°. destellos:1 Color de la Señal,: Rojo, Altura de la señal: 10 Mts. Alcance Geográfico: 6.6 M. N. Alcance luminoso: 9 M.N. Fuente de energía: Sistema fotovoltaico, OPTICA:300 MM. Material de la estructura: Concreto cubierto de mosaico blanco. Forma:Troncopiramidal: Altura de la estructura: 6 Metros, Color de la estructura: Blanco.



- **Baliza Escollera Sur.-** Localización: Lat. N 22° 15' 49". Long. W 097° 46' 20";Tipo de señal: Luminosa. Tipo de Luz: destellante, Periodo: 5 segundos. N°. destellos:1, Color de la señal: Verde. Altura de La señal:10 mts. Alcance Geográfico: 6.6 MN. Alcance Luminoso:10 m.n. Fuente de energía: Sistema voltaico, Óptica: 300 mm. Material de la estructura: Torre de Concreto. Forma: Cuadrangular: Altura de la estructura: 7 mts. Color de la Estructura: Blanco.



- **Baliza y Canal del Chijol.** Localización: Entrada del Canal del Chijol. Lat. N 22° 14' 47" Long. W 097° 48' 58" Tipo de señal: Luminosa: Tipo de Luz::Destellante. Periodo 3 seg. N°.destellos: 1 Color de la señal: Verde. Altura de la señal: 6 mts. Alcance Geográfico: 6 m. n. Alcance luminoso: 5 m.n. Fuente de energia :Sistema fotovoltaico Optica:300 mm. Material de la estructura: Concreto. Forma: Troncopiramidal. Altura de la estructura: 6 mts. Color de la estructura: Blanco.



- **Baliza de Situación Mata Redonda.** Localización: Lat. N 22° 14' 08" Long. W 097° 49' 44", Tipo de Señal luminosa. Tipo de Luz: Destellante.Periodo:3 Segundos. Numero de destellos: 1 Color de la señal: Verde. Altura de la señal:6 Mts. Alcance Geografico:5 M:N:. Alcance luminoso:5 M:N:. Fuente de energía: Sistema Fotovoltaico. Óptica: 300 mm. Material de Estruc.: Concreto. Forma: Troncopiramidal. Altura de la Estruc.:6 Mts. Color de la Estruc.: Blanco.



- **Baliza del Tejón.-** (22°13' N; 097° 50' W) Es una torre cuadrangular de concreto, de 4.5 m de altura, con caseta; característica luminosa: 20 D.B.P.M. con un periodo de 3 seg., (Luz 0.5 seg., Ec. 2.5 seg.), alcance geográfico de 11 M y 10 M.



- **Baliza de Chancajil:** Lat N 22° 12' 52" Long W 097° 50' 00" Tipo de señal : Luminosa Tipo de Luz: Destellante .Periodo 3 Segundos. N°. destellos 1 Color de la señal: verde. Altura de la señal: 6 mts. Alcance Geográfico: 5.5 MN. Alcance luminoso: 5 MN. Fuente de energía: Sistema Fotovoltaico. Óptica: 300 MN. Material de estruc.: Concreto. Forma: Troncopiramidal. Altura de la estruc.:6 mts. Color de la estruc.: blanco.

- **Baliza Vuelta del Humo.-** (22° 12' N; 097° 50' W) Es una torre piramidal de concreto, color blanco, de 5.5 m de altura; característica luminosa: 20 D.B.P.M. Período de 3 seg., (Luz 0.5 seg., Ec. 2.5 seg.), alcance geográfico y luminoso de 10 M.
- **Baliza Enfilación Posterior del Humo.-** (22° 12.1' N; 097° 50.3' W) Es una torre de concreto color blanca con caseta empotrada, de 9 m de altura; característica luminosa: 30 D.B.P.M., período de 2 seg. (Luz 1.0 seg., Ec.1.0 seg.). Alcance geográfico y luminoso de 12 M.
- **Baliza Enfilación Anterior del Humo.-** (22° 12.3' N; 097° 50.7' W) Es una torre tronco-piramidal de concreto color blanca con caseta empotrada, de 4.6 m de altura; característica luminosa: 20 D.B.P.M. con un periodo de 3 seg., (Luz 1.0 seg., Ec. 2.0 seg.), alcance geográfico de 10 M y luminoso de 11 M.
- **Recomendaciones Para el arribo al Puerto de Tampico:** Al hacer por la entrada, los buques deben mantener el rumbo aproximado 257° siguiendo las balizas luminosas de enfilación, y con suficiente velocidad para anular el efecto de la corriente.

Para facilitar las maniobras de atraque y desatraque se cuenta con tres dársenas a lo largo de los muelles; una, frente a la Terminal Marítima de PEMEX en Ciudad Madero; otra, frente a los muelles de metales y minerales; y la tercera frente al Muelle Fiscal.



- **Balizas de Enfilación.-** Se utilizan dos balizas luminosas descritas anteriormente, enfiladas al 256° 30', mismas que indican el centro del canal, y están situadas en la margen N del río, al SW del faro de la Barra.

2. Restricciones de Acceso o Salida.

- **Bajos u Obstrucciones.** Las profundidades generales son de 10.9 a 18 m; en las proximidades de la entrada están sujetas a cambios frecuentes y los buques no deben entrar sin práctico a bordo. Un canal de aproximadamente 90 m de anchura, lleva a través de la barra y a la mitad de la distancia entre los rompeolas, hacia adentro del río. La barra de la entrada tiene una profundidad aproximada de 10 m, misma que se mantiene mediante dragado constante. En 1977 se reportaron profundidades de 10.3 m en el canal dragado; en 1984 de 7.7 a 9.7 metros. Durante la estación de lluvias, cuando el río alcanza su flujo máximo, esta profundidad puede disminuir debido al asolvamiento.



- **Granjas Acuícolas.** Con 22 granjas que logran una producción superior a las 2 mil toneladas, el sector pesquero de Tamaulipas ha crecido un 100 por ciento en los últimos años, han informado últimamente las autoridades pesqueras de Tamaulipas.

- **Recomendaciones de aproximación.** El área del puerto puede identificarse por los numerosos tanques y chimeneas de las refinerías de petróleo. Las colinas que existen hacia el S del río Pánuco están cubiertas de hierba y son más altas que las que se encuentran al N del mismo, de arena color blanco grisáceo. Al acercarse más al puerto, se puede ver el Faro de Tampico en el lado N de la entrada al río y las estructuras de las señales luminosas construidas sobre los rompeolas. (ver Carta SM-728)
- **Recomendaciones de seguridad.** Respetar las Reglas de operación del puerto principalmente respetar los límites de velocidad de 6 nudos dentro del canal de navegación y en todo el tiempo deberán de aplicarse las reglas de navegación.

3. Muelles y Protección portuaria.

• Muelle de contenedores

Carga Blanca.- Disposición marginal, con una longitud de 158 m, 9.80 m de profundidad, estructura de Concreto armado, Para movimiento de carga general.

Petroquímico.- Disposición marginal, con una longitud de 86 m, 10 m de profundidad de concreto armado, es para movimiento de fluidos.

Fiscal Núm. 1.- Está ubicado en la margen N del río, con una longitud de 215 m, 11 m de profundidad. Estructura es de concreto y su uso es para carga en general.

Fiscales Núms. 2, 3, 4, 5, y 6.- Con una longitud de 144 m cada uno, 9.16 m de profundidad. Estructura de concreto y su uso es para carga en general.

Fiscal Núm. 7.- Con una longitud de 180 m, 9.16 m de profundidad. Estructura de concreto y su uso es para carga en general.

Fiscal Núm 8.- Con una longitud de 190 m, 9.14 m de profundidad, estructura de concreto y su uso es para cereales y frutícola.

Fiscal Núm 9.- Con una longitud de 185 m, 9.14 m de profundidad, estructura de concreto y su uso es para contenedores.

De Minerales.- Con una longitud de 154 m, 8.53 m de profundidad, estructura de concreto.

De Metales.- Con una longitud de 152 m, 9.14 m de profundidad, estructura de concreto.

De Alijadores.- Con una longitud de 650 m, estructura de concreto y su uso es para movimiento de carga en general.

4. Terminales Privadas

- **Ex de Cítricos.-** Con una longitud de 103 m, 6 m de profundidad, estructura de concreto armado. Cuenta con 2 tomas de agua de 1.5" con capacidad de suministro de 4,000 lts. por hora y electricidad. Uso militar, operado por la Secretaría de Marina.
- **Astilleros de Marina. .-** Disposición marginal, 200 m de longitud, 6 m de profundidad, estructura de concreto, su uso es para construcción y reparación, y es operado por la Secretaría de Marina.
- **Del Dique Flotante.-** Disposición en L, 151 m de longitud, de 10 a 15 m de profundidad, ambos de estructura de concreto, son utilizados para construcción y reparación, y son operados por la Secretaría de Marina.
- **De Cementos Anáhuac del Atlántico, S.A.-.** Disposición en T, con una longitud de 48.5 m y 9.5 m de profundidad, estructura de concreto armado. Para carga de minerales.



- **Cía. Minera Autlán.-** Disposición Marginal, con una longitud de 146 m, 10.5 m de profundidad, estructura de acero con pontones. . (actualmente se encuentra en mal estado).

- **Petróleos Mexicanos.**

Núms. 1, 2 y 3.- Disposición en T, con 102 m de longitud el Núm. 1, y 70 m los Núms. 2 y 3, 9.8 m de profundidad y estructura de concreto armado, su uso es para movimiento de fluidos.

Núms. 4 y 5.- Disposición en T, longitud de 70 m, 11 m de profundidad, estructura de concreto armado y reforzado. Es para movimiento de carga en general y fluidos, respectivamente.

De Alistamiento.- Disposición marginal, 210 m de longitud, 10.7 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para construcción y reparación.

De Reparaciones a Flote.- Disposición en T, longitud de 200 m, 10.7 m profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para construcción y reparación.

Dique Deponente.- Disposición marginal, longitud de 72 m, 8.50 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para construcción y reparación.

De Chalanes.- Disposición espigón, longitud de 75 m, 3.70 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para amarre de chalanes.

De Perforaciones Marítimas Núms. 1 y 2.- Disposición marginal, longitud de 25 m, 6.5 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para plataformas marinas.

De Perforaciones Marítimas Núms. 3 y 4.- Disposición en T, longitud de 26 m, 6.5 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para plataformas marinas.

- **Proteínas de Tamaulipas, S.A. de C.V.** La Terminal privada de Protamsa maneja graneles agrícolas como frijol de soya, maíz, trigo, fertilizante a granel, cemento paletizado y madera con una posición de atraque de 180 metros lineales y una profundidad de 30 pies. Cuenta con un acceso a ferrocarril y 4 silos que le dan una capacidad para almacenar hasta 30,000 toneladas métricas de carga y una bodega con una capacidad para almacenar de 6000 toneladas.
- **Terminales del Golfo, S.A. de C.V. (Tergosa).** Estos muelles son para la actividad de granos, prácticamente en la actualidad en desuso.
- **Astilleros Bender S de RL de CV.** Se localizan en las inmediaciones del Puente del Morillo, Veracruz.
- **Astilleros del Golfo.-** Disposición marginal, longitud de 29 m, 6.1 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para construcción y reparación.
- **De Yeso.-** Disposición en T, longitud de 75 m, 9 m de profundidad, estructura de concreto armado, su uso es para movimiento de minerales.
- **De La Sierrita Núms. 2, 3 Y 4.-** Disposición marginal, longitudes de 26, 31 y 90 m respectivamente, 5 m de profundidad en los tres, estructura de tabla-estaca con relleno, su uso es para reparaciones.
- **Congeladora Tampico.-** Disposición marginal, 96 m de longitud, 3 m de profundidad, estructura de pilotes de palma y de madera, su uso es para reparaciones.

- **Muelle de usos múltiples.** La Administración Portuaria Integral de Tampico (APITAM) programa la construcción de una terminal dentro del Puerto de Tampico, esto es una terminal a través de un muelle de 580 metros lineales para albergar buques de tercera generación, buques para contenedores, que en un momento dado pudieran arribar al puerto de Tampico, teniendo una proximidad de tres kilómetros a la desembocadura del río Pánuco. al encontrarse muy próximo a la costa, el Puerto de Tampico se verá con la ventaja de aminorar sus costos en las labores de dragado, ya que actualmente tiene al cargo 18 kilómetros de canal de navegación, mismo que debe recibir un mantenimiento constante.

Con estas obras, el Puerto de Tampico ampliará en 20 hectáreas su área de patio de maniobras y bodegas, estando en la última etapa de consolidación de terrenos en lo que fueron las colonias Hermenegildo Galeana y La Barra.

- **Muelle de cruceros.** No existe actividad de cruceros o es muy esporádica.
 - **Muelle de minerales.** En los muelles 10 y 11 para el caso de maniobras de minerales se prestará servicio de Lunes a Sábado de las 08:00 a las 24:00 horas. Se destinan a operaciones de carga y descarga de buques para las operaciones de cargas generales en todos los tráficos, así como de granos, minerales y contenedores, los muelles del 1 al 11 del Recinto Fiscalizado
 - **Muelles deportivos.** Se cuenta con tres áreas de muelles que son: El Club de yates de Tampico, Regata Corona y Campamento Sábalo.
 - **Embarcadero.** Existen 6 áreas de embarcaderos donde atracan las embarcaciones menores prestadoras de servicio.
- 5 Comunicaciones.** El estado de Tamaulipas cuenta con una amplia y moderna infraestructura de medios de comunicación como son: periódicos estatales y nacionales, revistas de circulación tanto estatal como nacional, cuenta con 58 oficinas telegráficas, 1,277 oficinas postales, canales de televisión, estaciones de radio, una amplia red de servicio telefónico que comunica a todos los municipios del estado así como el servicio de telefonía celular que opera en las principales ciudades del estado. Las vías de comunicación marítimas son de gran importancia para el estado dado que de los puertos de Tampico y Ciudad Madero salen y llegan grandes volúmenes de productos al extranjero y a destinos nacionales. El estado también cuenta con una amplia infraestructura aeroportuaria dado que cuenta con los aeropuertos internacionales de Nuevo Laredo, Reynosa, Matamoros y Tampico así como aeropuertos nacionales en las principales ciudades del estado.

El estado cuenta con una amplia infraestructura de transporte de todo tipo como es el terrestre de carga y pasajeros, el ferroviario de carga y de pasajeros, el marítimo de carga, el aéreo de pasajeros principalmente así como el servicio urbano de taxis y camiones.



- **Aeropuerto.** Cuenta con el Aeropuerto Internacional "Gral. Francisco Javier Mina" para conectarse con las principales ciudades de la República y del S de los EE.UU. Este aeropuerto es el segundo en importancia de todo el noreste del país solo detrás del aeropuerto de Monterrey.
- **Canales de información.** Los canales de comunicación de los buques que arriban a puerto es a través del Control de Tráfico Marítimo Se realiza a través de "Pilotos Tampico", en el canal 16 de radio V.H.F.

- **Carreteras.** Existen carreteras asfaltadas en buenas condiciones que unen al puerto con lugares del interior del estado y con las principales poblaciones del centro, N y S de la República. Tampico tiene tres carreteras principales de acceso: hacia el N, con Matamoros y Reynosa, por la carretera federal No. 180. Hacia el poniente, carretera federal No. 70, con el Estado de San Luis Potosí, misma que se ramifica en la carretera federal Núm. 105 que conduce a la Ciudad de Pachuca, desde donde se establece comunicación directa con toda la región centro y occidente del país. Al S, continúa la carretera federal No. 180 hacia Tuxpan, Poza Rica y Veracruz. Así mismo, desde Poza Rica se puede llegar a la Ciudad de México por la carretera 130. El Estado de Tamaulipas cuenta con una amplia y moderna infraestructura de vías de comunicación como es la red carretera que se integra por un total de 7,708 kilómetros de carreras que van desde caminos rurales hasta autopistas las cuales comunican a todas los municipios y comunidades del Estado. El Estado cuenta con una amplia red ferroviaria que comunica a las principales ciudades industriales como son: Tampico, Ciudad Madero, González y Ciudad Victoria.
- **Difusoras de televisión.** Televisoras del Golfo S.A. (Simón Bolívar # 104, Tels. 12-11-31, 12-78-19 y 12-78-65), XHFW TV Canal 9 (Ejército Nacional # 713, Tel. 13-00-40).
- **Mensajería.** DHL (Miguel de Cervantes Saavedra 105, Tel. 13-39-21 y 13-5220), Multipack ADO (Tel: 13-44-65).
- **Servicio Postal .** MEXPOSTCLL FRANCISCO I MADERO 309 ORIENTE, TAMPICO, TAMPICO, C.P 89137, TEL: (833)212-1927. SEPOMEX AVE 5A 310, LAGUNA DE LA PUERTA, TAMPICO, C.P 89310, TAMS TEL: (833)122-9981. SERVICIO POSTAL MEXI SPM860820CF5 CLL 13 DE ENERO 303, CENTRO, TAMPICO, C.P 89000, TEL: (833)215-0028
- **Radiodifusora.-** Se cuenta en el Puerto de Tampico con radiofusoras AM y FM.
- **Telefax.** En el Municipio de Tampico se cuenta se cuenta con oficinas de Telecom que brindan el servicio de telefax.
- **Teléfono e internet.** En el municipio de Tampico se cuenta con compañías que brindan servicio de teléfono e internet.
- **Telegráfica.** Telecom telégrafos- sucursal Tampico Josefa Ortiz de Domínguez 2a, laguna de la puerta 89310 Tampico, Tamps.

SUCURSAL TAMPICO, Loma escondida y Loma del arenal, 89365, Tampico
 Sucursal Ciudad Madero, Felipe Carrillo Puerto 313 sur, 89510, Ciudad Madero
 Sucursal Bahía de Kino, Blvd. Fco. Eusebio Kino y Tampico, 83340, Bahía de Kino
 Sucursal Tampico, Fco. I. Madero 311 ote, 89000, Tampico
 Sucursal Ciudad Madero, Boulevard Adolfo López Mateos s/n, 89460, Ciudad Madero

- **Vía de Ferrocarril.** El sistema ferroviario se encuentra básicamente en terrenos de la Llanura Costera del Golfo. El enlace al N es hacia Monterrey y con el centro del país por la ruta de San Luis Potosí. Dentro de la zona portuaria, los ferrocarriles operan una serie de derivaciones que permite colocar los furgones a un costado de los barcos durante las maniobras de carga y descarga.
- 6. Servicio Portuarios.**
- **Aduana.** El Puerto de Tampico, cuenta con agencias aduanales y consignatarias para efectuar los trámites de las cargas de los buques, para contar con una información actualizada es a través de API Tampico.
 - **Migración.** para contar con una información actualizada es a través de API Tampico.
 - **Salubridad.** para contar con una información actualizada es a través de API Tampico.
 - **Tramites.** para contar con una información actualizada es a través de API Tampico.

- **Requerimiento de Piloto/practico.** El uso de prácticos es obligatorio. Estos abordan los buques desde una embarcación menor, aproximadamente a 2 M de las escolleras. El servicio es prestado por el Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto; opera en los canales 16 y 14 de radio V.H.F. La hora estimada de arribo debe enviarse con 24 horas de anticipación.
- **Remolcadores.** La API Tampico cuenta con 2 Remolcadores de 4,352 Hp, 2 Remolcadores de 4,200 Hp y 1 de 3,200 Hp. El servicio de remolcadores es obligatorio para embarcaciones mayores de 2,500 tons. en maniobras de ciaboga, atraque y desatraque dentro del puerto; para proporcionar este servicio existen cuatro remolcadores, que trabajan de 08:00 a 18:00 hrs. y operan por el canal 68 de radio V.H.F.
- **Servicios marítimos y portuarios.** Tamaulipas 521 Pte. Zona Centro Tampico, Tamps. Tel (833)
- **Amarre a la mediterránea.** No existe área para tal fin.
- **Patios.** 331,730 metros cuadrados de patios
- **Bodegas de Almacenaje.** El área de almacenamiento disponible es de 38,688 metros cuadrados de bodegas y 6,472 metros cuadrados de cobertizos.
- **Grupo Pilotos S.A. de C.V.** Avenida Rio Tamesí Km 0+700 Edificio Multimodal N 317 Puerto Industrial Altamira, Tam. Tel (833) 260 93 14
- **Carga/Descarga/Estiba.**

Equipo de elevación	Capacidad	Nº de unidades
Cargador frontal	1.3-3.0 m3	15
Autogrúas	100-150 tons.	3
	50-100 tons.	6
	25-40 tons.	2
Grúas de vía	25-35 tons.	2
Montacargas	4,000-10,000 lbs.	58
	10,000-20,000 lbs.	7
	20,000-40,000 lbs.	12
Montacarga portacontenedor (trastainer)	36-60 tons.	4
Pala mecánica	1.3 tons.	7
Banda transportadora	300 tons./hora	4
Báscula	75 tons.	1
Almejas	1-3 tons.	44
Grúa móvil gottwald	74-104 tons.	1

- **Agua Potable.** Se cuenta con el servicio en la mayoría de los muelles; en aquellos donde no exista, es suministrada a través de pipas por empresas particulares.
- **Combustible.** Este servicio se proporciona directamente en los muelles de PEMEX. Además, se puede obtener por medio de pipas o chalanes, a través de empresas privadas.
- **Energía Eléctrica.** Existen tomas en la mayoría de los muelles. En el Recinto Fiscal, son administradas por API.
- **Avituallamiento de buques.** Las agencias navieras contratan directamente el servicio con empresas privadas.
- **Médico.** Hospital Naval de Tampico, Hospital Regional Militar. Instituciones privadas: Centro Español de Tampico y el Centro Médico de Atención Integral (CEMAIN). Servicios de vacunación: Centro de Salud "B" (Tel. 64-01-00) y Centro Médico de Tampico (Av. Altamira No. 413 Pte., Tel. 14-03-60).
- **Recolección de basura.** El agente consignatario del buque solicita la recolección de basura al prestador del servicio debidamente autorizado por la Administración Portuaria Integral de Tampico
- **Fumigación.** La encargada de autorizar la fumigación de los buques que arriban es la APITAM de acuerdo a lo establecido en las Reglas de Operación del Puerto.
- **Alojamiento.** Hotel Camino Real (Av. Hidalgo y Juan M Torrea, Tels. 13-91-78, 13-92-26), Hotel Inglaterra (Salvador Díaz Mirón 116 Ote. Centro, Tels. 19-28-57, Fax 14-05-56, Lada sin costo 01-800-57-123), Hotel Posada Tampico (Av. Hidalgo No. 5300, Tels. 28-05-15, Fax 28-08-55, Lada sin costo 01-800-57-044), Hotel Montecarlo (César López de Lara 107 Nte. Centro, Tel. 14-10-93, Fax 12-45-48, Lada sin costo 01-800-57-070), en la zona centro.
- **Seguridad Pública** Policía Judicial del Edo. (Tel: 214-32-49) y (212 32 75) , Policía Judicial Federal (Tel. 219 16 00), Subestación de Bomberos Tel: 227 37 41).
- **Bodegas de Abastecimiento.-** Promotora Central de Abastos Tampico-Madero-Altamira (Tel: 26-56-58), Empacadora de Carnes Tampico (G. Salinas 606 Pte. Zona Centro, Tels. 12-55-64 y 19-33-33).
- **Mercados.-** Súper Centro Comercial Aldama (Libertad y Méndez).
- **Rastros.-** Unión de Introdutores y Tablajeros de Altamira (Tel. 64-01-89).
- **Transportes.-** Central Camionera: Autobuses de Oriente ADO (Tel: 13-14-46), Estrella Blanca (Tel. 13-09-99), Autotransporte Mante (Tel. 13-45-50), Ómnibus de México (Tel. 12-37-54).

7. Reparación Naval.

- Dique flotante.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES.

MANGA EXTERIOR	24.69 MTS.
MANGA INTERIOR	18.59 MTS.
MANGA INTERIOR APROVECHABLE	17.68 MTS.
PUNTAL DE TRABAJO	09.19 MTS.
PUNTAL TOTAL	11.58 MTS.
ESLORA MAXIMA EXT.	148.95 MTS.
ESLORA MAXIMA INT.	126.11 MTS.
ESLORA MAXIMA APROVECHABLE	119.86 MTS.
CALADO MAXIMO DE PROA	09.79 MTS.
CALADO MAXIMO DE POPA	09.99 MTS.
CALADO HASTA CUBIERTA DE TRABAJO EN CAMARA	02.09 MTS.
CALADO MAXIMO INTERIOR EN CAMARA DE PROA	06.25 MTS.
CALADO MAXIMO INTERIOR EN CAMARA DE POPA	06.45 MTS.
CAPACIDAD DE LEVANTE	3500 TONS



- Varadero de 1500 TONS.

CAPACIDAD DE CARGA	1500 TONS.
ESLORA TOTAL	56.00 MTS.
MANGA TOTAL	12.83 MTS.
MANGA UTIL (ENTRE TORRES DE CENTRADO)	11.80 MTS.



- **Dique Seco de la Terminal Marítima.** Tonelaje máximo de varado: 55,000 tons., pertenece a la paraestatal PEMEX; se efectúan trabajos de carenado, mantenimiento de pintura y reparaciones en general. Los servicios que ofrecen los Astilleros y el Dique Seco (alojamientos, comedores, sanitarios, médicos, etc.) son para trabajadores de la empresa.

VI. Vegetación Predominante.

En La Sierra	Bosques de pino y encino.
En las llanuras	Cactus, mezquite, órgano, gobernadora, damiana, pastizales y yuca.
En la Huasteca	Helechos arborescentes, plantas trepadoras, orquídeas y bromeliáceas.
En la costa	Mangles, tule y pastizales.
En la llanura costera	Palo de Brasil o mahuacata.

VII. ACTIVIDADES ECONÓMICAS.

1. **Turismo.** El Estado de Tamaulipas es un lugar ideal para los amantes de la naturaleza, debido a sus bellezas naturales como la Reserva de la Biosfera el Cielo, localizada al suroeste del estado, en la que hay cuatro tipos de vegetación y 255 especies de aves residentes y 175 de aves migratorias, que representan el 40% de todas las especies registradas en el país. Otras reservas naturales son: el Chorrillo, localizada en la carretera Victoria-Monterrey, que cuentan con una cascada, grutas y manantial; o el nacimiento, una de las cuevas inundadas más espectaculares del mundo, que cuenta con alquiler de lanchas de remos, de pedales y flotadores. En el estado también hay hermosas playas, como La Pesca, en Soto la Marina, enmarcada por el impresionante paisaje de la Laguna Madre y el río Soto la Marina en el otro; o la playa Barra del Tordo en Aldama, lugar ideal para la pesca deportiva y santuario natural para la tortuga lora, y la playa Miramar, en madero, la más visitada del estado por su infraestructura hotelera y servicios. En Ciudad Victoria, la capital del estado, también se puede visitar el Parque Tamatan, un perfecto lugar para pasear con la familia, con juegos infantiles, zoológico y áreas verdes, la Calle Hidalgo, zona comercial donde se pueden encontrar comercios de todo tipo, y a 90 kms, la zona arqueológica el Sabinito, interesantes ruinas de la cultura Huasteca-Janambre.
2. **Agricultura.** En esta extensa región agrícola se producen volúmenes relevantes de granos, oleaginosas, caña de azúcar y hortalizas. Entre la variedad de cultivos que aquí se cosechan están el maíz, el cártamo, soya, algodón, chile serrano, cebolla, sandía, melón y cítricos.
3. **Ganadería.** En lo referente a la ganadería, en la región existen más de un millón de cabezas de ganado bovino, destacando la cría de ganado cebú tanto para producción de carne y leche como para la cría de animales de registro. Otras razas de importancia en la zona son el Beef Master, Charoláis, Criollo Mexicano, Santa Gertrudis y Suizo.



4. **Pesca.** Entre las especies más importantes está el camarón que tiene una gran demanda para exportación a EUA por lo que se han establecido aquí empresas pesqueras que lo congelan, empaican y almacenan. Otras especies que aquí se capturan son: el huachinango, robalo, ostión, jaiba, trucha y tiburón, existiendo un creciente desarrollo de la acuicultura con granjas dedicadas al cultivo del camarón, tilapia y black bass.

5. **Minería.** El estado de Tamaulipas cuenta con importantes áreas protegidas como reservas ecológicas como el parque Laguna La Escondida, Colonia Parras de la Fuente, Altas Cumbres, Bernal de Horcasitas y El Cielo. El estado de Tamaulipas es importante desde el punto de vista de la explotación de minerales no metálicos tales como arena, azufre, bentonita, caliza, grava y sal entre otros. La entidad cuenta con regiones mineras entre las que se pueden mencionar Miquihuana (Ag, Pb, Zn), Sierra de Tamaulipas (tierras raras, Au, Cu), Jiménez (Au, Cu), San Carlos – Cruillas (Ag, Pb, Zn) y Llera (Pb, Zn, barita); las regiones mineras para los minerales no metálicos son El Cañón del Novillo (serpentina) y la cuenca terciaria del Golfo (arena sílica); los principales yacimientos de minerales no metálicos que se encuentran en explotación se ubican en los municipios de El Mante, Victoria y Cruillas. Dentro del estado existen plantas de beneficio para minerales no metálicos, los cuales se localizan en los municipios de El Mante (trituradoras y beneficiadoras de cal), Ciudad Victoria (trituradoras), Altamira (procesadoras de sal), Matamoros (procesadoras de sal y flúor), Laredo (mármoles) y Reynosa (procesos químicos).
6. **Petróleo.** Tampico ocupa un lugar muy importante en la historia de la explotación petrolera del país, ya que sin ser el lugar donde se encontraron los yacimientos de petróleo, aquí se desarrolló la mayor parte de la actividad petrolera, absorbiendo los enormes beneficios de esta creciente industria convirtiéndose en la mejor época de su historia, llamada por ello la Época de Oro de Tampico. La Refinería Francisco I Madero se encuentra localizada en la margen izquierda del río Pánuco, casi en su desembocadura al Golfo de México; dentro del municipio de Ciudad Madero, Tamaulipas; de cuya región está tomado su nombre.
7. **Industria.** Tamaulipas es una de las entidades fronterizas del norte que cuenta con una fuerte presencia de maquila de exportación, pero sobre todo en la rama automotriz y autopartes. Además de ser modelo en materia de petroquímica y pesca.

El sur de la entidad es un pilar energético de México porque genera tres veces más energía eléctrica de la que consume y aporta la tercera parte del gas natural extraído en el país, sin contar la generación de energías limpias.

De acuerdo con la industria maquiladora, en la región fronteriza norte de México existen alrededor de 200 empresas maquiladoras en Tamaulipas emplean de 50 a 400 trabajadores por empresa, dependiendo su productividad y giro, y el salario promedio es de aproximadamente 240 pesos por día. La industria en Tamaulipas es fuerte en el sector automotriz y autopartes, donde se fabrica y ensambla para General Motors, Ford, Chrysler, BMW y Mercedes-Benz. En la industria textil cuenta con las condiciones de producir fibras sintéticas y de cultivar algodón. También en el sector eléctrico y electrónico se han establecido empresas de producto final: televisores, telecomunicaciones, radios y computadoras. El estado representa 3.3% del PIB total de México, debido a su fuerte enfoque en la exportación de manufacturas orientadas, es decir, maquiladoras.

8. **Comercio nacional ó internacional.** Tamaulipas es una tierra de oportunidades para quienes buscan expandir sus negocios o iniciar sus operaciones empresariales. El estado cuenta con una frontera conectada. Tamaulipas ocupa el primer lugar nacional en flujo comercial; utilizando una plataforma logística de clase mundial. Tamaulipas ofrece condiciones de competitividad para los inversionistas, ofrece capital humano altamente calificado y especializado en sus principales clusters: eléctrico electrónico, auto partes, químico y petroquímico, tecnologías de la información, metal- mecánico, aeroespacial e industria médica.

El Producto Interno Bruto (PIB) del estado ascendió a más de 403 mil millones de pesos en 2011, con lo que aportó 2.9% al PIB nacional. Las actividades terciarias, entre las que se encuentran el comercio y servicios inmobiliarios, aportaron 62% al PIB estatal en 2011.

Tamaulipas recibió 302.8 millones de dólares por concepto de inversión extranjera directa (IED) en 2011, lo que representó 1.6% de la IED recibida en México. La industria manufacturera fue el principal destino de la inversión extranjera directa recibida por el estado en 2011.

VIII. AUTORIDADES LOCALES.



- **Presidencia Municipal.** Teléfonos de la Presidencia municipal de Tampico, Tamps. **305 2701 y 305 2702.** Colón s/n Zona Centro, Tampico, Tamaulipas.

- **Militares.** La composición de las fuerzas del Ejército en el área jurisdiccional es la siguiente: El Quinceavo Batallón de Infantería con base en Tancol, Tampico, el Treintavo Batallón de Infantería con base en Cd. Cuauhtémoc, Veracruz y la Estación Área Militar numero 4 con base en la Col. Aeropuerto en Tampico, Tamps.
- **Navales.** Se encuentra personal de la Armada de México perteneciente al Centro Unificado de Incidentes Marítimos y Portuarios “CUMAR TAMPICO” y la Primera Zona Naval en Av. Álvaro Obregón s/n Col. Emilio Carranza Cd. Madero, Tamaulipas C.P. 89540 Tel. (833) 215-78-08, Fax: (833) 215-79-15 correo electrónico: zn1@semar.gob.mx, Primera_zona_naval@hotmail.com Avenida Alvaro Obregon S/N . Col. Emilio Carranza . Ciudad Madero Tamps. . (833) 269 0072, (833) 215 79 15. zn1@semar.gob.mx.
- **Policía Estatal.** Tamaulipas SN Centro, Tampico, Tamaulipas01 833 212 1032
- **Policía Federal Preventiva.** Se omite
- **Capitanía de puerto.** Zona Franca Sn Centro, 89137 Tampico, Tamaulipas01 833 214 2444 y 212 27 36 Edificio API Tampico, primer piso, Recinto Portuario Zona Centro, Tampico, Tamps.



- **Administración Portuaria Integral.** Edificio API Tampico Sin Numero, C.P 89000, Zona Centro, Tampico Tamps.tel 01 (833) 2 41 14 00 y 2 12 57 44, Con con horarios de atención De 8:30 A 14:30 Hrs., y de 16:00 a 18:00 de Lunes a Viernes

- **Aduana marítima.** Calzada Blanca S/N, Interior Recinto Fiscal Col. Morelos Tampico Tamps. Tel (833) 229 02 08 229 02 11/229 02 31 Fax (833) 229 02 05.



- **Migración.** E. Carranza 302 Esq. Sor Juana Inés, de la Cruz Zona Centro, C.P. 89000 Tampico, Tamps.Teléfono01 (833) 212 28 2501 (833) 212 07 53 Horario de Atención al Público 09:00 a 13:00 hrs.

IX. SITIOS TURISTICOS.

1. **Oficina de Turismo.** Teléfono del área de Turismo en Tampico 305 26 71 al 74,



2. **Monumentos Históricos.** Dentro de los Monumentos Históricos se Cuenta con la Plaza de la Libertad en Tampico Tamps. La mejor manera de empezar su día y admirar la ciudad en su máximo esplendores visitando la Plaza de la Libertad, corazón del Centro Histórico de Tampico. Rodean a la plaza coloridos e interesantes edificios, entre los que destacan el edificio de Hacienda y el ocupado por el histórico hotel Best Western Gran Hotel Sevilla, ambos de forma semicircular. Al centro de la plaza se encuentra un hermoso kiosco de hierro forjado, en donde en las noches de fin de semana, la orquesta local entretiene a los paseantes con sus armoniosas notas.



3. **Edificaciones culturales.** Llamada el Nuevo Orleans de México por su exquisita arquitectura neoclásica concentrada en el atractivo centro histórico en la Plaza de Armas, el Jardín Libertad y el Edificio de la Antigua Aduana, Tampico no es una ciudad como cualquier otra, y esto no es un mero halago, es algo tan real como hablar de un lugar donde ser únicos o pioneros es algo usual dentro de sus relatos históricos. Tampico fue la primera ciudad mexicana en contar con una industria refresquera a cargo de una de las embotelladoras más importantes del mundo, asimismo fue pionera en la aviación mexicana puesto que la primera aerolínea comercial del país realizó su vuelo inaugural Tampico - Cd. México.

4. Zonas Arqueológicas. Balcón de Moctezuma.

- **El Sabinito:** conserva construcciones, edificadas con mucha simetría y cierto conocimiento de arquitectura Son de admirar los basamentos circulares, muros de contención, terrazas y escalinatas, contruidos con grandes lajas de piedra caliza. (Soto la Marina, Tamps.).
- **El Balcón de Moctezuma:** conserva vestigios y arquitectura de grupos humanos que poblaron la Sierra Madre Oriental (Sierra Gorda) y la Sierra de Tamaulipas, cuya cultura de corte mesoamericano comparte Rasgos con los huastecos y el sudeste de Estados Unidos. (Ciudad Victoria, Tamps.).
- **El Valle de los Mamuts:** además de haberse descubierto aquí fósiles de grandes proporciones, presenta montículos de tierra erosionados por el agua y el viento; abundan piedrillas de cuarzo, piedras volcánicas, piedras con oxidación, caracoles, etc. (Xicoténcatl, Tamps.)
- **Pirámide de las Flores:** fue construida por los indios huastecos que habitaron esta región entre los años 600 y 1200 d.C. el núcleo de la pirámide está hecha de arena, conchas y cerámica. (Tampico, Tamps.).
- **Pirámide de Tammapul:** Es una estructura circular de grandes dimensiones. Tiene 41 m de diámetro máximo en la base y 12 m de altura. Posee una gran escalinata con forma de abanico en la base, y recta en la parte superior, la cual fue utilizada en dos etapas constructivas diferentes, que hoy pueden admirarse al contemplar el monumento excavado y consolidado. En la primera etapa, el muro fue construido con “clavos” como elementos decorativos, mientras que el muro de la segunda etapa es liso. El sitio probablemente fue habitado entre los años 700 al 1000 d.C. (Tula, Tamps.).

5. **Parques Ecológicos.** Parque ecológico "la peregrina" en Cd. Victoria; Tamaulipas incluye administración; cabañas; cafetería; juegos; control; servicios; puente colgante; teatro aire libre; paseos y senderos; conjunto entre otros planos cortes y Fachadas. La "Puerta al Cañón La Peregrina" es un hermoso parque netamente natural, en el centro de la entidad. El bosque se encuentra en las faldas de la Sierra Madre Oriental, a sólo km de Cd. Victoria. El acceso comienza por la Carretera Interejidal, entrando por el Ejido La Libertad, tomando después un camino de terracería.
6. **Zonas de Esparcimiento.** si se trata de venir a Tampico para tomar el sol, **Ciudad Madero** (situada en la Zona Metropolitana de Tampico) ofrece la hermosa Playa de Miramar, con 10 kms de arenas doradas y aguas tranquilas y templadas.
7. **Hospedaje.** En el sector turístico, 3,500 cuartos de hotel, vuelos nacionales e internacionales los 365 días del año y modernas conexiones terrestres facilitan el arribo para visitantes provenientes de cualquier punto.
8. **Transporte.** Renta de autobuses foraneos con capacidad para 44 pasajeros y camionetas con capacidad para 15 pasajeros equipados de lujo. para cualquier evento viajes foraneos y traslados locales. Tel. 833 213 81 35 Av A Numero 211 Esq. Monterrey col. Aurora Tampico, Tamaulipas.
9. **Mercado.** Las compras en Tampico son muy variadas y completas gracias al gran volumen de comercio exterior que se realiza en los puertos de Tampico y Altamira. A Tampico acuden una gran cantidad de consumidores de los estados vecinos como Veracruz y San Luis Potosí, hipnotizados por la calidad y surtido de los centros comerciales de la Zona Metropolitana.

Diversas tiendas en Tampico le ofrecen bellas artesanías hechas a mano por los habitantes de la zona, que podrá llevar a casa como recuerdo de su visita a este destino. Elegantes boutiques lucen orgullosamente prendas de vestir de la más alta calidad y ostentan un impecable servicio, como el encontrado en los países de primer mundo. Muy cerca del Aeropuerto Internacional de Tampico se encuentra La Zona Dorada. Esta cuenta con grandes plazas comerciales como Plaza Crystal, Plaza Agua Dulce, Tres Arcos y enormes tiendas departamentales como Las Novedades y Liverpool, que ofrecen una gran variedad de artículos para toda la familia, desde ropa elegante o casual y electrodomésticos, hasta motocicletas y herramientas. En esta hermosa y moderna zona encontrará también bancos, agencias de viajes y tiendas de autoservicio de primer nivel.

Tres Arcos es una de las principales plazas comerciales de Tampico, ya que cuenta con una gran variedad de boutiques y tiendas que le ofrecen la mejor calidad y servicio que podrán satisfacer hasta al cliente más exigente. Siempre encontrará algo para todos los gustos: tiendas de deportes, boutiques de calzado y artículos de piel, perfumerías, tiendas de regalos, ropa para damas y caballeros, y una gran variedad de restaurantes de comida rápida. Disfrute un delicioso pay en Blue Berry o una succulenta nieve de la Minerva